LEHNER LIFTTECHNIK

STRATOS NG

MANUAL DE INSTALACIÓN

Manual de instalación

„Stratos NG“

Versión: marzo de 2026

Lehner Lifttechnik GmbH

Mitterweg 4

4722 Peuerbach

Austria

Tel.: +43 7276 29800
Email: office@lehnerlifttechnik.at
Web: www.lehner-lifttechnik.com

CONTENIDO

1 Introducción 1
2 Fuerzas en los rieles, la pared y los soportes 2
3 Material de montaje 3
4 Montaje del riel 4
5 Montaje de la plataforma 6
5.1 Elementos de control en la plataforma 10
5.2 Controles de radio externos en las paradas 11
6 Instalación de las paradas 12
7 Conexión del cargador 15
8 Última comprobación antes de la puesta en servicio 17
9 Estructura mecánica de la plataforma 19
10 Interruptores eléctricos y su función 20
10.1 Apertura de emergencia de la plataforma 20
10.2 Chasis inferior 21
10.3 Plataforma 22
10.4 Suelo de plataforma 24
10.5 Lógica de conmutación 25
11 Placa de circuito / controlador 27
11.1 Interruptor S2 28
11.2 Puente JP1 y JP2 28
11.3 Puente JP3 29
11.4 Puente JP3 y JP4 29
11.5 Puente JP6 y JP7 30
12 Función de visualización 30
12.1 Pantalla en funcionamiento normal 30
12.2 Información mensaje 31
12.3 Mensaje de advertencia 31
12.4 Mensaje de error 31
12.5 Vista de mantenimiento 32
13 Activación del menú 32
13.1 Activación del menú sin interruptor S1 33
14 Estructura del menú de servicio 33
14.1 Diálogo 33
14.2 Error 34
14.3 Ajustes 35
14.4 Opciones 37
15 Fallo y diagnóstico de fallos en la pantalla 39

16 Reprogramación del mando a distancia 45
16.1 Anadir mandos a distancia 45
16.2 Borrar mandos a distancia 46

1 INTRODUCCIÓN

Para que la instalación sea un éxito, el equipo de instalación debe tener los siguientes conocimientos básicos:

- Trabajo en controles eléctricos
- Conocimientos básicos de instalación mecánica y conocimientos suficientes de instalación de raíles y pilares de apoyo.
- Lectura y comprensión de diagramas de circuitos y esquemas eléctricos

Los siguientes puntos son importantes para la instalación:

- Un completo juego de herramientas para trabajos mecánicos y eléctricos.
- Compruebe de antemano qué materiales (tornillos, pernos de anclaje, adhesivos) son necesarios para fijar los raíles a la pared y los pilares de soporte al suelo. Este material no se incluye en la entrega. La empresa instaladora es responsable de la correcta fijación de los raíles a la pared y de los pilares de soporte al suelo.
- Antes de llevar la grúa a la obra, compruebe que los paquetes no presentan daños de transporte ni faltan piezas. En cuanto descubra piezas dañadas, fotografíelas para mantener la garantía.
- Se necesita un equipo de 2 técnicos para la instalación.

Necesitará la siguiente herramienta para llevar a cabo la instalación con éxito:

- Un completo juego de herramientas para trabajos mecánicos y eléctricos
- Voltímetro
- Taladradora
- Taladrar, roscar
- Material adhesivo
- Nivel de burbuja con indicador de ángulo

Fig. 1.1 - maletín de herramientas

2 FUERZAS EN LOS RIELES, LA PARED Y LOS SOPORTES

Opciones de montaje

- El puede montarse sobre soportes o directamente en la pared.
- Debe seleccionarse una opción que soporte adecuadamente el peso que se va a transportar.
- Los soportes pueden producirse de diferentes maneras.

1. Con una placa base que se fija directamente al suelo.
2. Con una placa base que se fija directamente al suelo y también a la pared.

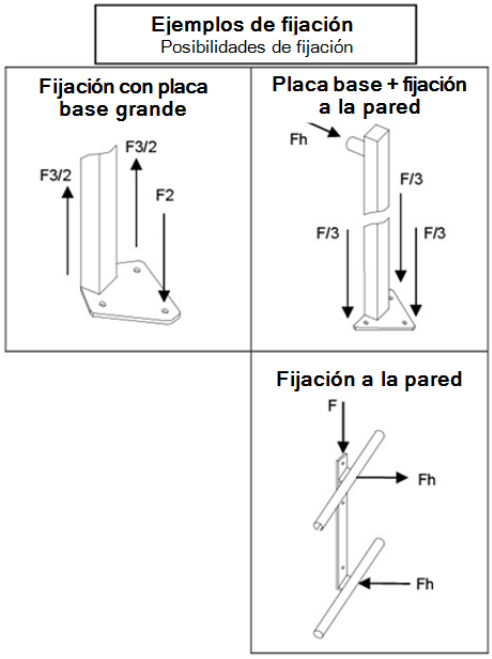


Fig. 2.1 - Ejemplos de fijación

Peso a transportar

El peso de la grúa que se va a transportar se muestra en el siguiente diagrama. La capacidad de la estructura para soportar este peso depende del tipo de opción de fijación utilizada. Arriba a la derecha se describen algunos ejemplos.

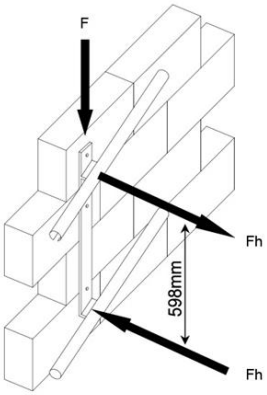


Fig. 2.3 - boceto

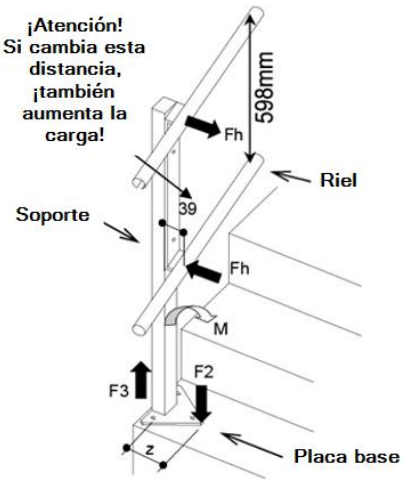


Fig. 2.2 - Explicación de fuerzas

Fijación

La fijación se selecciona en función de las condiciones estructurales. También se tienen en cuenta los deseos del cliente. La fijación es: normal, con tornillos de cabeza cuadrada, con tacos, componente adhesivo o una combinación de éstos.

Con una capacidad de carga máxima de 225 kg y una anchura máxima de la plataforma de 800 mm, actúan las siguientes fuerzas:
F = 3400N * 1,5 Fh = 2456N * 1,5 (1,5 = factor de vibración)

F = 5100N
Fh = 3684N

⇒

Cálculo con soportes	z	F2	F3
Placa base estándar	115mm	/	/
Placa base grande	150mm	16013N	10913 N

3 MATERIAL DE MONTAJE

Para muros

Fig. 3.2 – Material de montaje para muros:

Para muros de hormigón

Fig. 3.1 - Material de montaje para muros de hormigón

Para muros de hormigón

Fig. 3.4 - Material de montaje para muros de hormigón

Para muros de piedra

Fig. 3.3 - Material de montaje para muros de piedra

Para paredes de piedra: se necesita un adhesivo de 2 componentes y una pistola de pegamento

Fig. 3.6 - Pistola de pegamento

Fig. 3.5 - Pegamento de dos componentes

4 MONTAJE DEL RIEL

Comience la instalación por la parada más baja. Las siguientes medidas deben comprobarse repetidamente durante toda la instalación del carril y compararse con el plano de instalación:

W: distancia en ángulo recto desde la parte inferior del riel hasta el reborde del escalón

X: distancia desde el suelo hasta el borde inferior del soporte (centro del riel)

Y: inicio de la escalera hasta el borde del soporte/reposapiés

Z: distancia desde el suelo hasta la parte inferior del riel

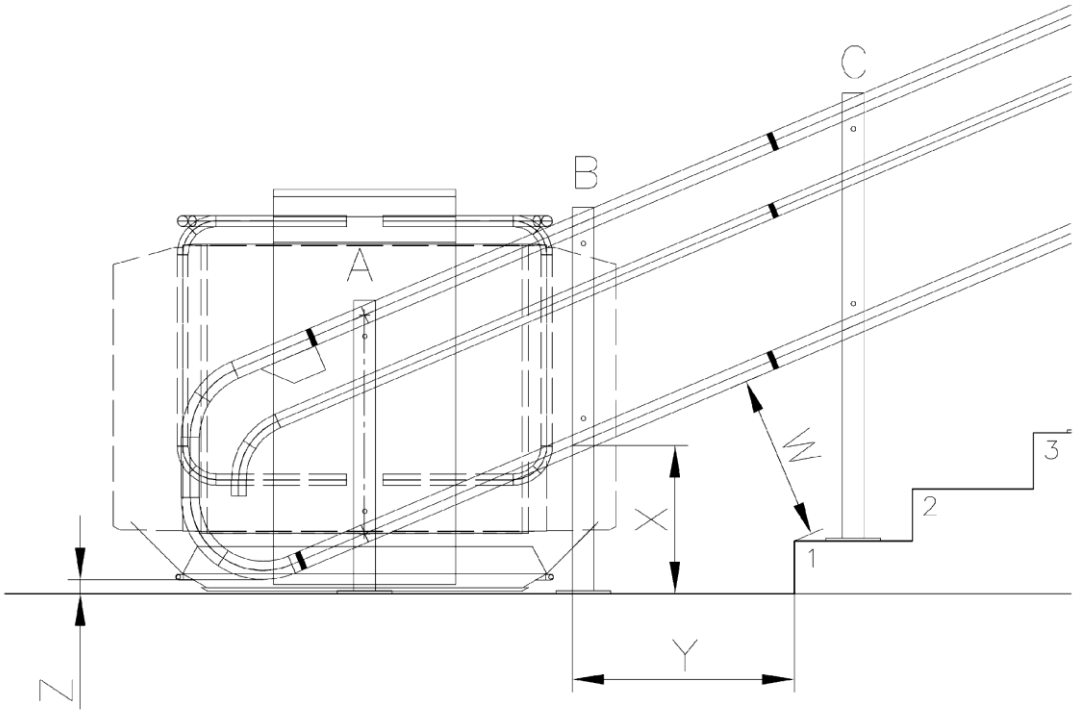


Fig. 4.1 - plan de instalación

- Tire del cable de 2 polos suministrado en el tubo inferior desde la parada inferior hasta cada una de las siguientes paradas. Se recomienda utilizar un resorte de tracción.

- Al comenzar la instalación, taladre lo menos posible en las paredes o en los peldaños, de modo que más adelante se pueda ajustar un poco el riel si es necesario.
  (Véase **Fig. 4.4 - Perforar agujeros**)

- Es muy útil utilizar sargentos y abrazaderas de montaje para colocar el riel.
  (Véase **Fig. 4.3 - Sargentos)**

- Compruebe cada punto de unión, límpielo y aplique un poco de grasa en la unión del riel antes de unirlos y atornillarlos. Fije la unión con los tornillos y tuercas suministrados.
  (Véase **Fig. 4.2 - Limpiar el carril** y **Fig. 4.5 - Fijar la conexión del carril**)

- Compruebe que siempre se respeten las medidas correctas según el plano de montaje.

- En instalaciones largas pueden producirse imprecisiones. Estas deben compensarse a lo largo del riel.

- Después de montar el riel, compruebe de nuevo todas las uniones atornilladas. Al fijar el elevador, compense cualquier desalineación con arandelas detrás de los puntales de montaje.

- Limpie el riel antes de enganchar la plataforma.

Fig. 4.4 - Perforar agujeros

Fig. 4.3 - Sargentos

Fig. 4.2 - Limpiar el carril

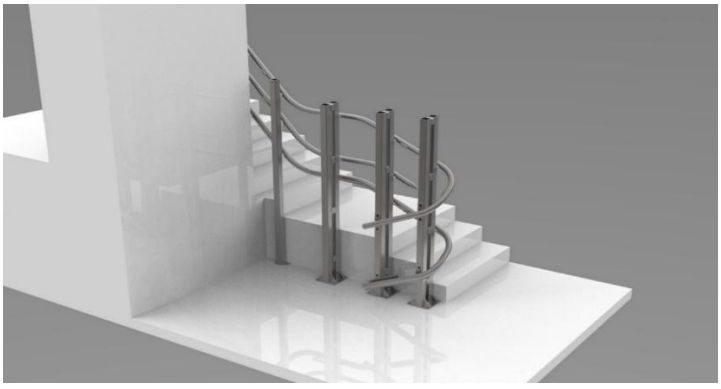


Fig. 4.6 - Instalación de raíles terminada

Fig. 4.5 - Fijar la conexión del carril

5 MONTAJE DE LA PLATAFORMA

Para montar la plataforma, hay que volver a desmontar la primera pieza.

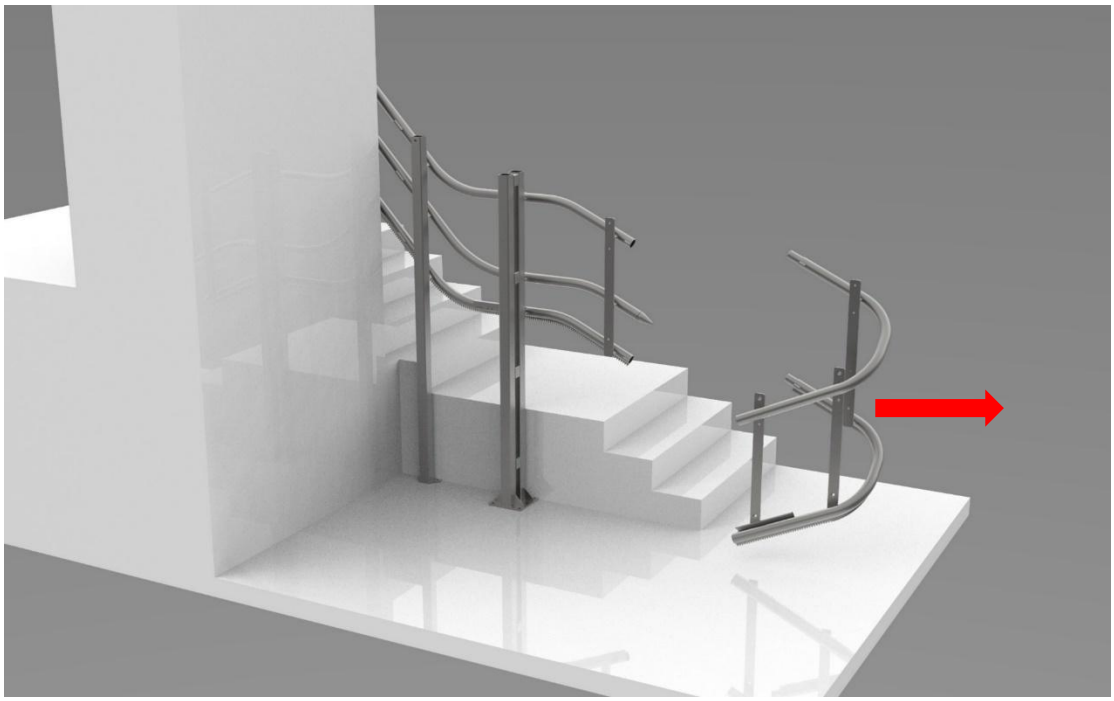


Fig. 5.1 - Primer paso del montaje de la plataforma

Para facilitar la introducción del carril en los bastidores de la plataforma, se recomienda utilizar el dispositivo de inserción de poliamida como ayuda. Este se conecta únicamente al tubo superior del carril desmontado y sirve como guía y para alinear el bastidor superior durante la introducción del carril en ambos bastidores.

Fig. 5.2 - Dispositivo de inserción de poliamida

Lleve la plataforma a la zona de la parada inferior.

