LEHNER
LIFTTECHNIK

STRATOS NG

MANUAL DEL USUARIO

Manual del usario

„Stratos NG“

Versión: marzo 2026

Lehner Lifttechnik GmbH

Mitterweg 4

4722 Peuerbach

Austria

Tel.: +43 7276 29800
Email: office@lehnerlifttechnik.at
Web: www.lehner-lifttechnik.com

Eche un vistazo al **vídeo de usuario** de nuestras plataformas salvaescaleras!

CONTENIDO

1 Introducción 1
2 Atención: la seguridad ante todo 2
2.1 Signos y símbolos utilizados 2
2.2 Operador de plataforma elevadora 3
2.3 Grupo de usuarios 3
2.4 Ámbito de aplicación 3
2.5 Trabajadores cualificados 3
2.6 Desmantelamiento 3
2.7 Uso previsto 4
2.7.1 Instrucciones de seguridad 4
2.7.2 Uso de la plataforma elevadora 5
3 Equipamiento técnico 6
3.1 Representación esquemática 6
3.2 Especificaciones técnicas 8
4 Dispositivos de seguridad 9
4.1 Barreras de andén y rampas de acceso 9
4.2 Seguridad fondo 9
4.3 Barras de contacto laterales 9
4.4 Dispositivo de sobrecarga 9
4.5 Parada de emergencia 9
4.6 Botón de alarma 10
4.7 Limitador de velocidad y paracaídas 10
4.8 Sistema de carga de la batería 10
4.8.1 La señal acústica 10
5 Elementos operativos 11
5.1 Controles en la plataforma 11
5.2 Locutorios radiocontrolados en las paradas 12
6 Funcionamiento de la plataforma 14
6.1 Llamar a la plataforma 14
6.2 Conducir por la plataforma 14
6.3 Conducir con la plataforma 15
6.4 Abandonar el andén 15
7 Solución de problemas 16
7.1 General 16
7.2 Tabla de errores 17
8 Indicación en pantalla 18
8.1 Indicación de estado 18

8.2 Mensajes en la pantalla 18
8.3 Mensajes de pantalla más comunes 19
9 Liberación de un pasajero 23
9.1 Rescate cuando la plataforma pueda desplazarse hasta un tope de aterrizaje 23
9.2 Rescate cuando la plataforma no puede desplazarse cerca del tope de desembarco 25
10 Control y mantenimiento 26
10.1 Controles de seguridad 26
10.2 Limpieza 26
11 Mantenimiento / inspección 27
11.1 Consulte 27
11.2 Instrucciones de mantenimiento 27
11.2.1 Plataforma controles 27
11.2.2 Mecánica de las barreras del andén, las rampas y el motor del andén 28
11.2.3 Barras de contacto inferior y lateral de seguridad 28
11.2.4 Dispositivo de seguridad / Limitador de velocidad 28
11.2.5 Raíles / cremallera 28
11.2.6 Ruedas motrices del carro 28
11.2.7 Fijación del raíl y los soportes 28
11.2.8 Interruptores mecánicos 28
11.2.9 Caja de cambios y motor de accionamiento 29
11.2.10 Señal s 29
11.2.11 Documentos / Llave de desbloqueo de emergencia 29
11.3 Lubricantes y líquidos de servicio, piezas de recambio 29
11.3.1 Lubricantes y líquidos de servicio 29
11.3.2 Piezas de recambio 29
12 Instalación y puesta en marcha 30
12.1 Fijación del sistema de raíles 30
12.2 Desmontaje y eliminación 30
13 Declaración de conformidad 31
14 Funciones del operador de plataforma elevadora 32
15 Requisitos para la empresa de mantenimiento 33
16 Registros de montaje y mantenimiento 34

1 INTRODUCCIÓN

Nos gustaría felicitarle por la compra de una plataforma elevadora de Lehner Lifttechnik GmbH y darle la bienvenida a nuestro amplio círculo de clientes satisfechos. Desde hace más de 30 años, nuestros elevadores son conocidos como medios de transporte fiables, que se caracterizan por una adaptación individual a las condiciones estructurales.

La plataforma elevadora *Stratos NG* representa una nueva generación de plataformas elevadoras con tecnología probada. El elevador se ha construido conforme a las normas de seguridad europeas vigentes en la actualidad.

Como en cualquier aparato que funciona bajo carga y cuyas piezas están en movimiento, se requiere la máxima atención. Lea atentamente este manual de usuario. Asegúrese de que todos los usuarios de la grúa han leído y comprendido el manual de usuario antes de utilizar la grúa. Encontrará instrucciones para el funcionamiento de la unidad, así como instrucciones de seguridad.

Utilice estas instrucciones para beneficiarse de los muchos años de experiencia de Lehner Lifttechnik en el funcionamiento de elevadores de accesibilidad. El cuidado adecuado del sistema por su parte, así como el mantenimiento programado por parte de una empresa competente, le proporcionarán un sistema de elevación fiable durante un largo periodo de tiempo.