Desmonte la cubierta (amarilla) situada en la parte superior trasera de la plataforma y active la función de funcionamiento de emergencia. (interruptor azul - posición 2)

Compruebe si la rueda dentada se mueve al pulsar el botón rojo o el azul.

ATENCIÓN: Cuando se activa el funcionamiento de emergencia, todos los dispositivos de seguridad quedan fuera de servicio.

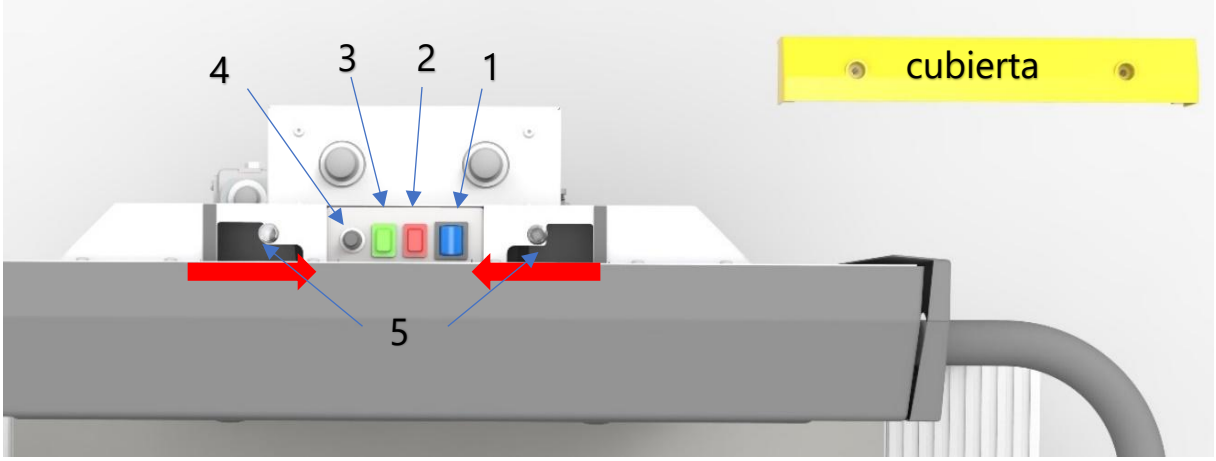


Fig. 5.3 - Funciones de emergencia

Azul (1): Interruptor basculante para el modo de funcionamiento

Posición 1 = Funcionamiento normal «ON SDR»
Posición 2 = Funcionamiento de emergencia «OFF EDR»
Posición central = El ascensor está apagado «OFF»

Rojo (2): Funcionamiento de emergencia hacia arriba «ESD»

Verde (3): Funcionamiento de emergencia en sentido descendente «ESU»

Gris (4): Interruptor de apertura de emergencia «SMP»

Negro (5): Palanca de apertura de emergencia para desbloquear el brazo de barrera

Una persona mantiene la plataforma en posición vertical. La segunda persona introduce la primera pieza del raíl en el tren de rodaje hasta que la cremallera encaja en la rueda dentada.

Fig. 5.4 - Interruptor de emergencia

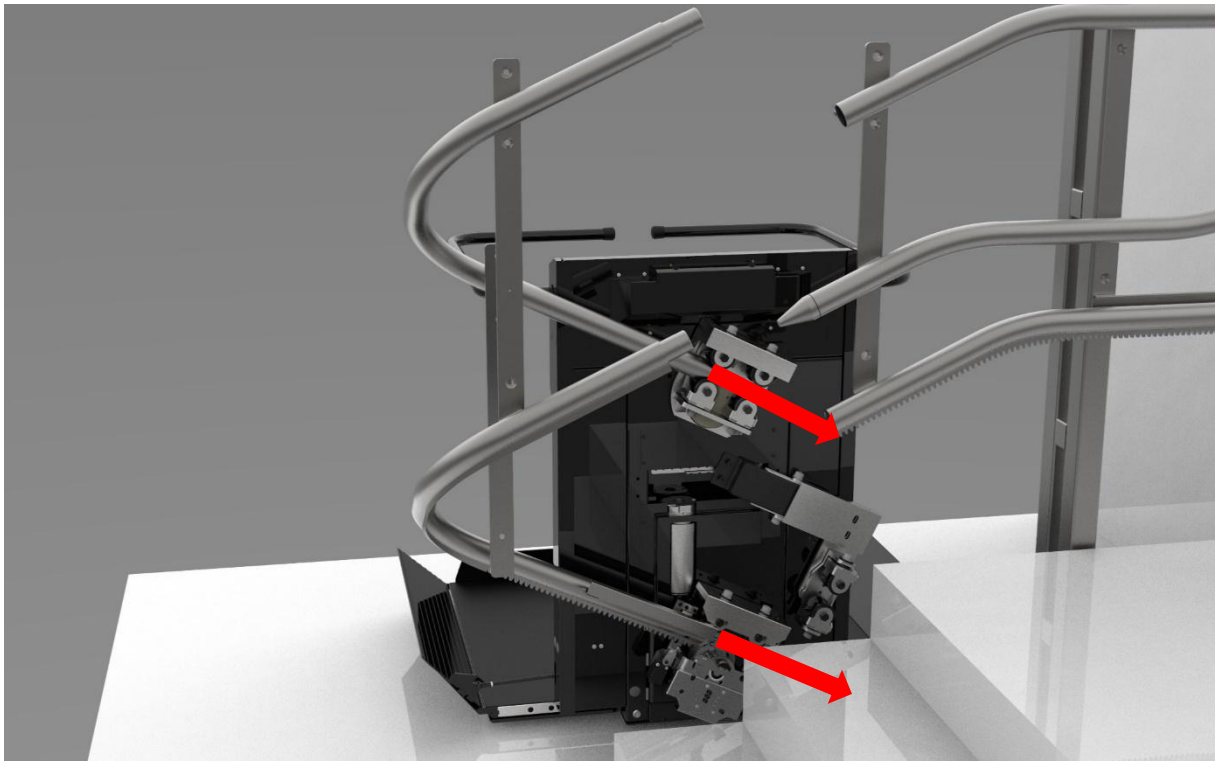


Fig. 5.5 - Subida de la plataforma mediante función de emergencia

Con ayuda de la función de emergencia de la plataforma, ahora se puede introducir aún más el raíl en los mecanismos de desplazamiento.

Asegúrese de que la rueda dentada encaje bien en la cremallera y que los rodillos se deslicen sobre el raíl. Preste atención también al mecanismo de desplazamiento superior, para que no se atasque.

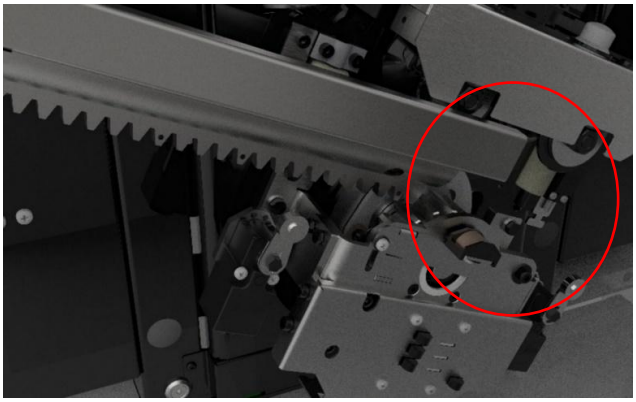


Fig. 5.7 - Engranaje y cremallera

Fig. 5.6 - Chasis superior

Una vez introducida la plataforma en el riel, esta pieza del riel debe conectarse con la segunda pieza del riel. Para ello, utilice los tornillos Allen M8 suministrados.

A continuación, deslice la plataforma sobre la segunda pieza del riel para crear más espacio y poder fijar correctamente la primera pieza del riel y los soportes.

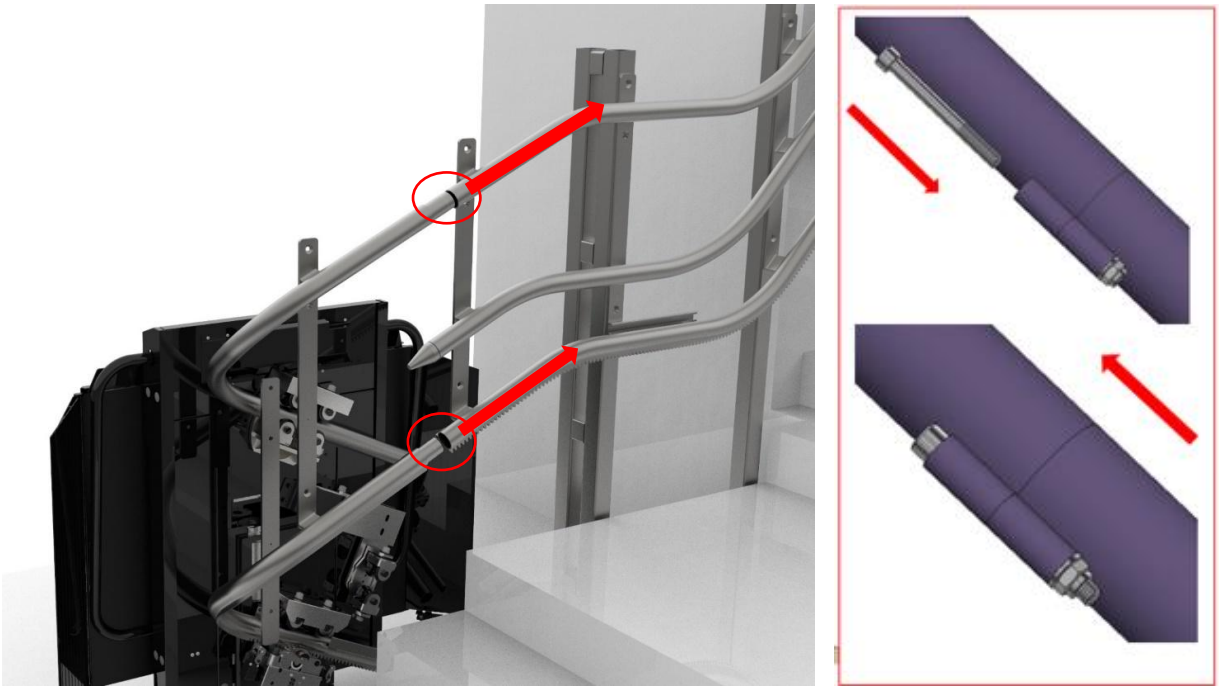


Fig. 5.9 - Conectar piezas de rieles

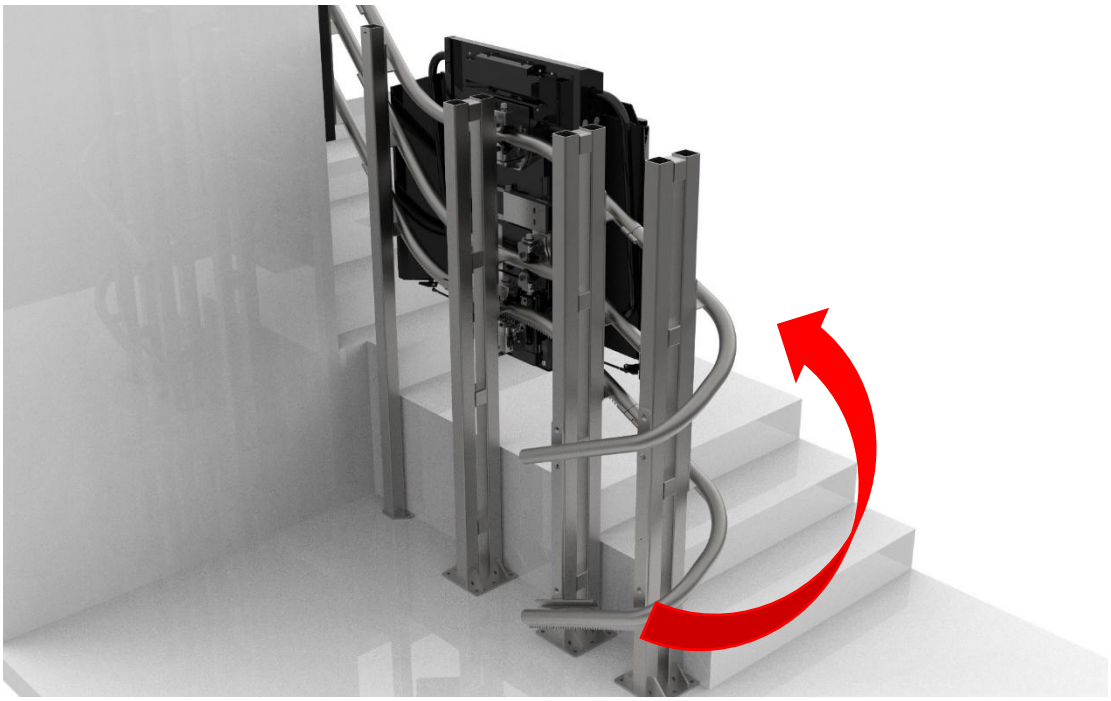


Fig. 5.8 - Colocar la plataforma sobre la segunda pieza del raíl

No olvide volver a colocar el interruptor de emergencia en la posición de funcionamiento normal. Ahora se puede mover el elevador con los controles externos, pero **NO** con el mando del cable espiral ni con los interruptores fijos.

El elevador solo se puede utilizar con los botones pulsadores o el mando del cable espiral cuando la plataforma está abierta.

La apertura de la plataforma sin paradas instaladas solo es posible con los controles externos inalámbricos pulsando la palanca de carga y uno de los dos interruptores de fin de carrera.

ATENCIÓN: No pulse la palanca de carga demasiado hacia abajo, ya que de lo contrario se activará el interruptor de emergencia y no se podrá abrir la plataforma

5.1 Elementos de control en la plataforma

La plataforma está equipada con los siguientes elementos de mando en el lateral:

- Botones para subir y bajar
- Botón de parada de emergencia
- Botón para alarma acústica

Los botones solo se utilizan para mover la plataforma abierta y para abrir y cerrar las barreras en las paradas.

Fig. 5.10 - Elementos de mando en la plataforma

Fig. 5.11 - Caja de mano

Como alternativa, es posible utilizar un mando manual, que también puede incluir las teclas de dirección para subir y bajar, una tecla de parada de emergencia y una tecla de alarma acústica. Esto permite una posición más ergonómica al manejar la plataforma.

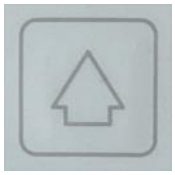
5.2 Controles de radio externos en las paradas

En cada parada deben existir controles remotos por radio. Estos deben activarse con el interruptor de llave antes de su funcionamiento.

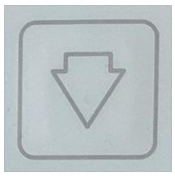
Los controles externos se utilizan para llamar y enviar, así como para abrir y cerrar la plataforma.

Una luz verde parpadea cuando la señal de radio funciona. Los mandos a distancia por radio funcionan de serie con 2 pilas AAA (1,5 V). La vida útil de las pilas es de aproximadamente 1 año.

Fig. 5.12 - Mando a distancia



Viaje hacia ARRIBA
La plataforma solo puede enviarse hacia arriba cuando está cerrada.



Viaje hacia ABAJO
La plataforma solo puede enviarse hacia abajo cuando está cerrada.

ABRIR la plataforma
Este comando solo funciona cuando la plataforma se encuentra en la parada.

CERRAR la plataforma
Este comando también funciona cuando la plataforma se encuentra fuera de la plataforma.

Fig. 5.13 - Explicación del mando a distancia por radio

El estado del control remoto inalámbrico se puede leer en el LED:

Luz LED	Descripción
Luz verde	Conexión inalámbrica disponible y comando de desplazamiento activo
Luz naranja	Conexión inalámbrica disponible, pero el ascensor no se desplaza Posibles motivos: ▪ Por ejemplo, el ascensor ya se encuentra en la parada superior cuando se pulsa el botón de subida ▪ El circuito de seguridad está interrumpido
Luz roja	Hay conexión inalámbrica, pero el ascensor está ocupado. El ascensor se maneja desde una parada o desde la plataforma.
Parpadeo verde	El transmisor inalámbrico se ha registrado correctamente en el receptor.
Parpadeo naranja	Conexión inalámbrica interrumpida.
Parpadeo rojo	La batería del transmisor inalámbrico está baja y debe sustituirse.