Lehner Lifttechnik GmbH y sus empresas asociadas autorizadas le ofrecen un amplio programa de mantenimiento específico para su instalación. Aproveche la experiencia del fabricante para conseguir la mayor eficiencia posible de su sistema de ascensores.

Conserve este manual de instrucciones para futuras consultas.

Lehner Lifttechnik GmbH rechaza expresamente cualquier responsabilidad por averías causadas por la inobservancia de estas instrucciones, el incumplimiento de las indicaciones de seguridad o el manejo incorrecto.

Esperamos que disfrute utilizando la plataforma salvaescaleras *Stratos NG*.

2 ATENCIÓN: LA SEGURIDAD ANTE TODO

Este manual también contiene instrucciones para casos de emergencia. Por lo tanto, debe garantizarse que este manual esté siempre disponible en la instalación y que el operador, el ascensorista y el personal de rescate y mantenimiento puedan acceder a él.

Observe atentamente los siguientes puntos/reglamentos.

2.1 Signos y símbolos utilizados

Las siguientes señales le permiten conocer inmediatamente los puntos importantes. Esto facilita enormemente el uso de las instrucciones de funcionamiento.

Todos los pasajes marcados con este signo requieren una atención especial. Son notas para el buen funcionamiento o recomendaciones importantes.

Advertencia: En el caso de pasajes de texto con este signo, la inobservancia del procedimiento indicado puede dar lugar a situaciones peligrosas, causando lesiones personales o daños materiales. Por lo tanto, lea estos puntos con especial atención.

Los pasajes de texto con este símbolo se refieren a acciones que no deben realizarse bajo ninguna circunstancia. La inobservancia de esta señal supondrá un aumento inmediato del peligro y puede causar lesiones personales o daños materiales.

Imagen

Todas las imágenes, fotos y dibujos utilizados en este manual son sólo simbólicos y pueden diferir de la realidad.

2.2 Operador de plataforma elevadora

Debe designarse al menos una persona responsable para cada plataforma elevadora; esta persona debe ser fácilmente accesible durante el tiempo de funcionamiento de la instalación. La instalación debe mantenerse en condiciones de seguridad. Si se detecta que la instalación no es segura, debe ponerse fuera de servicio inmediatamente; las zonas de peligro deben asegurarse. Los accidentes deben comunicarse inmediatamente al experto (inspector de ascensores o empresa instaladora) o al fabricante.

La persona encargada debe asegurarse semanalmente de que no existen defectos de funcionamiento manifiestamente peligrosos y de que las tareas enumeradas en el capítulo **14 Funciones del operador de plataforma elevadora** se llevan a cabo cuidadosamente.

2.3 Grupo de usuarios

La plataforma elevadora sólo puede ser utilizada por personas competentes, cualificadas y responsables que estén familiarizadas con el sistema. El usuario debe ser capaz de asumir la responsabilidad por sí mismo y por terceros.

Las personas que no cumplan estos requisitos, así como los niños, sólo podrán ser transportados por acompañantes que también asuman la responsabilidad de la persona transportada.

2.4 Ámbito de aplicación

La plataforma elevadora sólo puede utilizarse en escaleras o rampas accesibles. Se recomienda instalar el sistema en espacios predominantemente secos. La temperatura ambiente no debe ser inferior a -15 °C ni superior a + 40 °C. Este tipo no es adecuado para su uso en lugares inusuales (por ejemplo, áreas explosivas, áreas con medios agresivos, etc.).

El uso en exteriores es posible en principio, sin embargo, en el caso de instalaciones exteriores expuestas a la intemperie, puede ser necesario limpiar partes de la instalación de hielo y nieve en invierno según cada caso.

2.5 Trabajadores cualificados

La instalación, el mantenimiento, las reparaciones y las revisiones deben ser realizados por personal cualificado, preferiblemente por empresas autorizadas por Lehner Lifttechnik.

2.6 Desmantelamiento

Cuando el aparato se ponga fuera de servicio para realizar trabajos de limpieza, mantenimiento o reparación, deberá protegerse contra movimientos involuntarios. Los interruptores de llave de los puestos de llamada deben desconectarse y retirarse las llaves.

2.7 Uso previsto

Las revisiones preventivas y el mantenimiento periódico de la unidad son muy recomendables y le garantizarán un funcionamiento seguro y duradero.

2.7.1 Instrucciones de seguridad

Observe los siguientes puntos para un uso correcto:

- La plataforma elevadora está diseñada exclusivamente para transportar a una persona en silla de ruedas o sentada en un asiento previsto a tal efecto.
- Nunca monte de pie en la plataforma (riesgo de lesiones en la cabeza, riesgo de caída).
- La plataforma elevadora no está destinada al transporte de cargas.
- Bloquee siempre la plataforma elevadora para que no pueda ser accionada por personas no autorizadas (por ejemplo, niños jugando).
- Respete las cargas máximas especificadas y el tamaño disponible de la plataforma.
- Observe las instrucciones adjuntas a la unidad.
- El sistema debe someterse a mantenimiento y a comprobaciones de seguridad en los intervalos prescritos.
- Los transeúntes que suban o bajen las escaleras deben evitar cualquier contacto con la plataforma. Los usuarios de plataformas elevadoras deben estar siempre atentos a peatones u otros obstáculos.

- No utilice la plataforma elevadora en caso de incendio. Podría producirse un corte de corriente durante el trayecto y el usuario quedaría atrapado.
- No supere nunca la carga útil permitida. La carga útil se indica en el panel de control de la plataforma.
- No acerque nunca las manos ni ropa suelta a los raíles o a la parte trasera de la plataforma cuando el ascensor esté en movimiento. Los pasajeros deben permanecer en la silla de ruedas o en el asiento durante todo el trayecto.
- No abra las barreras por la fuerza.
- No desactive ningún dispositivo de seguridad realizando cambios mecánicos o eléctricos en la instalación. Sin el consentimiento por escrito de Lehner Lifttechnik, se prohíbe cualquier tipo de ajuste y/o modificación del sistema.
- La plataforma elevadora sólo puede ser utilizada por una persona a la vez. Los acompañantes no pueden subir al elevador en ningún caso. De lo contrario, existe riesgo de caída.

2.7.2 Uso de la plataforma elevadora

La plataforma elevadora sólo podrá utilizarse si se encuentra en perfecto estado técnico. Debe evitarse o eliminarse cualquier avería que pueda afectar a la seguridad.

Notifique cualquier anomalía al servicio técnico. No utilice la plataforma elevadora en caso de irregularidades y ruidos inusuales - llame inmediatamente al servicio técnico. Deben seguirse todas las instrucciones e indicaciones de los expertos, instaladores y personal de servicio.

Antes de activar el comando de subida o bajada, asegúrese de que nadie corre peligro por el movimiento del sistema. ¡Mire siempre en el sentido de la marcha!

Debe garantizarse siempre que haya una persona instruida junto al usuario. Para garantizar el rescate de las personas en caso de emergencia (por ejemplo, por un defecto técnico), el usuario debe poder localizar fácilmente a esta persona. Si se instala un sistema de llamada de emergencia para solicitar ayuda, debe comprobarse periódicamente, al menos una vez a la semana, que funciona correctamente. Si se solicita ayuda externa (por ejemplo, por teléfono), debe preverse un dispositivo de acceso para el personal de ayuda solicitado."

El transporte de mercancías sólo está permitido si se garantiza una estabilidad suficiente para que no puedan resbalar o caerse.

Asimismo, guarde las llaves en un lugar seguro y no las entregue a personas no autorizadas. No deje las llaves en el andén ni en los puestos de llamada cuando no se utilice el ascensor.

En el **vídeo de usuario de nuestras plataformas salvaescaleras** le enseñamos el uso correcto de su grúa.

3 EQUIPAMIENTO TÉCNICO

La plataforma elevadora Stratos se desarrolló para el transporte de usuarios de sillas de ruedas. Se acciona con la ayuda de una cremallera en el raíl inferior. El elevador funciona con 2 baterías de 12 V que se cargan en las paradas (siempre que la fuente de alimentación esté alimentada).

La versión estándar se suministra con plataforma plegable automáticamente y raíles de aluminio. El elevador puede accionarse desde 2 mandos a distancia por radio en las paradas y desde el mando de la plataforma.