Tabla 5.1 - Indicador LED de estado

6 INSTALACIÓN DE LAS PARADAS

Compruebe en cada parada si las placas de control de la rampa se han colocado correctamente. Adáptelas según sea necesario a la situación local. Encontrará más explicaciones sobre los interruptores en el capítulo **10.2 Chasis inferior.**

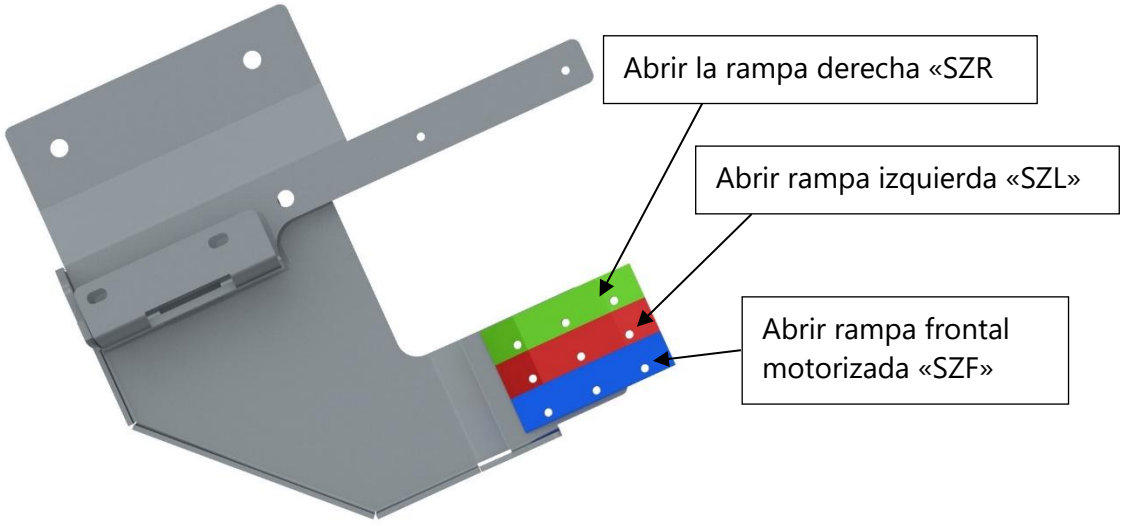


Fig. 6.1 - Placas de control de rampa

Las placas de control de rampa activan los interruptores correspondientes del control de rampa o del interruptor de parada central.

PRECAUCIÓN: ¡**Nunca** monte las placas de control de rampa superior e inferior en la parada superior! De lo contrario, ambas barreras se abrirán y el pasajero podría caerse de la plataforma.

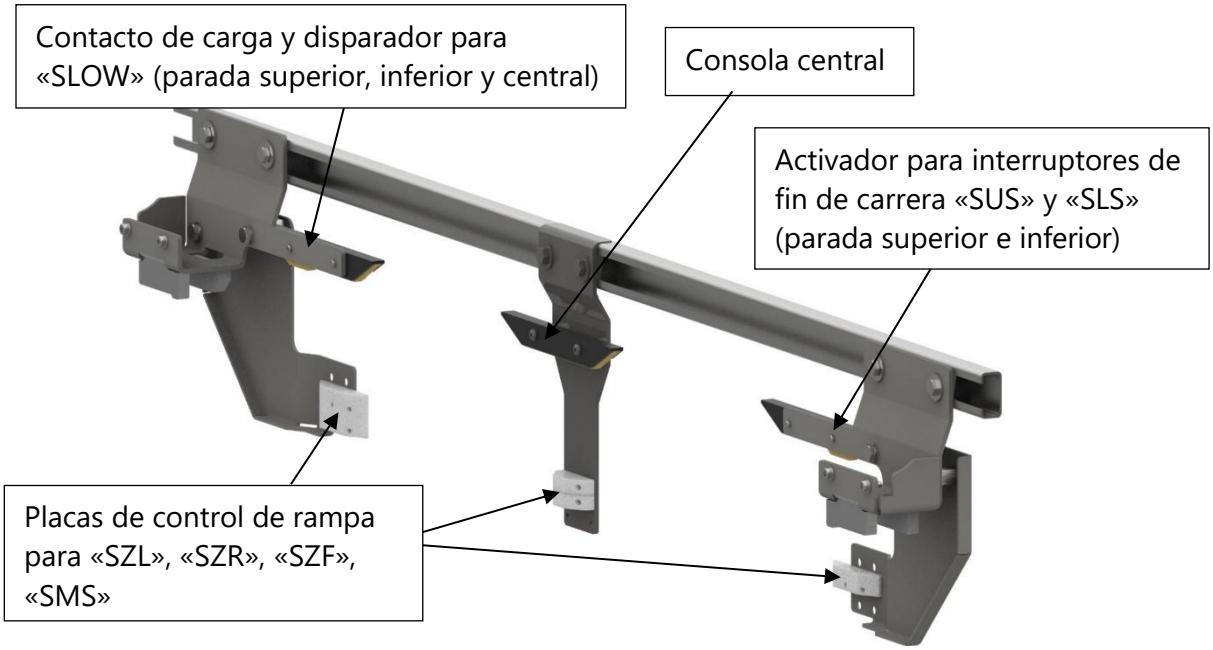


Fig. 6.2 - Explicación de las placas de control de rampa

Abra la plataforma. Para ello, pulse uno de los dos interruptores de fin de carrera y la palanca de carga.

ATENCIÓN: No pulse la palanca de carga demasiado hacia abajo, ya que de lo contrario se activará el interruptor de emergencia.

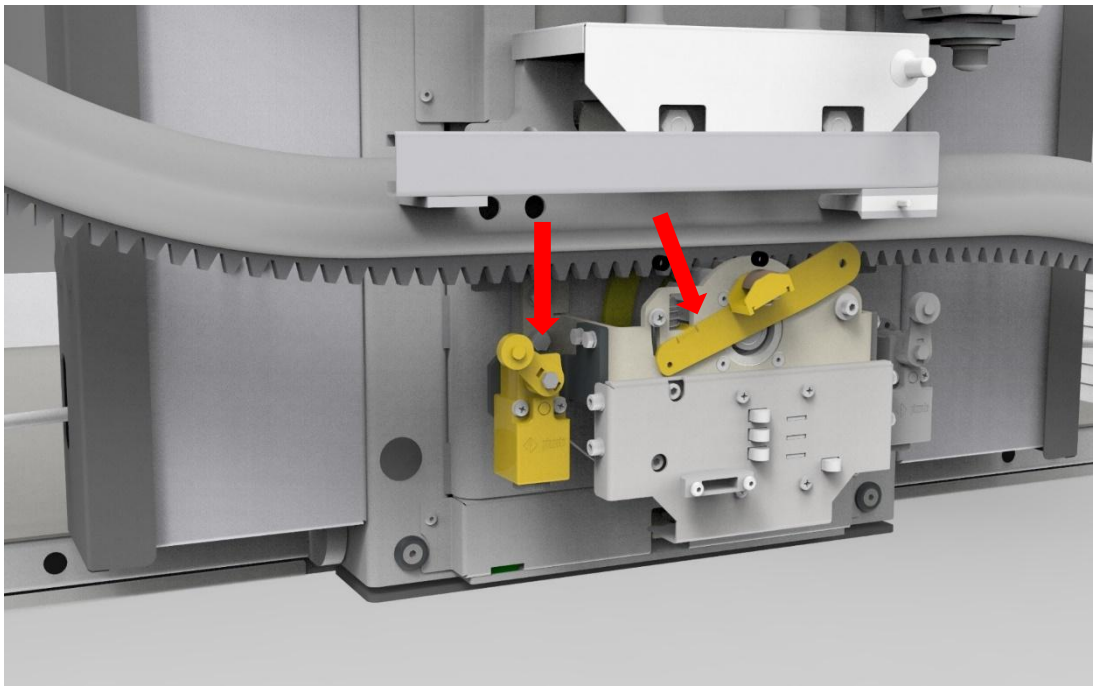


Fig. 6.3 - Palanca de carga e interruptor de fin de carrera

Para encontrar el ajuste óptimo en las paradas, conduzca la plataforma abierta hasta la parada correspondiente. Ajuste la parada inferior a 15 mm por encima del suelo. En las paradas intermedias y en la parada superior, la rampa desplegada debe apoyarse con una inclinación de aproximadamente 2 grados y una altura mínima de 30 mm.

Abra el desbloqueo manual de la rampa presionando la palanca correspondiente. Al mismo tiempo, empuje el brazo de barrera hacia arriba. La rampa se inclinará hacia la parada deseada y se podrá comprobar que la posición es correcta.

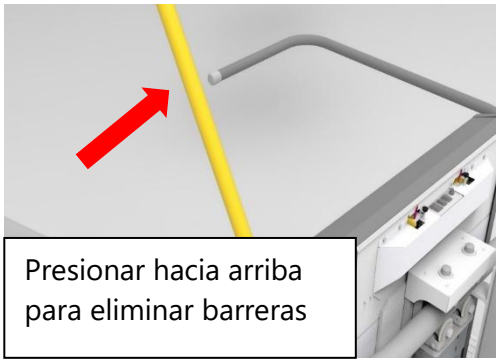


Fig. 6.5 - Presionar hacia arriba para eliminar barreras

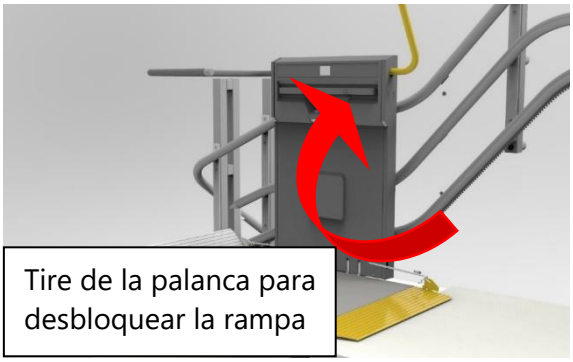


Fig. 6.4 - Tirar de la palanca para desbloquear la rampa

A continuación, deslice la parada hasta la posición hasta que se pulse el interruptor de parada final o intermedia.

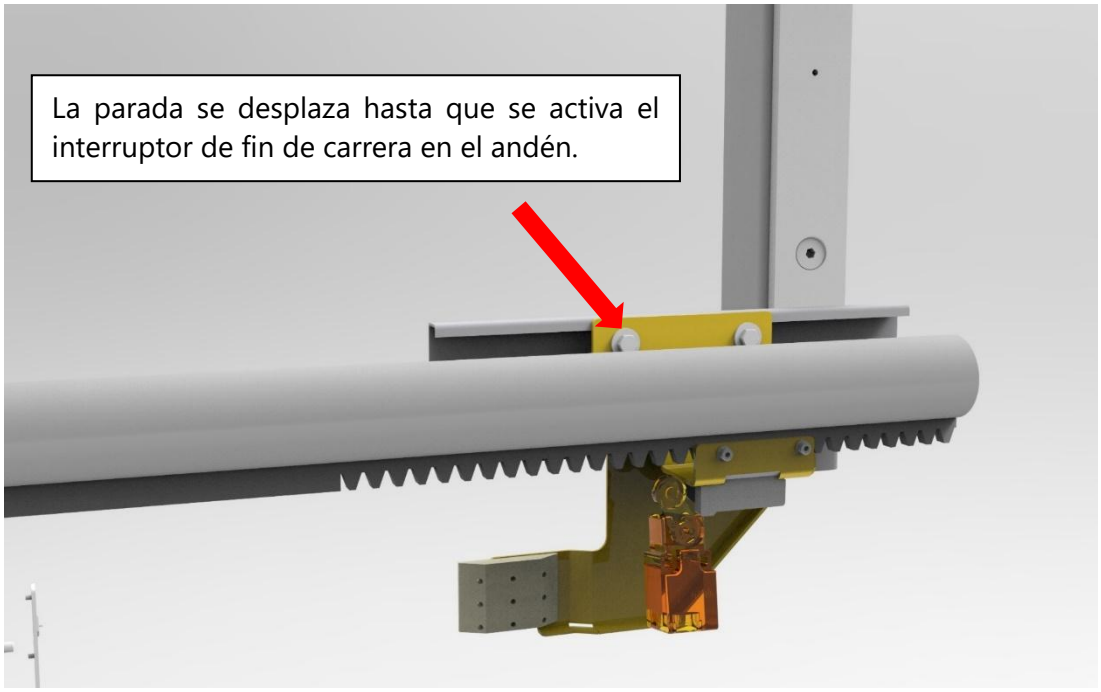


Fig. 6.6 - Encontrar la posición correcta de la parada

Ahora se puede fijar la parada. Asegúrese de que las tuercas ranuradas giren 45 grados y que la chapa de la parada quede alineada con el carril guía. De lo contrario, el interruptor de emergencia podría activarse al entrar en la parada.

IMPORTANTE: Antes de llegar a la parada correspondiente, siempre se debe alcanzar el interruptor de velocidad «SLOW», activado por la curva de carga. De lo contrario, aparecerá el error «FEHL. ZON. SW» y la plataforma deberá sacarse de la parada con el modo de emergencia para reajustarla. La posición de la rampa de carga/parada debe ajustarse correctamente para que el interruptor de fin de carrera del chasis inferior se active exactamente cuando se alcance la parada.

En el último paso, se instala la función de parada de emergencia mecánica en el raíl. Esto es necesario para que, en caso de emergencia extrema, si fallan los interruptores de fin de carrera y de emergencia, la rueda dentada de accionamiento se bloquee mecánicamente y la plataforma no pueda caerse del raíl. ¡Puede ser necesario recortar las roscas M4 de la cremallera!

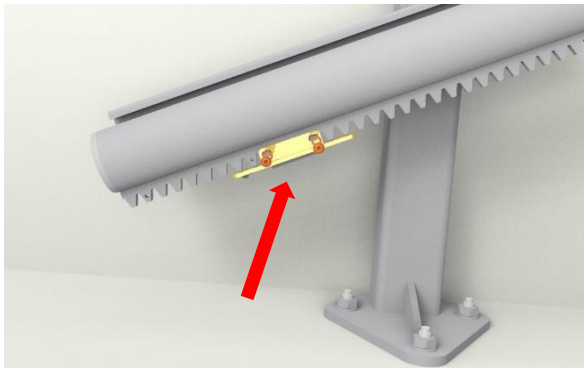


Fig. 6.7 - Interruptor de fin de carrera

7 CONEXIÓN DEL CARGADOR

Conecte las estaciones tal y como se describe en el esquema eléctrico. En caso de montaje en pared, puede ser necesario volver a desmontar la parada por motivos de espacio. Antes de desmontarla, marque la posición de montaje previamente ajustada de la consola del interruptor de fin de carrera.

El polo positivo se conecta a la rampa de carga (superficie de cobre).

El polo negativo se conecta al carril.

Conecte las paradas superior, inferior y, si las hay, las intermedias con un cable de 1 polo. Se puede introducir en el perfil inferior del carril.