3.1 Representación esquemática

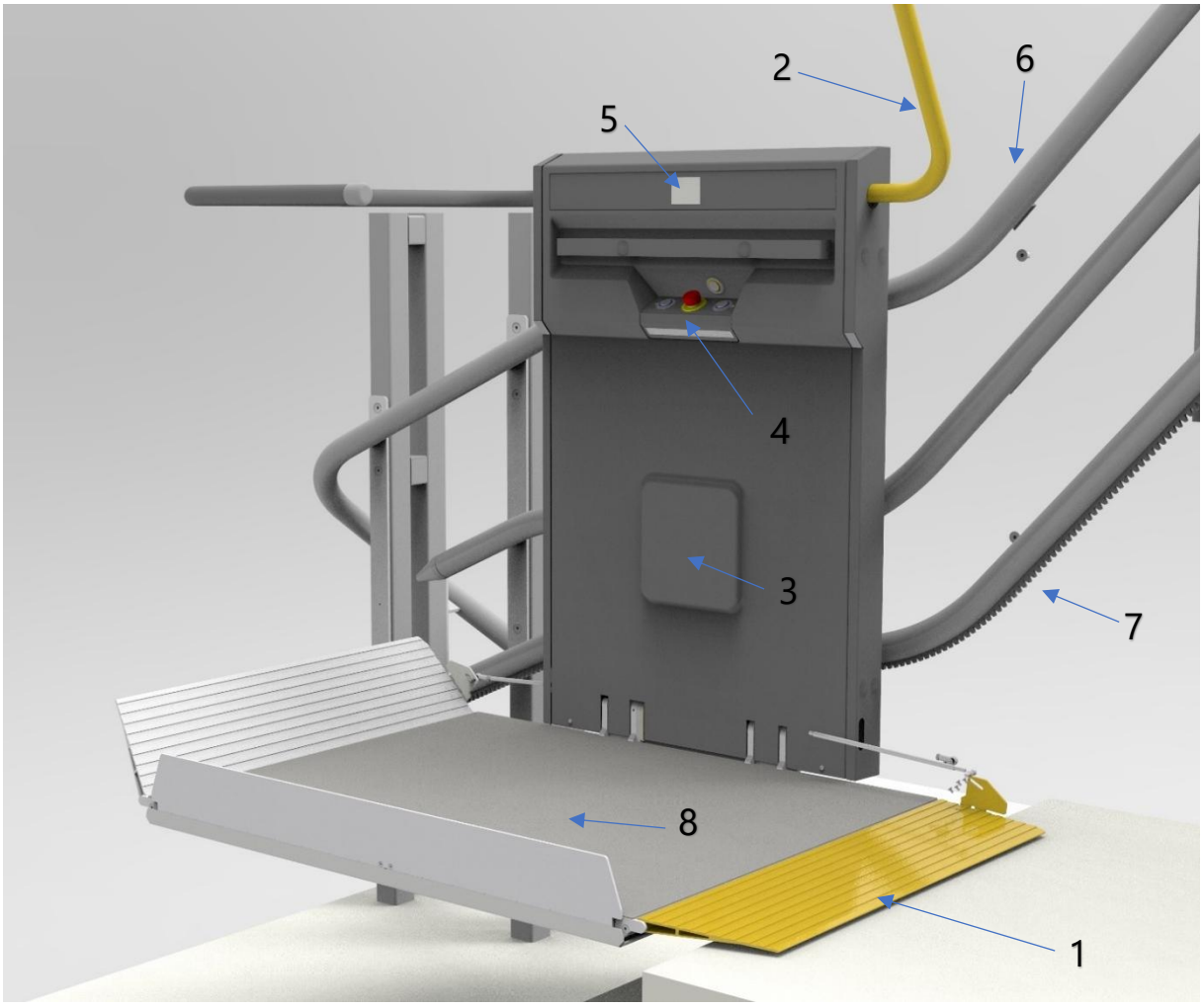


Fig. 3.1 – Representación esquemática

1. Rampa superior en la parada intermedia superior
2. Brazo superior de la barrera
3. Pared lateral de la plataforma
4. Panel de mandos
5. Mostrar
6. Barandilla superior
7. Carril inferior
8. Suelo de la plataforma

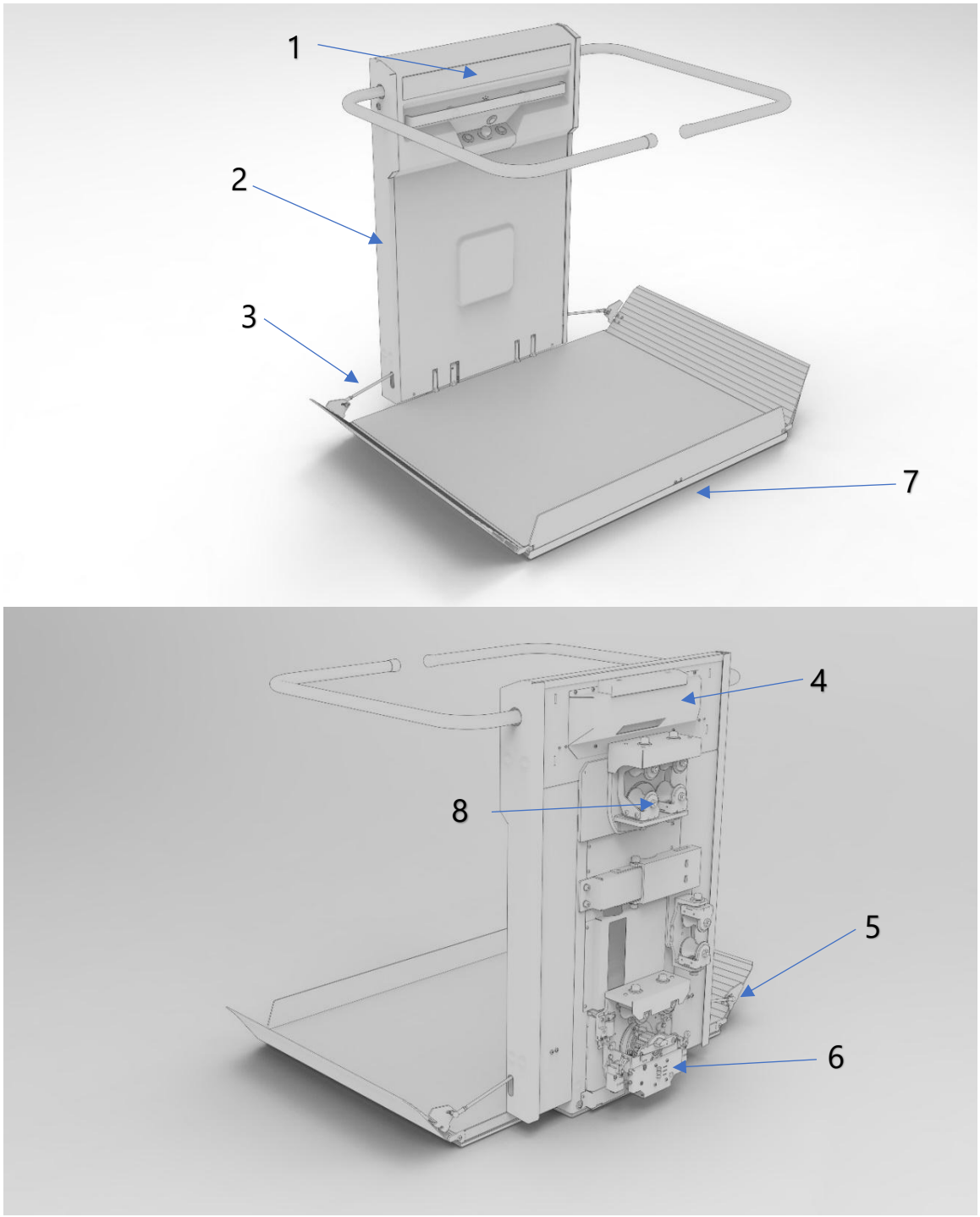


Fig. 3.2 - Representación esquemática plataforma

1. Pantalla
2. Barra de contacto lateral
3. Bielas
4. Cubierta para bajada de emergencia/ barrera
5. Palanca para estabilizar el tubo
6. Carro inferior con dispositivo de seguridad
7. Fondo de seguridad
8. Carro superior

3.2 Especificaciones técnicas

Distancia en coche	Gradientes 0...60° Longitud hasta 100 m
Velocidad de conducción	aprox. 0,12 m/s
Potencia motriz	0,75 kW
Tensión	24 V CC 1 x 230 V para cargador
Disposición del accionamiento	En la parte trasera de la plataforma
Página web	Interior o exterior
Temperaturas admisibles	De +45 °C a -15 °C
Versión de la plataforma	Plataforma para sillas de ruedas Opcionalmente con asiento abatible
Tamaño de la plataforma	Estándar 700 x 750 mm Estándar 750 x 850 mm Estándar 800 x 900 mm Estándar 800 x 1000 mm Tamaños especiales opcionales
Capacidad de carga	Estándar 225 kg Opcional 350 kg
Acabado superficial de la plataforma	Pintura en polvo RAL 7016 o 9003 Tapas de acero inoxidable Colores RAL especiales opcionales
Rieles	Acero pintado en polvo RAL 7016 o 9003 Opcionalmente de acero inoxidable Colores RAL especiales opcionales
Volumen	< 60 dB (A)
Certificados	TÜV según EN 81-40

Tabla 3.1 – Especificaciones técnicas

En algunas situaciones, es necesario realizar un ajuste especial en la plataforma elevadora, que puede modificar las especificaciones anteriores.

4 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

La plataforma elevadora *Stratos NG* está equipada con los siguientes dispositivos de seguridad:

4.1 Barreras de andén y rampas de acceso

Las barreras y rampas de acceso, que deben estar cerradas (horizontalmente) o abatidas durante el trayecto, impiden la caída del vehículo en sentido longitudinal. Estas se abren siempre automáticamente en las paradas si se mantiene pulsado el mando de desplazamiento.

4.2 Seguridad fondo

El fondo de seguridad se fija a la parte inferior de la plataforma en las plataformas elevadoras y sirve como elemento de seguridad adicional. Reacciona a la presión, de modo que el sistema se detiene inmediatamente si el fondo de seguridad choca contra un obstáculo. La orden de desplazamiento en sentido ascendente permanece activa.

4.3 Barras de contacto laterales

En el lateral de la pared lateral de la plataforma hay barras de contacto laterales para evitar atascos en el sentido de la marcha. La orden de desplazamiento en sentido contrario permanece activa.

4.4 Dispositivo de sobrecarga

La plataforma está equipada con un dispositivo de sobrecarga. Si la capacidad de carga especificada en la placa de características se supera en más del 25%, un interruptor de sobrecarga desconecta el sistema, suena una señal acústica y el estado de sobrecarga se indica en la pantalla. En este estado no es posible arrancar.

La plataforma nunca debe sobrecargarse. Si se detecta una sobrecarga, la carga debe reducirse inmediatamente.

4.5 Parada de emergencia

La plataforma elevadora está equipada con un botón de parada de emergencia. Si necesita detener la plataforma en caso de emergencia, pulse el botón rojo y la plataforma se detendrá. El desbloqueo se realiza pulsándolo de nuevo o girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

4.6 Botón de alarma

La plataforma está equipada con un botón de alarma para pedir ayuda. Al pulsar el botón de alarma, suena una fuerte señal de emergencia.