1 Conexión 24 V CC: conexión a las paradas

2 Conexión 115 V CA-230 V CA

3 LED de estado

- **Verde = baterías completamente cargadas o ascensor fuera de la estación de carga**
- **Naranja = baterías en proceso de carga**
- **Parpadeo verde = fallo del cargador, compruebe el cableado.**

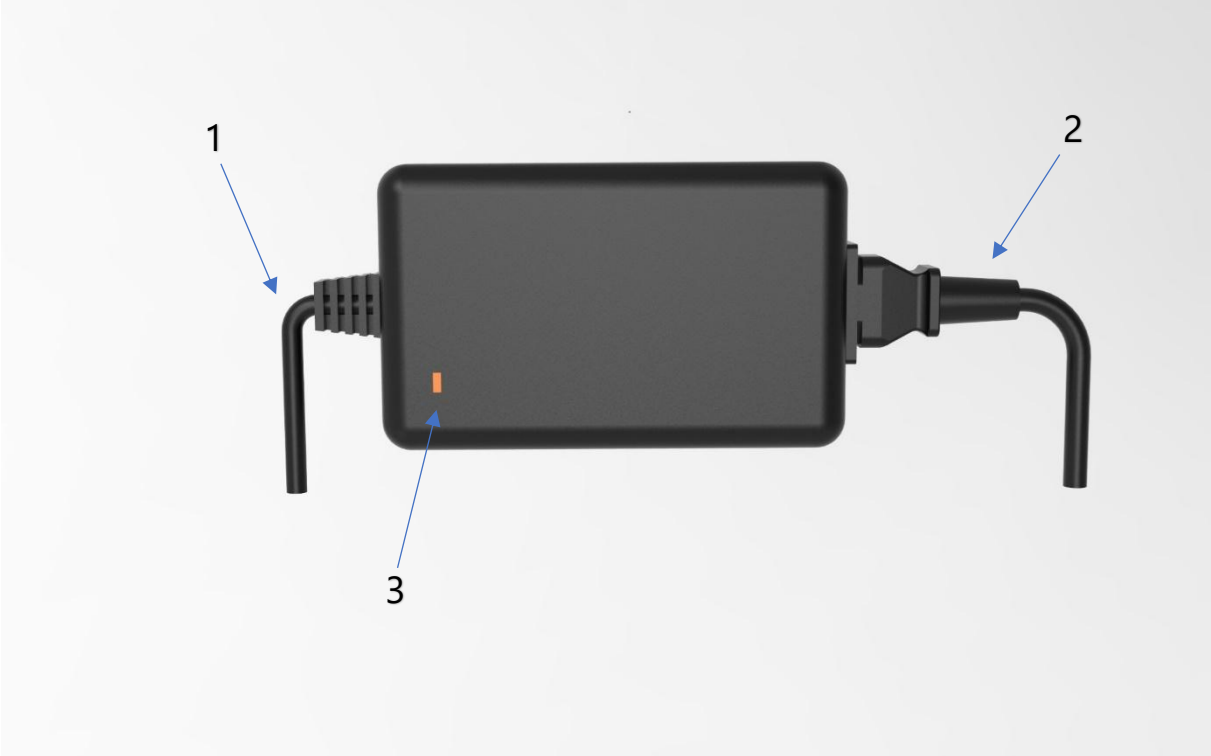


Fig. 7.1 - Descripción del cargador

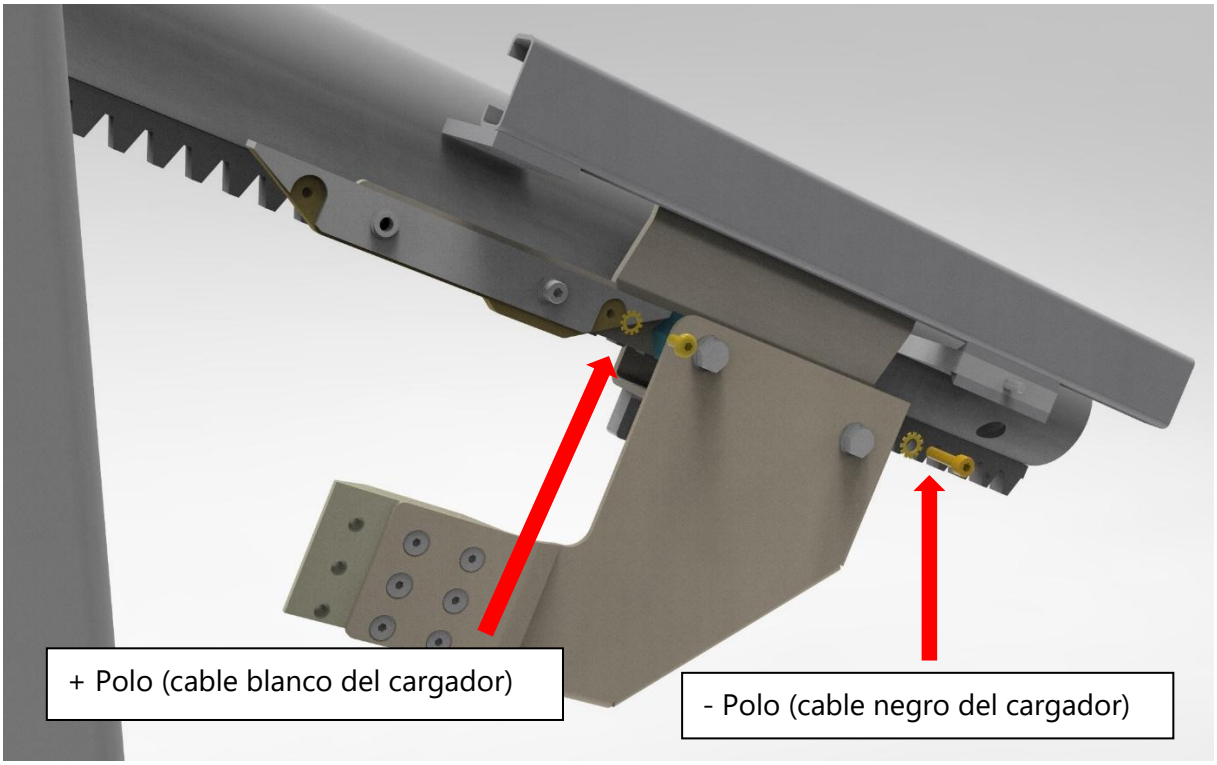


Fig. 7.2 - Revisión de las paradas

A continuación, compruebe en cada parada si las baterías se están cargando.

8 ÚLTIMA COMPROBACIÓN ANTES DE LA PUESTA EN SERVICIO

Antes de poner en funcionamiento el elevador, compruebe una vez más todas las medidas y fijaciones. Asegúrese de que no pueda producirse ningún choque entre la plataforma y los peldaños, así como con otras piezas. Compruebe que se mantengan las distancias correctas entre la unidad de desplazamiento y la plataforma.

OK	No está bien	No disponible	Comprobar
☐	☐	☐	Comprobar que todos los tornillos de fijación de los soportes y la vía estén bien apretados y, si es necesario, volver a apretarlos.
☐	☐	☐	Limpiar a fondo el carril y la plataforma. *Se puede hacer con diversos limpiadores de espuma, paños de limpieza o similares.*
☐	☐	☐	Si es necesario, vuelva a lubricar un poco la cremallera. *Utilice teflón o lubricantes secos.* *El aceite MoS2 y el spray WD-40 no son adecuados para la lubricación.*
☐	☐	☐	Comprobar el funcionamiento de los interruptores de fin de carrera superior e inferior/interruptores de emergencia y, si procede, los interruptores de parada intermedia (con y sin carga en la plataforma).
☐	☐	☐	Comprobar el funcionamiento de los interruptores de retardo (marcha lenta) en las paradas y curvas (en Stratos).
☐	☐	☐	Compruebe el funcionamiento de las barras de contacto laterales y los interruptores de contacto de la rampa (en ambas direcciones/plataforma abierta y cerrada).
☐	☐	☐	Compruebe el funcionamiento de los interruptores de contacto en el suelo de contacto/suelo de seguridad.
☐	☐	☐	Compruebe el funcionamiento del interruptor de parada de emergencia en la plataforma/caja manual.
☐	☐	☐	Compruebe el funcionamiento del mando de la plataforma (joystick, pulsador o caja manual).
☐	☐	☐	Compruebe el funcionamiento del interruptor principal y del interruptor de llave.
☐	☐	☐	Compruebe el funcionamiento de la señal de alarma (pulsador amarillo en la plataforma/caja manual).
☐	☐	☐	Compruebe el funcionamiento de la señal acústica/visual (si está disponible/encendida).
☐	☐	☐	Compruebe el funcionamiento del modo de emergencia mediante la rueda manual de emergencia (¡el freno debe purgarse manualmente!).
☐	☐	☐	Compruebe el funcionamiento del sistema de liberación de emergencia (abra manualmente las barreras y rampas; consulte el manual del usuario para obtener más detalles).

OK	No está bien	No disponible	Comprobar
☐	☐	☐	Comprobar el funcionamiento de todos los puntos de llamada (subir/bajar/abrir/cerrar)
☐	☐	☐	Funcionamiento de la carga de la batería en cada parada

Tabla 8.1 - Lista de comprobación antes de la puesta en servicio

PRECAUCIÓN: No utilice el equipo antes de haber atornillado todos los elementos de fijación. Cuando las rampas de carga, los interruptores de fin de carrera y las curvas de desbloqueo estén correctamente ajustados, mueva la unidad de desplazamiento hasta la parada superior y vuelva a bajarla, comprobando que las distancias sean las correctas. Si la parada es irregular y la rampa de acceso no se apoya correctamente en el suelo, vuelva a ajustar la rampa.

PRECAUCIÓN: El equipo de montaje es responsable del montaje y la puesta en marcha correctos. La instalación debe someterse a pruebas in situ (influencias ambientales) para garantizar un funcionamiento seguro y sin errores. En caso de desviaciones del plano, otras influencias o defectos evidentes, la instalación no debe ponerse en funcionamiento. Si se producen fallos de funcionamiento o es necesario realizar ajustes, lea primero las páginas siguientes.

9 ESTRUCTURA MECÁNICA DE LA PLATAFORMA

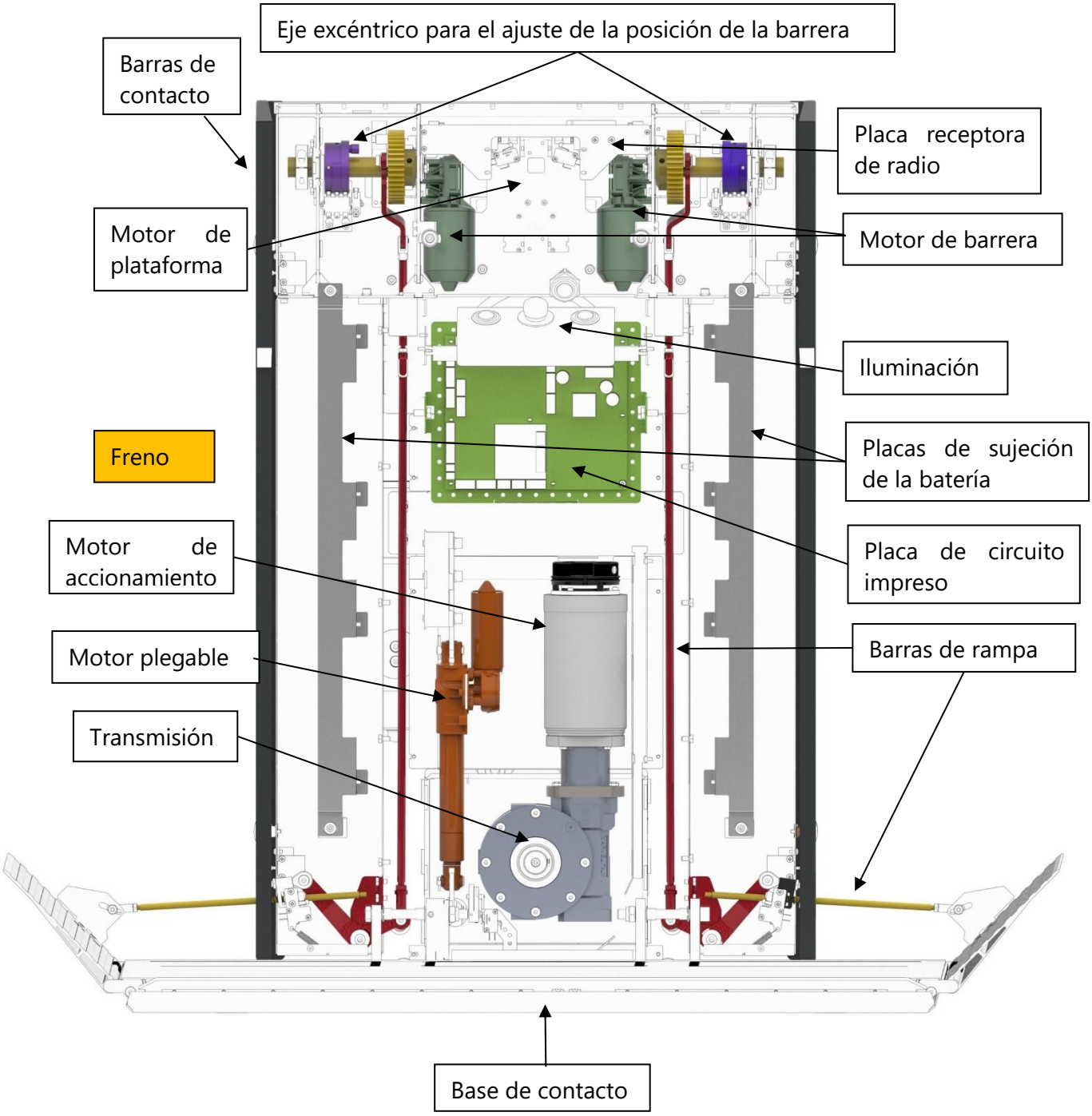


Fig. 9.1 - Estructura mecánica de la plataforma

10 INTERRUPTORES ELÉCTRICOS Y SU FUNCIÓN

10.1 Apertura de emergencia de la plataforma

Si el ascensor presenta una avería y no es posible abrirlo en la parada con el control externo, existe una función de apertura de emergencia.

Para ello se necesitan 2 baterías externas de 12 V conectadas en serie.

Fig. 10.1 - dos baterías de 12 V

Desatornille la cubierta de emergencia.

Fig. 10.2 - Interruptor de emergencia

Allí encontrará dos cables marcados con + y –.

Conéctelos a la fuente de alimentación externa de 24 V CC.

Pulse el botón de apertura de emergencia.

La plataforma se abrirá.

ATENCIÓN: suelte el botón a tiempo, tan pronto como se abra el suelo de la plataforma. De lo contrario, existe el riesgo de que se destruya el motor.