4.7 Limitador de velocidad y paracaídas

La plataforma elevadora está equipada con un limitador de velocidad con paracaídas. Si la plataforma se desplaza hacia abajo a mayor velocidad (por ejemplo, debido a un defecto o similar), el limitador de velocidad detecta inmediatamente el aumento de velocidad y se activa el paracaídas. El paracaídas detiene la plataforma sujetándola sobre los raíles. De este modo se evita la caída de la plataforma.

4.8 Sistema de carga de la batería

Motor de accionamiento de su plataforma elevadora funciona con baterías que se cargan mediante un cargador. La carga se realiza en cada parada a través de los contactos de carga. Por lo tanto, cuando la plataforma elevadora no esté en uso, es necesario aparcarla siempre en las posiciones de parada.

Para evitar el estacionamiento accidental fuera de una estación de carga, se ha instalado una señal acústica en el salvaescaleras.

4.8.1 La señal acústica

Si la plataforma del salvaescaleras no se estaciona exactamente en la estación de carga después de su uso, el salvaescaleras emitirá un pitido corto cada segundo después de 5 segundos. A continuación, mueva el elevador hasta la parada (donde también se detendrá automáticamente) y el pitido cesará.

Si la plataforma se estaciona correctamente en el punto de carga y el elevador comienza a pitar brevemente cada segundo, significa que la carga de las baterías se ha interrumpido. Apague el interruptor principal de la plataforma (el elevador dejará de pitar) y compruebe si hay un corte de corriente en su edificio o si el fusible o el RCD del circuito de alimentación del salvaescaleras no está en orden. Sustituya el fusible o el interruptor del RCD y luego el interruptor principal de alimentación. Si el elevador sigue emitiendo pitidos, llame al servicio técnico, podría ser que el cargador de batería esté averiado.

Si el voltaje de la batería del elevador es demasiado bajo, suena un pitido largo cada 2,5 segundos mientras el elevador se desplaza. Conduzca el vehículo hasta la estación de carga, donde las baterías se recargarán. Si la grúa emite un pitido durante la marcha incluso después de cargar las baterías, las baterías están defectuosas. Las baterías deben ser sustituidas por el servicio técnico. Si el salvaescaleras sigue funcionando a pesar de que las baterías están descargadas, el sistema de control del salvaescaleras está programado de tal manera que la plataforma llegará al rellano inferior con la tensión restante de las baterías.

5 ELEMENTOS OPERATIVOS

5.1 Controles en la plataforma

La plataforma está equipada con los siguientes controles en la pared lateral de la plataforma:

- botones direccionales de conducción ARRIBA y ABAJO
- botón de parada
- botón de alarma sonora.

Los botones sólo sirven para accionar la plataforma abierta y para abrir y cerrar las barreras de los rellanos.

Alternativemente, es posible un mando manual que también puede contener los botones direccionales de conducción, una parada de emergencia y un botón de alarma acústica. Esto permite una posición sentada más ergonómica mientras se maneja la plataforma.

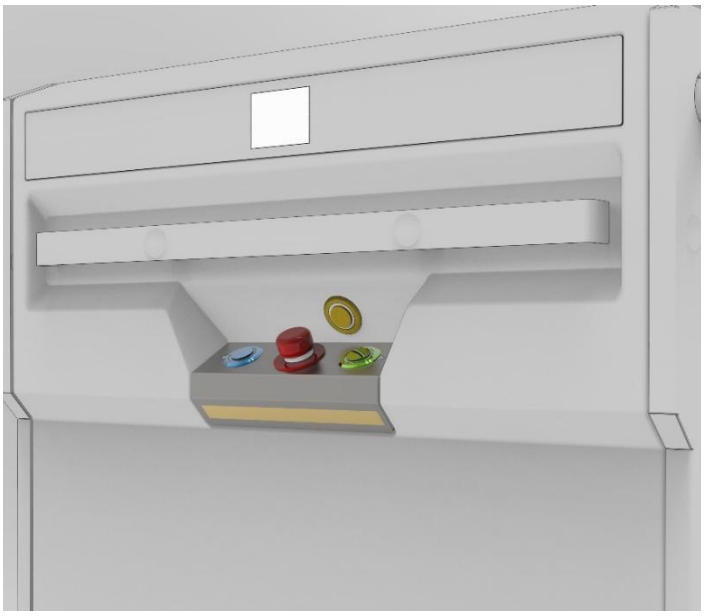


Fig. 5.2 - Elementos de mando en la plataforma

Fig. 5.1 - Caja manual

5.2 Locutorios radiocontrolados en las paradas

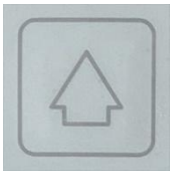
Los puestos de llamada a distancia deben estar situados en cada parada. El control remoto debe activarse con el interruptor de llave antes de la operación.

Los puestos de llamada sirven para llamar y enviar, así como para abrir y cerrar el andén.