10.2 Chasis inferior

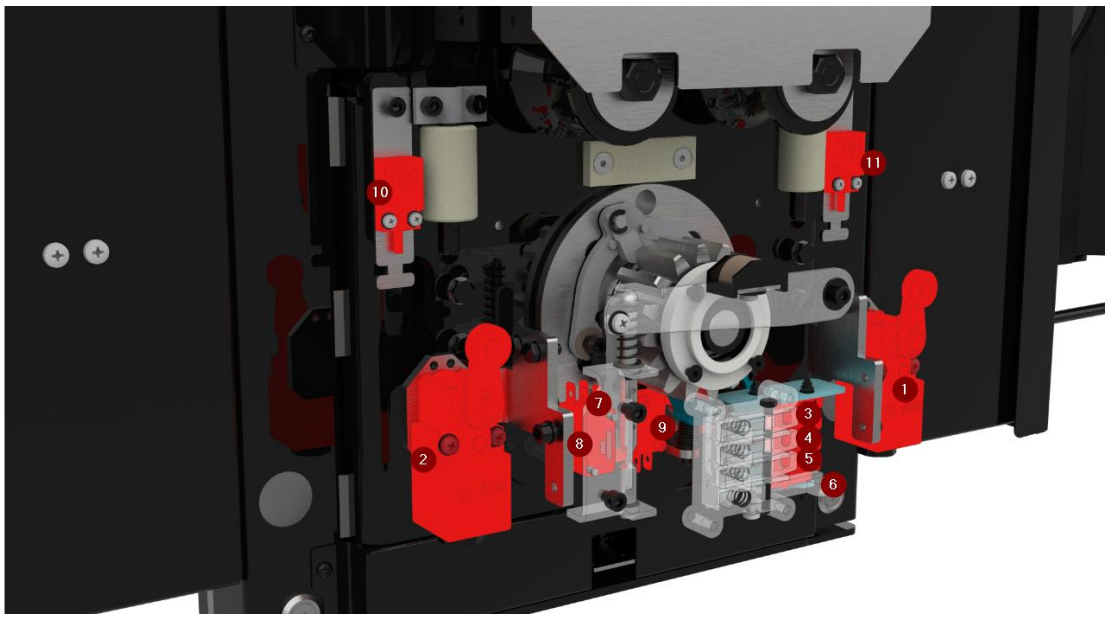


Fig. 10.3 - Descripción del chasis inferior

No.	Nombre	Descripción
1	Interruptor de fin de carrera superior «SUS»	Se activa en la parada final superior en la posición de parada deseada
2	Interruptor de fin de carrera inferior «SLS»	Se activa en la parada final inferior en la posición de parada deseada
3	Interruptor de zona rampa derecha «SZR»	Se activa cuando se desea abrir la rampa inferior/superior.
4	Interruptor de zona rampa izquierda «SZL»	Se activa cuando se desea abrir la rampa superior/inferior.
5	Interruptor de rampa para rampa lateral motorizada «SZF»	OPCIONAL: se activa cuando se desea abrir la rampa lateral motorizada.
6	Interruptor de parada intermedia «SMS»	Se activa cuando se alcanza la parada intermedia.
7	Zonas y, al mismo tiempo, interruptor de velocidad «SLOWS»	Se activa en cada parada tan pronto como se presiona la palanca de carga hacia abajo.
8	Interruptor de emergencia «SUL»	Se activa tan pronto como la palanca de carga se presiona demasiado hacia abajo desde la parada final.
9	Interruptor de captura «SOSG»	Se activa cuando el ascensor se mueve demasiado rápido hacia abajo.
10	Sensor de velocidad «IN1»	Se desactiva cuando el ascensor se encuentra en una curva. El control reduce entonces la velocidad al valor ajustado (%).
11	El sensor de velocidad «IN2»	se desactiva cuando el ascensor se encuentra en una curva. El control reduce entonces la velocidad al valor ajustado (%).

Tabla 10.1 - Descripción del chasis inferior

10.3 Plataforma

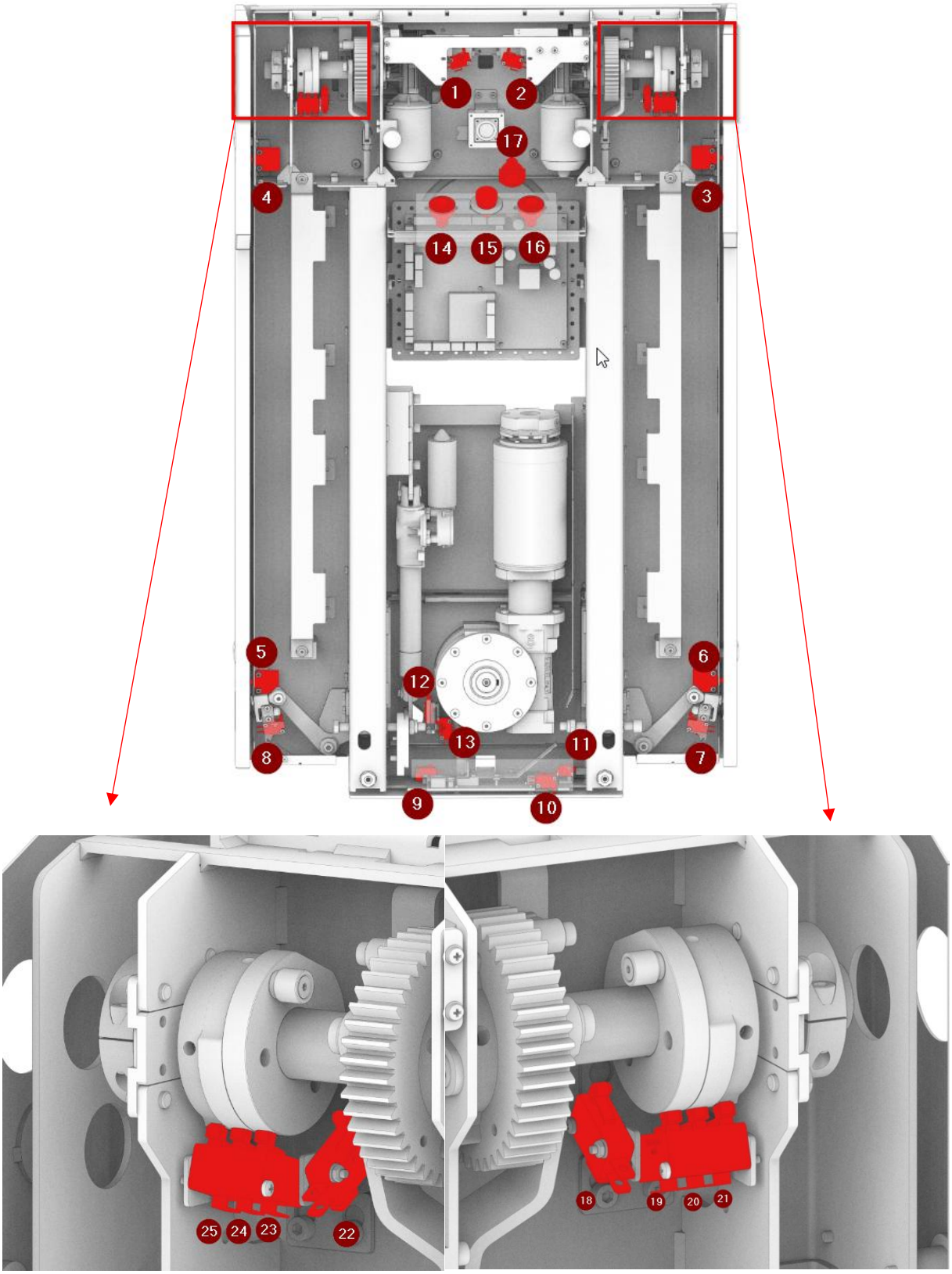


Fig. 10.4 - Descripción de la plataforma

No.	Nombre	Descripción
1	Interruptor «SBLC»	para supervisar el interruptor magnético de la barrera izquierda. Se desactiva cuando se debe abrir el brazo de barrera izquierdo o cuando se desbloquea manualmente el brazo de barrera.
2	Interruptor «SBRC»	para supervisar el interruptor magnético de la barrera derecha. Se desactiva cuando se debe abrir el brazo de barrera derecho o cuando el brazo de barrera se desbloquea manualmente.
3	Interruptor de barra de contacto «EKR1»	Si este interruptor se activa, por ejemplo, debido a un obstáculo, la instalación se detiene en la dirección en la que se ha activado la barra de contacto.
4	Interruptor de barra de contacto «EKL1»	Si se activa este interruptor, por ejemplo, debido a un obstáculo, la instalación se detiene en la dirección en la que se ha activado la barra de contacto.
5	Interruptor de barra de contacto «EKR2»	Si se activa este interruptor, por ejemplo, debido a un obstáculo, la instalación se detiene en la dirección en la que se ha activado la barra de contacto.
6	Interruptor de barra de contacto «EKL2»	Si este interruptor se activa, por ejemplo, debido a un obstáculo, el sistema se detiene en la dirección en la que se ha activado la barra de contacto.
7	Supervisión de rampa «SRR»	Si la rampa de acceso se bloquea, el sistema se detiene en esa dirección.
8	Control de rampa «SRL»	Si se bloquea la rampa de acceso, el sistema se detiene en esa dirección.
9	Interruptor de contacto en el suelo, parte inferior de la pared lateral de la plataforma «EL-D1»	La plataforma se detiene si hay un obstáculo debajo.
10	Interruptor de contacto en el suelo, parte inferior de la pared lateral de la plataforma «EL-D2»	La plataforma se detiene cuando hay un obstáculo debajo.
11	Interruptor de sobrecarga «SOL»	Se activa cuando hay demasiado peso en la plataforma.
12	Plataforma abierta «SPO»	Se activa cuando la plataforma está en posición horizontal de desplazamiento.
13	Plataforma cerrada «SPC»	Se activa cuando la plataforma está completamente plegada.
14	Interruptor de subida «SU»	Hace que el sistema suba cuando la plataforma está abierta. (Este interruptor también puede estar situado en la caja manual con cable espiral).
15	Interruptor de parada de emergencia «SE»	Apaga el funcionamiento del sistema cuando se acciona. (Este interruptor también puede estar situado en la caja manual con cable espiral).

No.	Nombre	Descripción
16	Interruptor de bajada «SD»	Hace que el sistema baje con la plataforma abierta. (Este interruptor también puede estar situado en la caja manual del cable espiral).
17	Botón de alarma «SHA»	Al pulsar este botón, suena una señal acústica de advertencia.
18	Interruptor de barrera «SBRL»	Barrera derecha completamente plegada.
19	Interruptor de barrera «SBRD»	Barrera derecha en posición horizontal = lista para el desplazamiento.
20	Interruptor de barrera «SBRH»	Barrera derecha lista para la apertura de la barrera y la rampa. (Posición del interruptor magnético)
21	Interruptor de barrera «SBRU»	Barrera y rampa derecha completamente abiertas.
22	Interruptor de barrera «SBLL»	Barrera izquierda completamente plegada.
23	Interruptor de barrera «SBLD»	Barrera izquierda horizontal = lista para circular.
24	Interruptor de barrera «SBLH»	Barrera izquierda lista para la apertura de la barrera y la rampa. (Posición del interruptor magnético)
25	Interruptor de barrera «SBLU»	Barrera y rampa izquierdas completamente abiertas.

Tabla 10.2 - Descripción de la plataforma

10.4 Suelo de plataforma

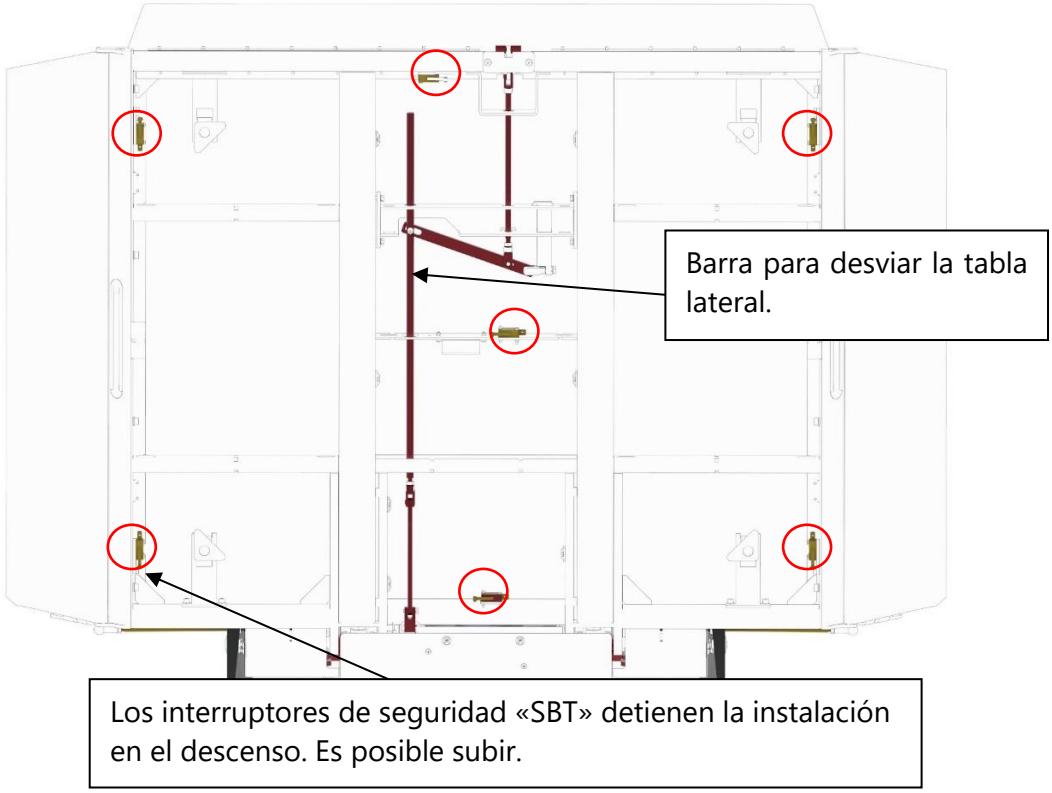
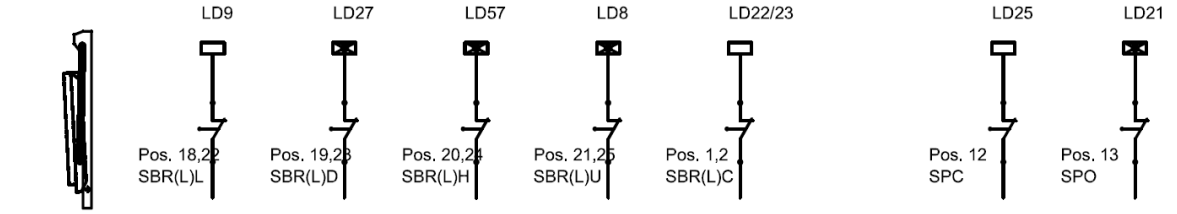


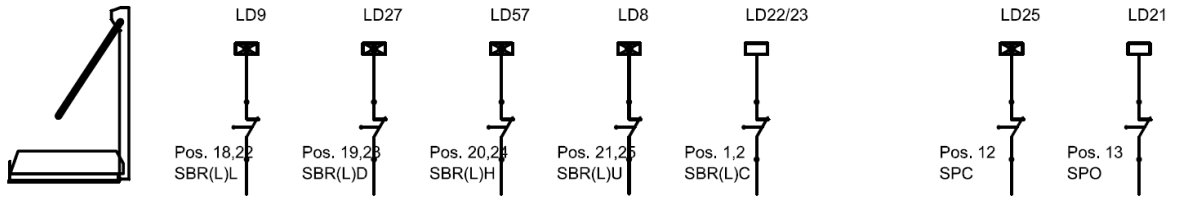
Fig. 10.5 – Suelo de plataforma

10.5 Lógica de conmutación

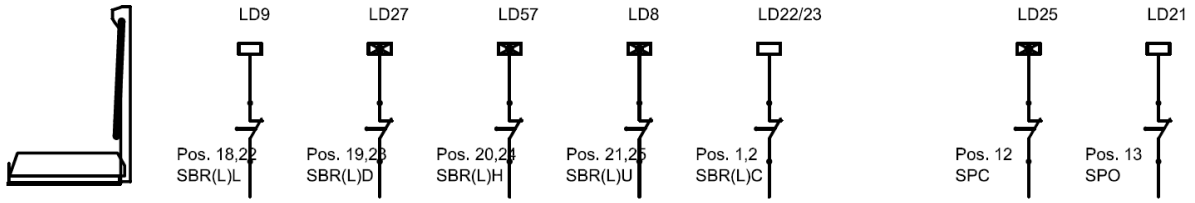
Plataforma cerrada



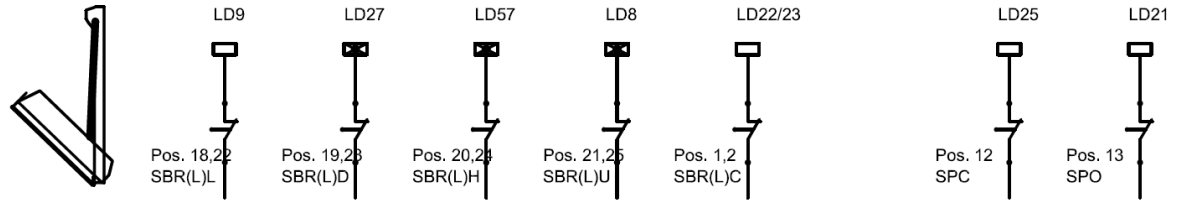
Plataforma de cierre



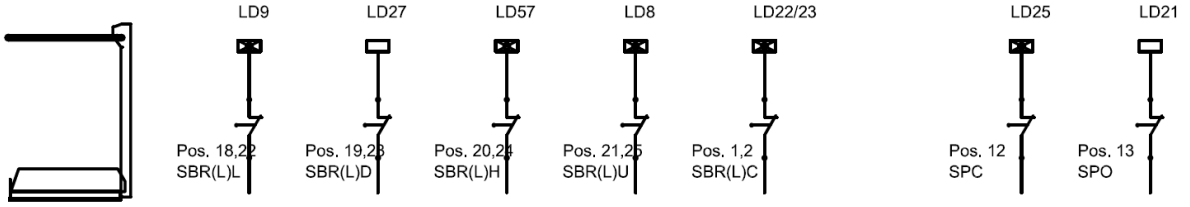
Plataforma de cierre



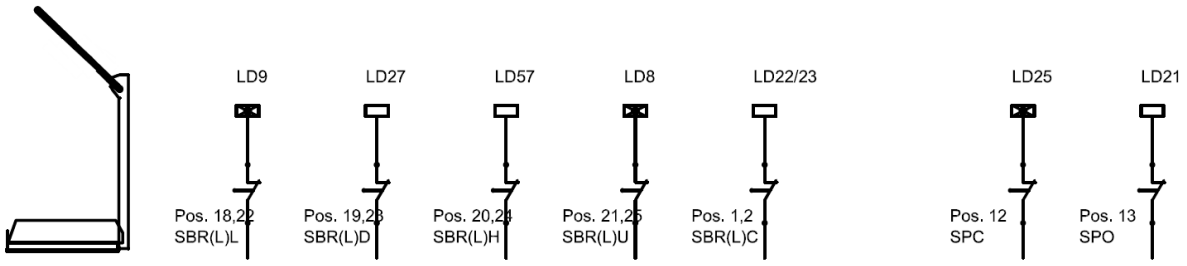
Plataforma de cierre



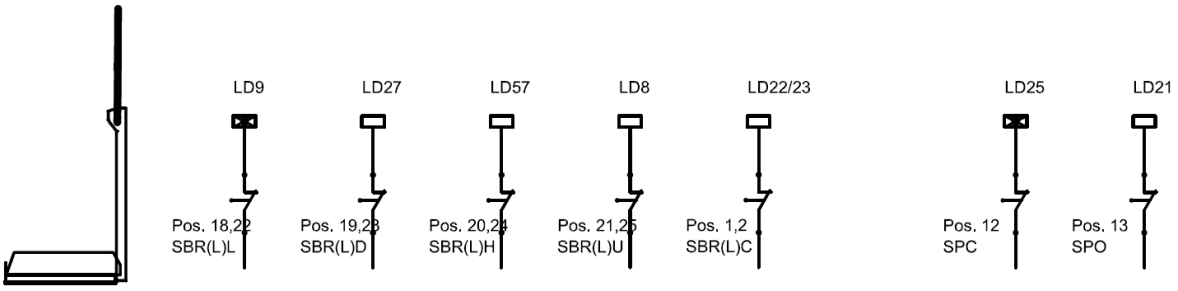
Plataforma abierta



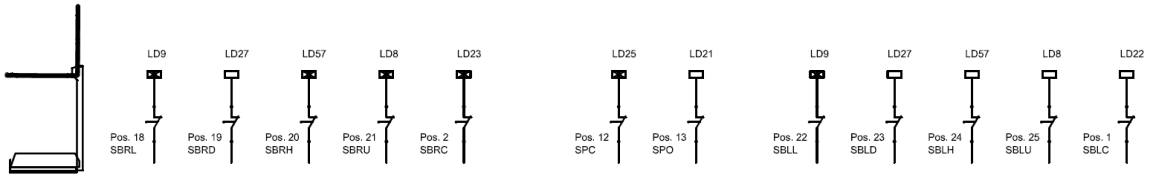
Plataforma de apertura



Plataforma abierta



Plataforma abierta en el rellano superior



11 PLACA DE CIRCUITO / CONTROLADOR

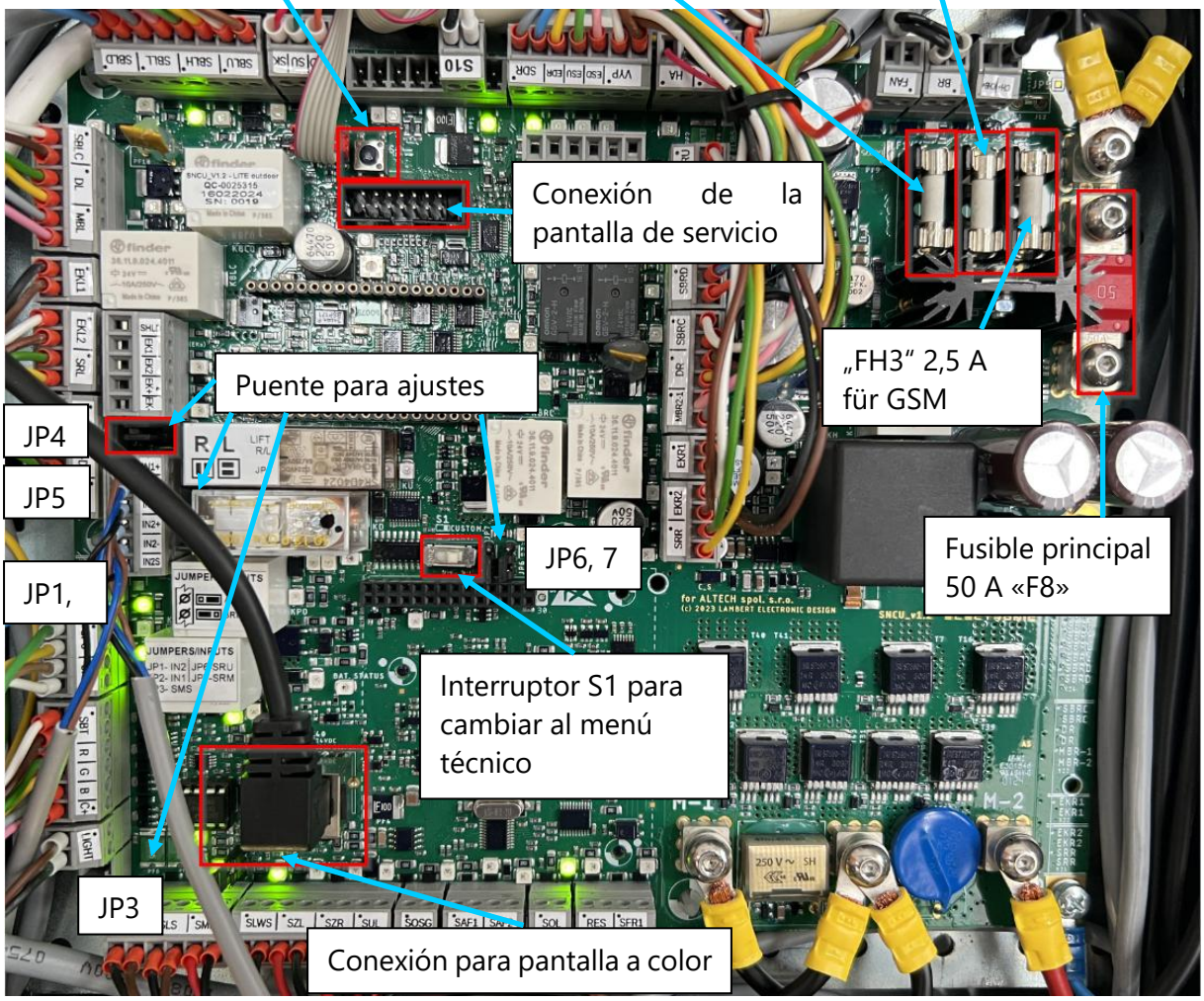


Fig. 11.1 - Placa de circuito / Control

11.1 Interruptor S2

Este interruptor desempeña un papel importante durante el montaje, ya que permite cambiar entre el menú de usuario y el menú de servicio.

Menú de usuario	Menú de servicio

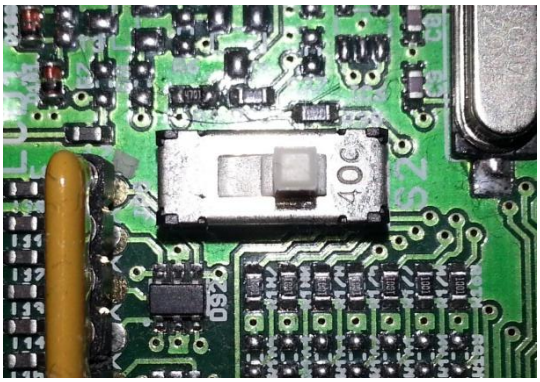
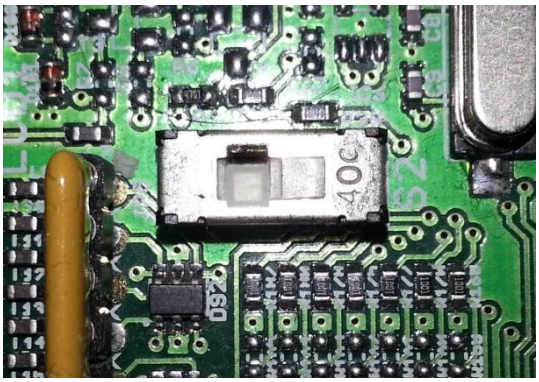

	

Fig. 11.2 - Menú de usuario	*Fig. 11.3 - Menú de usuario Menú de servicio*

Tabla 11.1 - Posiciones del interruptor S2

IMPORTANTE: Tras la instalación y el ajuste de todos los parámetros, el interruptor S2 debe volver a colocarse en el menú de usuario.

11.2 Puente JP1 y JP2

Estos puentes sirven para activar o desactivar los sensores inductivos IN1 e IN2. Cuando están desactivados, no se realiza ningún control de velocidad. Cuando están activados, la velocidad se reduce automáticamente en las curvas.

Sin control de velocidad	Con control de velocidad

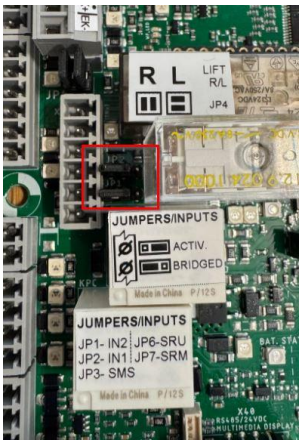
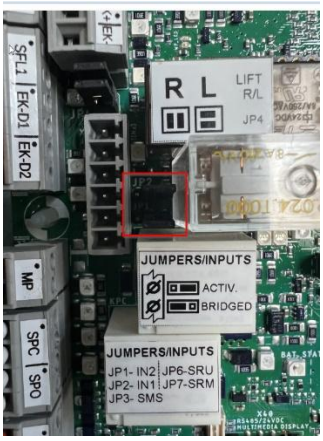

	

Fig. 11.4 - sin control de velocidad	*Fig. 11.5 - Con control de velocidad*

Tabla 11.2 - Ajustes de los puentes JP1 y JP2

11.3 Puente JP3

Este puente sirve para poner en funcionamiento el interruptor de posición central «SMS».

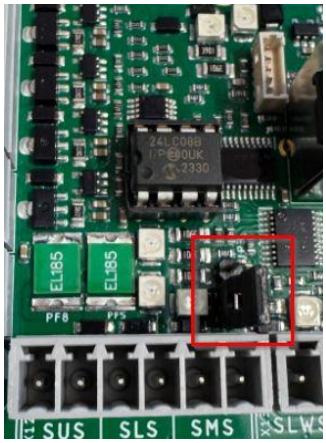
Con parada intermedia	Sin parada intermedia
	
Fig. 11.6 - Con parada intermedia	*Fig. 11.7 - Sin parada intermedia*

Tabla 11.3 - Ajuste del puente JP3

11.4 Puente JP3 y JP4

Los puentes JP3 y JP4 deben utilizarse según se indica en la página de instalación del ascensor.

Horizontal - instalación izquierda	Vertical - instalación a la derecha

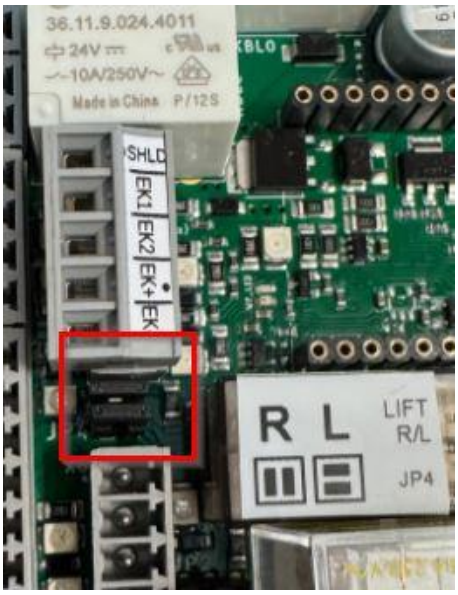
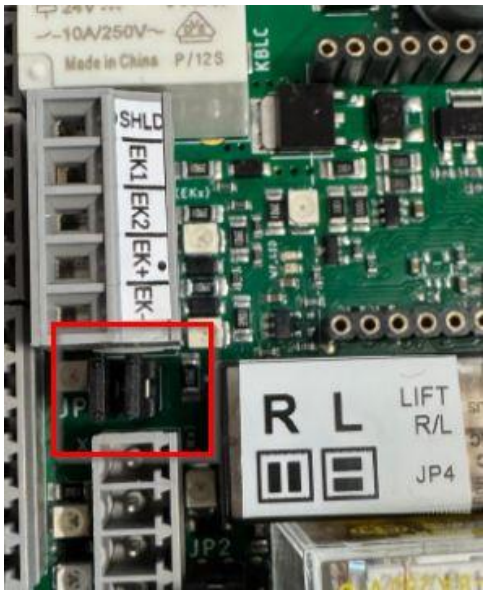

	

Fig. 11.8 – Interruptor de posición para el sistema izquierdo	*Fig. 11.9 - Interruptor de posición para el sistema derecho*

Tabla 11.4 - Ajuste de los puentes JP3 y JP4

ATENCIÓN: ¡Es importante colocar correctamente los puentes para que los dispositivos de seguridad funcionen correctamente en la dirección de marcha!

11.5 Puente JP6 y JP7

Si se instala la rampa lateral eléctrica, estos puentes deben **ser retirados**. Los puentes se encuentran a la derecha del interruptor de servicio.

Sin rampa lateral eléctrica con puente	Con rampa lateral eléctrica sin puente
 Fig. 11.10 - sin rampa lateral	 *Fig. 11.11 - con rampa lateral*

Tabla 11.5 - Ajuste de los puentes JP6 y JP7

12 FUNCIÓN DE VISUALIZACIÓN

Por un lado, la pantalla sirve para que el usuario pueda ver en todo momento en qué estado se encuentra el elevador. Por otro lado, la pantalla se puede utilizar para leer el estado y las indicaciones de error, así como para modificar los parámetros.

Se puede cambiar entre el menú de servicio y el menú de usuario. Solo se pueden modificar los parámetros en el menú de servicio. El menú de usuario debe configurarse tan pronto como se entregue la instalación al cliente. ¡No lo olvide!

12.1 Pantalla en funcionamiento normal

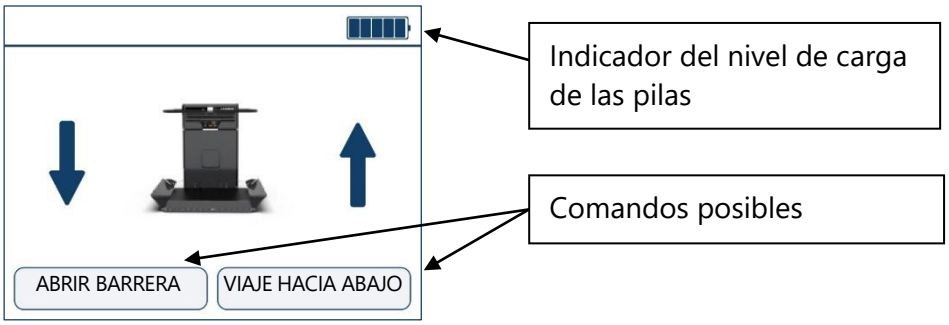


Fig. 12.1 - Pantalla en funcionamiento normal

Tan pronto como se ejecuta un comando, la pantalla cambia a la pantalla de acción.