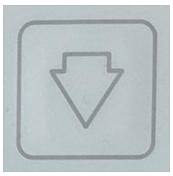
Una luz verde parpadea cuando la señal de radio funciona. Los mandos a distancia por radio funcionan de serie con 2 pilas AAA (1,5 V). La duración de las pilas es de aproximadamente 1 año.

Fig. 5.3 - radiotelemando

Fig. 5.4 - Explicación del radiotelemando



CONDUCE HACIA ARRIBA
Sólo cuando está cerrada puede enviarse la plataforma hacia arriba.



CONDUCE HACIA ABAJO
Sólo cuando está cerrada puede enviarse la plataforma hacia abajo.

ABRIR la plataforma
Este comando sólo funciona cuando la plataforma está en el rellano.

CERRAR la plataforma
Este comando también funciona cuando la plataforma está fuera del rellano.

El estado del radiotelemando puede leerse en el LED:

Luz LED	**Descripción**
Resplandor verde	Conexión por radio disponible y mando de accionamiento activo
Resplandor naranja	Conexión de radio presente y el ascensor no se mueve Posibles razones: ▪ Ej: El ascensor ya está en el rellano superior cuando se pulsa el botón Subir. ▪ Circuito de seguridad interrumpido
Resplandor rojo	Conexión por radio disponible, pero el ascensor está ocupado. El ascensor se maneja desde el andén o desde otro puesto de llamada.
Verde intermitente	El radiotransmisor se ha registrado correctamente en el receptor.
Naranja intermitente	Conexión de radio interrumpida
Rojo intermitente	La pila del radiotransmisor es débil y debe sustituirse.

Tabla 5.1 – Estado LED

6 FUNCIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA

La plataforma elevadora *Stratos* es segura y fácil de usar. El funcionamiento está diseñado para un usuario con dificultades para caminar.

Antes de mover la plataforma, asegúrese de que nadie corre peligro por el movimiento de la plataforma. Si se produce una situación de peligro mientras la plataforma está en movimiento, ¡pare la plataforma inmediatamente soltando el botón de mando!

6.1 Llamar a la plataforma

El andén está equipado con puestos de llamada que permiten subir y bajar el ascensor y plegar el andén. Los puestos de llamada están situados en la zona de las paradas.

Si la plataforma no está en la parada en la que se encuentra, puede llamarse desde el mando a distancia por radio, siempre que esté plegada:

- **Conecte el interfono** introduciendo y girando la llave. La luz verde parpadea.
- **Pulsa el botón de comando de movimiento "Arriba" o "Abajo".** La plataforma se desplaza en la dirección correspondiente mientras el botón permanezca pulsado. Si suelta el botón durante el desplazamiento, la plataforma se detiene inmediatamente.
- **La plataforma se detiene** de forma independiente en las paradas.
- **Para subir, la plataforma se abate** pulsando el botón "Abrir" del puesto de llamada. Se mantiene pulsado el botón hasta que la plataforma esté horizontal y la barrera se haya abierto completamente.
- **Vuelva a desconectar el interfono** girando la llave a la posición "OFF" y sacándola.

El elevador sólo puede controlarse desde los topes cuando la plataforma está plegada.

En una parada intermedia, la plataforma se detiene automáticamente. Ahora puedes abrir la plataforma o conducir hasta otra parada dando otra orden de conducción.

6.2 Conducir por la plataforma

Si el andén y la barrera están abiertos como se describe en el punto anterior, se puede circular por el andén. La silla de ruedas debe frenarse antes de circular por el andén.

Mire siempre en el sentido de la marcha mientras conduce y frene la silla de ruedas.

6.3 Conducir con la plataforma

En la plataforma se encuentra el botón de mando de conducción en el microteléfono, así como una alarma acústica y un botón de parada de emergencia.

La silla de ruedas debe asegurarse con un freno de estacionamiento o, en el caso de sillas de ruedas eléctricas, con medidas equivalentes (p. ej., desconexión) para evitar que salga rodando del andén. Sujétese al pasamanos.

En cuanto se pulsa el sentido de marcha deseado con el botón de mando de marcha, la barrera se cierra automáticamente y la rampa de acceso bascula hacia arriba. Una vez cerrada y bloqueada la barrera, la plataforma se desplaza en la dirección deseada.

Mantenga pulsado el botón de mando de conducción hasta alcanzar la parada deseada.

La plataforma se detiene automáticamente en los topes y la barrera abatible se abre si el botón de mando de accionamiento permanece pulsado.

En una parada intermedia, la plataforma se detiene automáticamente. Si mantiene pulsada la orden de marcha, las barreras se abren. Si sueltas el comando de desplazamiento y lo vuelves a pulsar, la plataforma se desplaza hasta la siguiente parada sin abrir las barreras.

Si suelta el botón de mando de conducción durante la marcha, la plataforma se detiene inmediatamente. Si la plataforma no se detiene al soltar el botón de mando de conducción, se ha instalado una parada de emergencia (botón rojo) para mayor seguridad. Si se pulsa esta parada de emergencia, el sistema se detiene inmediatamente. El botón de parada de emergencia se vuelve a desbloquear pulsándolo de nuevo o girándolo en el sentido de las agujas del reloj.