12.2 Información mensaje

Fig. 12.2 - Mensaje informativo en la pantalla

Cuando el ascensor ha completado la orden, aparece la información en la pantalla. Por ejemplo, que se ha alcanzado la posición final superior.

12.3 Mensaje de advertencia

Fig. 12.3 - Mensaje de advertencia en la pantalla

Esta señal indica al usuario una desalineación de las barreras de la plataforma o del suelo, así como una posible sobrecarga de los motores de la plataforma.

12.4 Mensaje de error

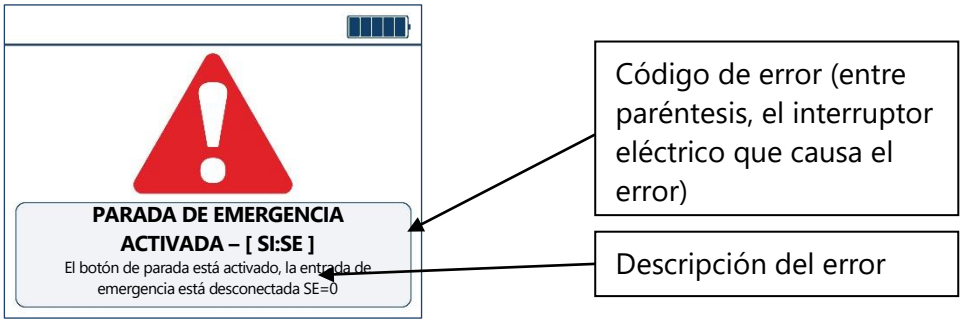


Fig. 12.4 - Mensaje de error en la pantalla

La señal roja indica un fallo en el funcionamiento de la plataforma. Esto puede afectar al sistema eléctrico, a los actuadores o al botón de parada.

12.5 Vista de mantenimiento

Para acceder a la vista de mantenimiento, solo hay que colocar el interruptor de servicio en la posición 1. La pantalla muestra entonces datos en tiempo real sobre la tensión y las corrientes de cada uno de los consumidores.

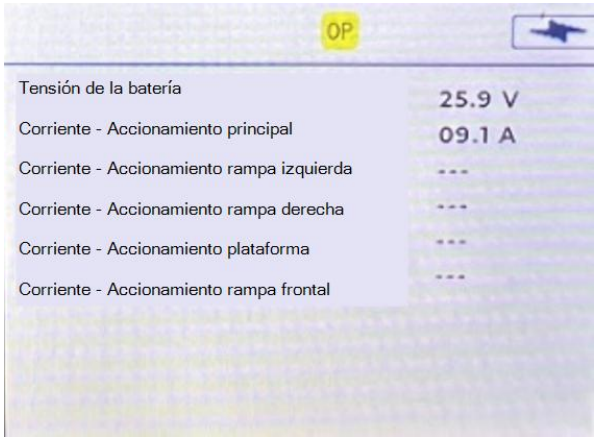


Fig. 12.5 - Vista de mantenimiento de la pantalla

13 ACTIVACIÓN DEL MENÚ

Si se pulsan simultáneamente los botones de subida y bajada de la plataforma durante más de cinco segundos, se accede al menú.

Alternativamente, en la variante con joystick, también se puede pulsar el botón de parada de emergencia y, al mismo tiempo, pulsar el joystick en dirección ARRIBA o ABAJO durante al menos 5 segundos.

Dependiendo de la posición del interruptor S1 en la placa, se accede al menú técnico o al menú de usuario. (véase el capítulo **11.1 Interruptor S2**)

Por lo general, todos los ajustes se han configurado según las especificaciones del pedido en el momento de la entrega.

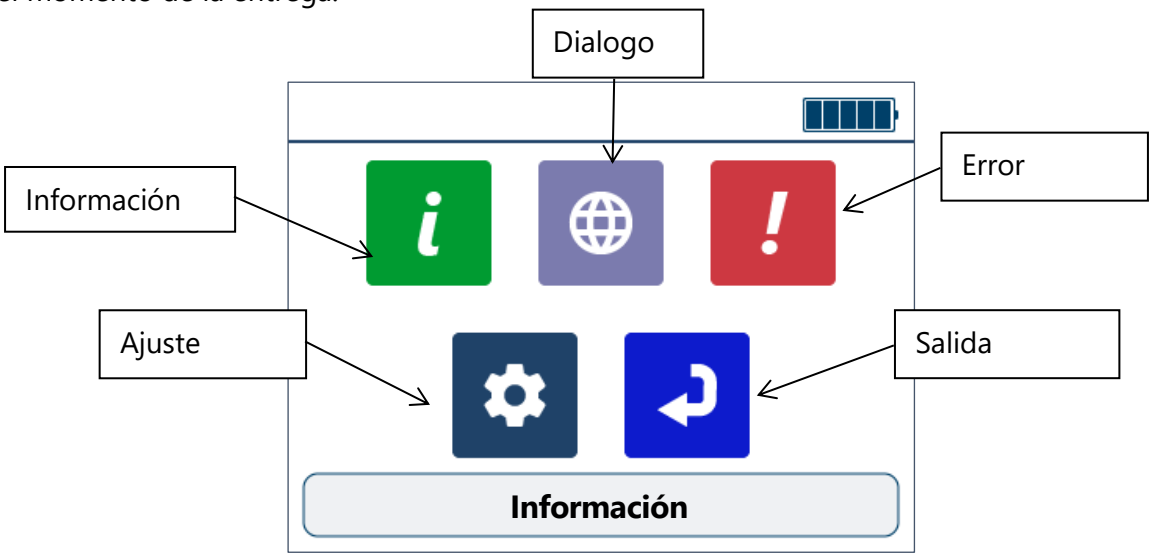


Fig. 13.1 - Estructura del menú

13.1 Activación del menú sin interruptor S1

También es posible acceder al menú de servicio desde el menú de usuario si se conoce el código de 4 dígitos. Esto puede resultar muy útil si se desean realizar ajustes rápidos sin tener que desmontar las cubiertas. El código se puede configurar en el menú técnico.

Código estándar: 1357

14 ESTRUCTURA DEL MENÚ DE SERVICIO

Opción del menú	Estructura
Información	Este punto muestra información general sobre el ascensor, como el número de producción, la versión, etc.
Diálogo	En este punto se puede configurar el idioma del menú y los ajustes de la pantalla. (Véase el capítulo **0 En** las siguientes tablas se describen con más detalle algunos de los elementos principales del menú. Los ajustes de fábrica aparecen subrayados. Todos los ajustes se pueden restablecer a los valores de fábrica. Diálogo)
Errores	Muestra una lista de todos los errores registrados; esta lista se puede borrar. (Véase el capítulo **14.2 Error**)
Ajustes	En este campo se pueden ajustar todos los parámetros esenciales de la instalación. (Véase el capítulo **14.3 Ajustes**)
Opciones	En este punto se pueden parametrizar todas las opciones técnicas de la instalación. (Véase el capítulo **14.4 Opciones**)
Salida	Se sale de la estructura del menú.

Tabla 14.1 - Estructura del menú de servicio

En las siguientes tablas se describen con más detalle algunos de los elementos principales del menú.

Los ajustes de fábrica aparecen subrayados. Todos los ajustes se pueden restablecer a los valores de fábrica.

14.1 Diálogo

Opción del menú	Valor	Nombre	Descripción
Idioma	CZE	Checo	Aquí se puede seleccionar el idioma deseado.
	ENG	Inglés	
	GER	Alemán	

Opción del menú	Valor	Nombre	Descripción
	SPA	Español	
	FRE	Francés	
	PL	Polaco	
Módulo multimedia Volumen	5	1-9	Aquí se puede ajustar el volumen de la salida de voz (opción: debe haber un altavoz disponible)
Módulo multimedia Brillo	5	1-9	Aquí se puede ajustar el brillo de la pantalla.
Módulo multimedia Logotipo	Sí	Sí/No	El logotipo de la pantalla se puede activar o desactivar.
Módulo multimedia Texto	Stratos	Delta/Stratos/ Vacío/Opcional	El nombre del producto se puede personalizar u ocultar.

Tabla 14.2 - Opción de menú «Diálogo»

14.2 Error

Opción del menú	Valor	Nombre	Descripción
Lista de errores	Fxxx h:m:s	-	Muestra los últimos 26 errores La primera columna muestra el código de error Fxxx. La segunda columna muestra el tiempo de funcionamiento actual en el momento del error. La segunda línea muestra el error con su descripción.
Borrar errores	¿Seguro? SÍ	-	Al confirmar con «SÍ», se borrarán todos los errores almacenados. **ATENCIÓN**: Solo el personal autorizado puede borrar la lista de errores.
Confirmación de errores	¿Seguro? SÍ	-	Al confirmar con «SÍ», se borrarán todos los errores almacenados. **ATENCIÓN**: Solo el personal autorizado puede borrar la lista de errores.

Tabla 14.3 - Opción de menú «Error»

14.3 Ajustes

Opción del menú	Valor	Nombre	Descripción
Plataforma L/R	Versión izquierda/ Versión derecha	Versión izquierda/ Versión derecha	Se puede ajustar el lado de instalación de la plataforma (atención: debe coincidir con el lado de instalación mecánico real).
Número de fábrica	000000		Aquí se puede configurar un número de fábrica o de identificación (10 caracteres). Al pulsar el joystick **hacia arriba** se cambia el dígito seleccionado, que queda resaltado. Al pulsar el joystick **hacia abajo** se pasa al siguiente dígito.
Tiempo de funcionamiento	□		Se selecciona el submenú Tiempo de funcionamiento.
Mostrar tiempo de funcionamiento	xxx:(h)		Se muestra el tiempo de funcionamiento actual. (El contador funciona cuando el motor principal está activado)
Restablecer tiempo de funcionamiento	¿Seguro? SÍ		Al confirmar, se restablece el tiempo de funcionamiento.
Servicio tiempo de control	0	0/1-200 h	Transcurrido el tiempo ajustado, se informa al usuario en la pantalla de la necesidad de realizar un intervalo de servicio. Valor 0 = desactivado
Restablecer tiempo de control de servicio	¿Seguro? SÍ		Se restablece el contador de tiempo de servicio.
Tiempo de espera	90	0-300 (s)	Transcurrido el tiempo ajustado, el control pasa a modo de espera y la pantalla se apaga.
Señal de advertencia	□		Submenú para los ajustes de las señales de advertencia.
Señal ON/OFF	OFF	ON/OFF	Esta opción se puede utilizar para una señal visual (salida W+, W-), como por ejemplo, la señal luminosa LED en el suelo de la plataforma.
Frecuencia	1...9 3	1 → à rápido 8 → à lento	Esta opción permite ajustar la frecuencia de la señal, el valor es válido tanto para la señal acústica como para la señal visual.

Opción del menú	Valor	Nombre	Descripción
			1 → à parpadeo/pitido rápido 8 → à parpadeo/pitido lento 9 → à luz/sonido permanente
AS ON/OFF (Señal de audio)	OFF	ON - V1 ON - V2 OFF	OFF: la señal acústica está desactivada. ON-V1: la señal acústica está siempre activada durante la conducción. ON-V2: señal acústica solo durante la conducción con control externo.
Versión inalámbrica	□		Aquí se puede configurar la versión inalámbrica.
	Schmidiger		Estándar a partir de LE51000 en Delta NG/ Stratos NG
	Reserva		No se utiliza.
Ajuste Accionamientos	□		Se selecciona el submenú para los ajustes de los accionamientos.
Ajustes de corriente	□		Se selecciona el submenú para los ajustes de **corriente** de los accionamientos.
Motor principal	30	15-45 (A)	Se ajusta la corriente máxima del motor principal.
Motor MP	6,5	1-7 (A)	Se ajusta la corriente máxima del motor abatible.
Motor MLB			Se ajusta la corriente máxima de la barrera izquierda.
Motor MRB			Se ajusta la corriente máxima de la barrera derecha.
Motor MFR			Se ajusta la corriente máxima de la rampa lateral motorizada.
Ajustes de velocidad	□		Se selecciona el submenú para los ajustes de velocidad.
V. máx. ARRIBA	50...100 100	% PWM	Ajuste de la velocidad máxima al subir.
V. máx. ABAJO	50...100 80	% PWM	Ajuste de la velocidad máxima al bajar.
V. min. ARRIBA	10...60 50	% PWM	Ajuste de la velocidad en la curva de carga superior.

Opción del menú	Valor	Nombre	Descripción
V. min. ABAJO	10...60 25	% PWM	Ajuste de la velocidad en la curva de carga inferior.
V. curva ARRIBA	10...80 75	% PWM	No se utiliza en Delta.
V. curva ABAJO	10...80 75	% PWM	No se utiliza en Delta.
Retardo de aceleración	1	(s) 0,5-5	Retrasa la señal para el cambio de velocidad de los sensores IN1 e IN2. (Si se activan muchos cambios de velocidad en la curva, es recomendable aumentar el tiempo.
Menú de servicio Código	1357	Valor	Aquí se puede ajustar el código para el código de servicio. Véase también el capítulo **13.1 Activación del menú sin interruptor S1**
Ajustes de fábrica	¿Seguro? SÍ		Si se restablecen los ajustes de fábrica, se ajustarán todos los valores subrayados.

Tabla 14.4 - Opción del menú «Ajustes»

14.4 Opciones

Opción del menú	Valor	Nombre	Descripción
1-Imp Abrir/Cerrar	ON		Si el valor está en «ON», basta con pulsar una vez el botón de abrir o cerrar. Si el valor está en «OFF», hay que mantener pulsado el botón durante todo el proceso de apertura y cierre. **ATENCIÓN:** ¡Esta opción no debe activarse según EN81-40!
	OFF		
Cerrar plataforma	Std. siempre		La plataforma se puede cerrar en cualquier lugar.
	Solo en parada		La plataforma solo se puede cerrar en la parada.
Enviar abierto	ON		Si la opción «Abrir» está activada, la plataforma puede moverse desde los controles externos.
	OFF		

Opción del menú	Valor	Nombre	Descripción
			ATENCIÓN: ¡Esta opción no debe activarse según EN81-40! **ATENCIÓN:** Esta opción solo debe activarse si la trayectoria de desplazamiento es visible desde los cajones de mando externos.
Cierre automático de la plataforma	ON	Cierre automático ON	Si este parámetro está en ON, la plataforma se cerrará automáticamente en cada parada si se ha dejado completamente abierta y se ha desplazado previamente. **ATENCIÓN:** ¡Esta opción no debe activarse según EN81-40! **ATENCIÓN:** Esta opción no debe activarse en plataformas manuales, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.
	OFF	Cierre automático OFF	
Retardo de cierre automático	20...600	segundos	Define el tiempo tras el cual la plataforma debe cerrarse automáticamente, pero solo es efectivo si la opción de menú Cierre automático está en ON.
Abrir	ON	Permite abrir con la plataforma desplegada	Si este parámetro está en ON, el elevador se puede mover con la plataforma abierta desde las cajas de control externas o las cajas de control inalámbricas (por ejemplo, en elevadores de carga). **ATENCIÓN:** esta opción solo se puede activar si la distancia de desplazamiento es visible desde las cajas de control externas.
	OFF	No se permite recoger con la plataforma abierta	

Tabla 14.5 - Opción del menú «Opciones»

15 FALLO Y DIAGNÓSTICO DE FALLOS EN LA PANTALLA

Código	Indicación en la pantalla	Descripción	Tipo de error
F201	COND. DE EMERG. SI:SDR,EDR	El modo de emergencia «SDR» está activado. Las órdenes de desplazamiento solo son posibles mediante las teclas de emergencia Arriba/Abajo.	INFO
F202	STOP EMERGENICA SI:SE	Se ha accionado el botón de parada de emergencia. Compruebe el interruptor de emergencia y, si es necesario, compruebe la entrada «SE».	ERROR
F203	OSG-SOBRE VEL SI:SOSG	El interruptor de captura «SOSG» se ha activado, vuelva a enganchar el interruptor de captura.	ERROR
F204	SUBIR STOP SW SI:SUL	El interruptor de emergencia «SUL» se ha activado. Aleje la plataforma unos 50 cm de la parada con ayuda de las teclas de funcionamiento de emergencia. Compruebe que la parada esté correctamente ajustada.	ERROR
F210	FALLA DE DESACEL SI:SLOWS	El interruptor de desaceleración no se ha activado en la parada.	ERROR
F211	BARRERAS BLOQU SI:SU/L/MS,SLOWS	Los interruptores de fin de carrera SUS, «SLS» o el interruptor de parada intermedia «SMS» no funcionan en la parada correspondiente. Compruebe que la parada esté correctamente ajustada.	ERROR
F212	STOP SUBIR SI:SUS/SMS,SLOWS	En la parada superior se ha activado el interruptor de fin de carrera «SUS», aunque no se ha accionado el interruptor de desaceleración «SLOWS». Compruebe que la parada esté correctamente ajustada.	ERROR
F213	STOP BAJAR SI:SLS/SMS,SLOWS	En la parada superior se ha activado el interruptor de fin de carrera «SLS», aunque no se ha accionado el interruptor de retardo «SLOWS». Compruebe si la parada está ajustada correctamente.	ERROR
F214	STOP INTERM. SI:SMS,SLOWS	El interruptor de parada intermedia «SMS» se ha activado, aunque no se ha accionado el interruptor de retardo «SLOWS». Compruebe si la parada está ajustada correctamente.	ERROR

Código	Indicación en la pantalla	Descripción	Tipo de error
F215	ERR. ZON. SW SI:SZL/R/F,SLOWS	Uno de los interruptores de desbloqueo de rampa «SZx» está activado, aunque la plataforma no se encuentra en la parada.	ERROR
F216R	BARRERAS BLOQU. SI:SZL/R/F,SLOWS	Este error ha sido precedido por el F215. El error debe confirmarse en el control para borrarlo o bien debe apagarse el control.	ERROR
F230	UNDEF. PLATF.SW SI:SPO/M/C	Posición ilógica de los interruptores de posición en la plataforma. → Véase el capítulo **10.5 Lógica de conmutación**	ERROR
F231	UNDEF. IBAR. SW. SI:SBLU/H/C/L/D	Posición ilógica de los interruptores de posición en la plataforma. → Véase el capítulo **10.5 Lógica de conmutación**	ERROR
F232	UNDEF. DBAR. SW. SI:SBRU/H/C/L/D	Posición ilógica de los interruptores de posición en la plataforma. → Véase el capítulo **10.5 Lógica de conmutación**	ERROR
F233	UNDEF. FRAMP SW. SI:SRU/M//L	Posición ilógica de la rampa frontal.	ERROR
F234R	CIRC. SEG. V1/V2	El circuito de seguridad está interrumpido. Este error debe confirmarse en el control.	ERROR
F235	COND. EMERG.-ERR SI:SDR,EDR	El interruptor basculante del modo de emergencia muestra ambas señales. (Modo normal y modo de emergencia)	ERROR
F236	UNDEF. POSICION PLATF,BARR,RAMP	Posición ilógica de los interruptores de posición en la plataforma. → Véase el capítulo **10.5 Lógica de conmutación**	ERROR
F237	UNDEEF.EST.COND. SI:SLUMS,SZ,SLOW	Señales ilógicas de los interruptores SLS, SUS, SMS, SZx durante la marcha	ERROR
F301			ERROR

Código	Indicación en la pantalla	Descripción	Tipo de error
	SUELO DE SEGUR SI:SBT	Se ha pulsado el contacto de suelo «SBT» o el interruptor situado debajo de la pared lateral de la plataforma.	
F302	RAMPA IZQUIERDA SI:SRL	La rampa izquierda ha encontrado un obstáculo. Compruebe que la rampa se mueva con libertad y el interruptor «SRL».	ERROR
F303	CONT. IZQUIERDA SI:EKL1,EKL2	La barra de contacto del lado izquierdo ha encontrado un obstáculo. Compruebe que la rampa se mueva libremente y, si es necesario, compruebe el interruptor «EKL1» o «EKL2».	ERROR
F304	RAMPA DERECHA SI:SRR	La rampa derecha ha encontrado un obstáculo. Compruebe que la rampa se mueva libremente y compruebe el interruptor «SRR».	ERROR
F305	CONT. DERECHA SI:EKR1,EKR2	La barra de contacto del lado derecho ha encontrado un obstáculo. Compruebe la libertad de movimiento y, si es necesario, el interruptor «EKR1» o «EKR2».	ERROR
F306	CONT. ABAJO SI:EKD1,EKD2	Hay un obstáculo debajo de la pared lateral de la plataforma. Se ha accionado el interruptor «EL-D1» o «EL-D2».	ERROR
F401	SOBRECARGA SI:SOL	Se ha activado el interruptor de sobrecarga «SOL».	ATENCIÓN
F402	LIMIT CORRIENTE MOTOR PRINICIPAL	El motor principal está sobrecargado. Compruebe si se abre el freno del motor.	ATENCIÓN
F403	SOBRECALENTAR H BRIDGE MOTOR P	El motor se ha sobrecalentado y debe enfriarse.	ATENCIÓN
F404	LIMIT CORRIENTE MP-PLATAFORMA	El motor de la tapa está sobrecargado o bloqueado.	ATENCIÓN
F405	LIMIT CORRIENTE MLB-IZQ. BARR.	La barrera izquierda está sobrecargada o bloqueada.	ATENCIÓN

Código	Indicación en la pantalla	Descripción	Tipo de error
F406	LIMIT CORRIENTE MRB- DERECH. BAR	La barrera derecha está sobrecargada o bloqueada.	ATENCIÓN
F407	LIMIT CORRIENTE MFR-FRONT RAMPA	La rampa lateral motorizada está sobrecargada o bloqueada.	ATENCIÓN
F408	MOTOR PRINICIPAL FUNC. DEFECTUOSO	Compruebe el cableado del motor.	ATENCIÓN
F410	BATTER. VACIAS STOP SUBIR	Las baterías están descargadas (por debajo de 20 V). Desplace la plataforma hasta el punto de carga inferior.	ATENCIÓN
F411	PLATAFORMA CARGADO/OCUPADO	La plataforma se ha plegado con carga.	ATENCIÓN
F501	VELOCIDAD PARADA ERROR	El interruptor de zona «SLOWS» sigue activo, aunque la plataforma se encuentra muy lejos de la parada.	ATENCIÓN
F502	FRONT. RAMPA POS SI:SRM,MFR	La posición de la rampa de acceso lateral motorizada no es correcta.	ERROR
F503	PLAT. NO CERR. SI:SPC	La plataforma no está cerrada. Cierre primero la plataforma con el control externo.	ATENCIÓN
F504	IZQ. BARR. POS.. SI:SBLD	La barrera izquierda no está en posición de marcha.	ATENCIÓN
F505	DERECHE BAR. POS SI:SBRD	La barrera derecha no está en posición de marcha.	ATENCIÓN
F506	FR.RAMP.CERR.ERR SI:SRU,MFR	La rampa lateral motorizada no está cerrada.	ATENCIÓN
F507	PLAT. NO ABIERTO SI:SPO	La plataforma no está completamente abierta. Abra completamente la plataforma. Si la plataforma no se encuentra en la posición de	ATENCIÓN

Código	Indicación en la pantalla	Descripción	Tipo de error
		parada, primero debe cerrarse y, a continuación, volver a colocarse en la posición de parada.	
F508	IZQ.BAR. DESBLOQ SI:SBLC,MBL,DL	El interruptor magnético «SBLC» sigue desbloqueado.	ERROR
F509	DER.BAR. DESBLOQ SI:SBRC,MBR,DR	El interruptor magnético «SBRC» sigue desbloqueado.	ERROR
F510	IZQ.BAR. LAVANT. SI:SBLH	La barrera izquierda está abierta «SBLU».	ATENCIÓN
F511	DER.BAR. LAVANT. SI:SBRH	La barrera derecha está abierta «SBRU».	ATENCIÓN
F512	PLATAF.UNDEF.POS SI:SPM	Posición ilógica de los interruptores de posición en la plataforma. → Véase el capítulo **10.5 Lógica de conmutación**	ATENCIÓN
F513	PLATAF. FUERA DE PARADA	La plataforma no se puede abrir con el control externo, ya que no se encuentra en la parada.	ERROR
F519	IZQ. BAR. BLOQ. SI:MBL,DL	La barrera izquierda está bloqueada, el interruptor magnético no se ha abierto.	ERROR
F520	DER. BAR. BLOQ. SI:MBR,DR	La barrera derecha está bloqueada, el interruptor magnético no se ha abierto.	ERROR
F601	PARADA ARRIBA SI:SUS	La plataforma se encuentra en la parada superior.	INFO
F602	PARADA BAJA SI:SLS	La plataforma se encuentra en la parada inferior.	INFO
F603	PARADA INTERM. SI:SMS	La plataforma se encuentra en una estación intermedia.	INFO

Código	Indicación en la pantalla	Descripción	Tipo de error
F604	PARADA ARRIBA SI:SUS	La plataforma se encuentra en la parada superior.	INFO
F605	PARADA BAJA SI:SLS	La plataforma se encuentra en la parada inferior.	INFO
F606	PARADA INTERM. SI:SMS	La plataforma se encuentra en una estación intermedia.	INFO
F607	EL SERVICIO ES NECESARIO	Se ha superado el tiempo de servicio establecido. Realice el servicio y restablezca el tiempo de servicio en el menú.	INFO
F608	SERVICIO NECESAR	Se ha superado el tiempo de servicio establecido. Realice el servicio y restablezca el tiempo de servicio en el menú.	INFO

Tabla 15.1 - Errores y diagnóstico de errores

16 REPROGRAMACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA

16.1 Anadir mandos a distancia

El modo de programación se inicia pulsando una vez el botón S1 de la placa principal. Mantenga pulsado S1 durante al menos 1 segundo, pero no más de 6 segundos. El LED de la placa receptora parpadeará más rápidamente.

Fig. 16.1 - placa base

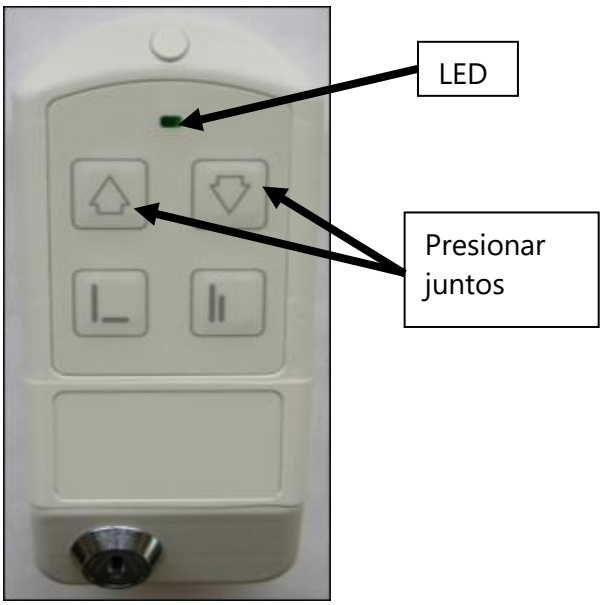


Fig. 16.2 - mando a distancia

A continuación, pulse **simultáneamente** las teclas de subida y bajada del mando a distancia. El LED debería parpadear en naranja y, tras 3 segundos, permanecer encendido en naranja fijo. Tras otros 3 segundos, el mando a distancia estará conectado al receptor y el LED debería parpadear en verde. Programe los demás mandos a distancia del mismo modo.

Una vez programados todos los mandos a distancia, pulse de nuevo S1 en la placa principal durante unos 3 segundos y se cerrará el modo de programación.

16.2 Borrar mandos a distancia

Para borrar los mandos a distancia memorizados, pulse el botón S1 durante al menos 10 segundos hasta que el LED verde de la placa receptora comience a parpadear muy rápidamente.

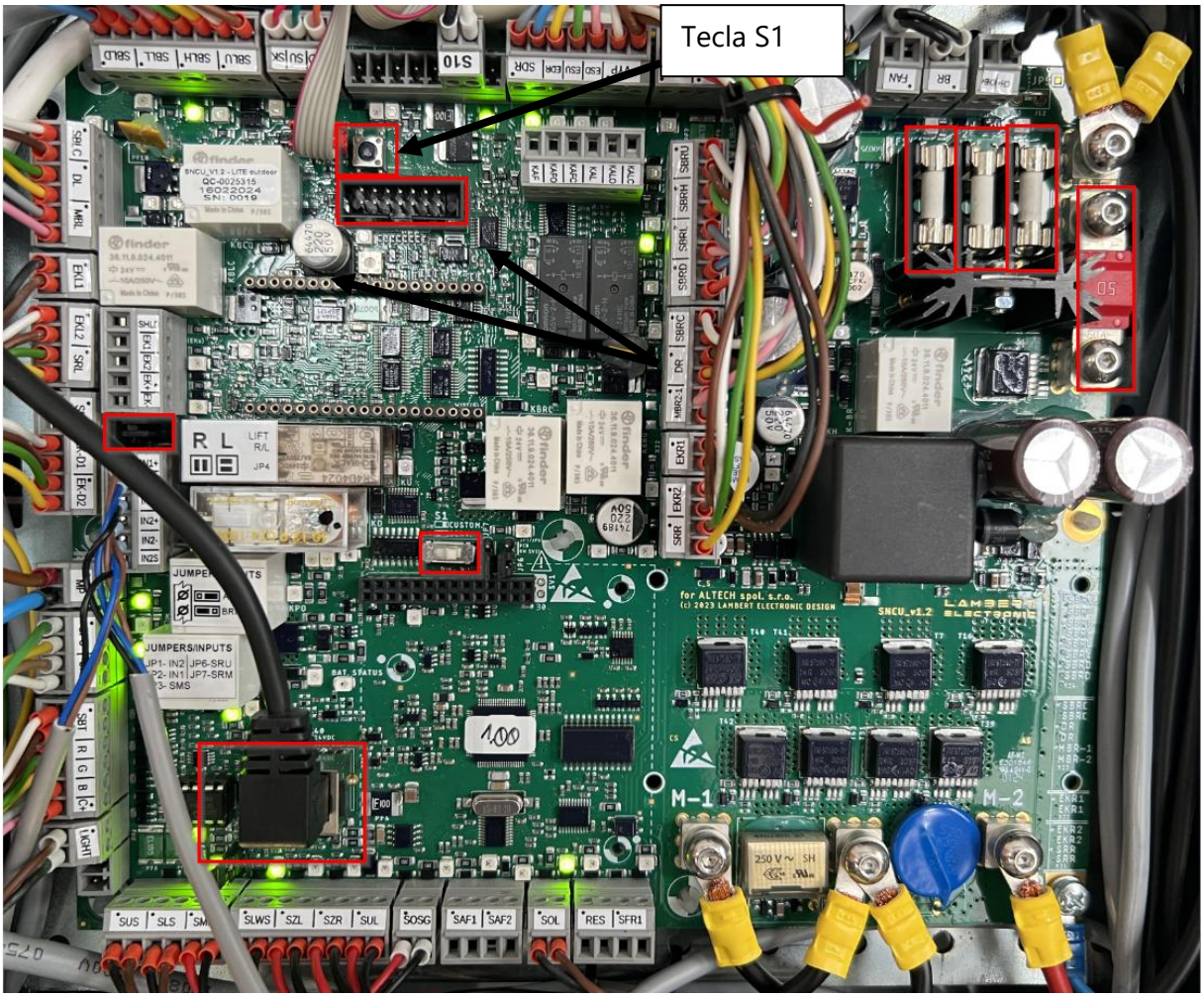


Fig. 16.3 - Detalles de la placa base