6.4 Abandonar el andén

El elevador se detiene automáticamente en la parada deseada. Pulsando constantemente el botón de mando de accionamiento, la barrera se abre y la rampa de acceso desciende. Cuando la barrera está totalmente abierta, hay que soltar el botón de mando de accionamiento.

Ya puede abandonar la plataforma.

Después de abandonar el andén, debe activar el puesto de llamada en su rellano introduciendo y girando la llave. Pulse el botón de control "Cerrar" hasta que la plataforma y las barreras estén completamente plegadas. Vuelva a desconectar el puesto de llamada girando la llave a la posición "OFF" y retirándola.

La plataforma debe plegarse para liberar el ascensor para otros usuarios. De este modo, los puestos de llamada vuelven a estar activos y el ascensor puede enviarse o llamarse a la ubicación deseada.

Para evitar el uso no autorizado del ascensor, debe retirar siempre la llave en los puestos de llamada después de utilizar el ascensor.

7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

7.1 General

Por razones de seguridad, su plataforma elevadora *Stratos NG* está equipada con una serie de enclavamientos eléctricos y mecánicos y bordes sensibles al tacto. Si alguno de estos dispositivos no está en orden o algún componente o secuencia no funciona correctamente, la unidad no funcionará. En caso de avería, puede comprobar por su cuenta si el sistema presenta fallos con ayuda de los puntos que se indican a continuación o ponerse en contacto con el personal de servicio. En ningún caso debe manipular, modificar o retirar los dispositivos de seguridad del sistema.

En caso de avería, deben seguirse las siguientes instrucciones punto por punto. No se salte ningún paso.

Antes de empezar, ten en cuenta los siguientes puntos:

- Inspeccione visualmente toda la instalación en busca de daños, deformaciones, etc.
- Compruebe que el sistema está encendido. Si su grúa emite un pitido durante la conducción o en la posición de parada, lea la descripción del pitido en el capítulo "Sistema de carga de la batería".
- Asegúrese de que el ascensor no pueda accionarse desde los puestos de llamada mientras la plataforma esté abatida o alguien esté accionando el sistema desde la plataforma.
- Compruebe si el interruptor principal de la plataforma, que se encuentra en el lado izquierdo de la plataforma, está conectado. La luz verde del interruptor debe encenderse.
- Compruebe si las pilas (si las hay) de los puestos de llamada están agotadas y, en caso necesario, hágalas cambiar por otras nuevas.
- Tenga en cuenta también que el primer puesto de llamada activado por una señal de mando toma el control del ascensor (siempre que nadie accione los mandos de la plataforma), por lo que no podrán utilizarse otros puestos de llamada hasta que se desactive esa señal de mando.
- Cuando llame al servicio técnico, tenga a mano el número de sistema. Éste se encuentra en la placa de características de la parte delantera del salvaescaleras y está marcado con el número de serie "LE xxxxx". Este número es la forma más rápida de identificar su salvaescaleras y proporcionarle información eficaz.

7.2 Tabla de errores

Error	Causa	Remedio
La plataforma no funciona en absoluto.	Las pilas están vacías.	Suministre energía al cargador.
	El interruptor principal está apagado.	Conecte el interruptor principal.
	El interruptor de llave del mando a distancia de la radio está apagado.	Encienda el interruptor de llave.
	Se acciona el botón de parada de emergencia.	Desbloquee el botón pulsándolo de nuevo y girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
	La plataforma no está completamente cerrada.	Plataforma cercana.
	Plataforma desplazada contra resistencia mecánica.	Retire el obstáculo conduciendo en sentido contrario.
La plataforma no alcanza la altura prevista.	El interruptor de derivación del desbloqueo de barrera no está ajustado correctamente.	Haz que la empresa de mantenimiento reajuste el interruptor.
La plataforma no se mueve hacia arriba.	Se acciona la barra de contacto lateral de la pared lateral del andén o de la rampa de acceso.	Despeje la barra de contacto o la rampa desplazándose hacia abajo y retirando el objeto.
La plataforma no se mueve hacia abajo.	El fondo de seguridad bajo la plataforma está bloqueado / activado.	Despeje el fondo de seguridad conduciendo hacia arriba y retirando el objeto.
Una barrera no se abre	La plataforma no llega completamente al tope.	Encargue a la empresa de mantenimiento que reinicie el interruptor. Compruebe si la barra de contacto/fondo de seguridad está activada.

Tabla 7.1 – Tabla de errores

8 INDICACIÓN EN PANTALLA

La pantalla muestra diferentes estados de la plataforma.

8.1 Indicación de estado

Durante el funcionamiento normal, la pantalla muestra al usuario la posición real de la plataforma y le indica qué acción puede realizar a partir de ese punto. Estos son algunos ejemplos de la visualización del estado durante el funcionamiento normal.

Tabla 8.1 – Indicación de estado

8.2 Mensajes en la pantalla

En caso de mal funcionamiento de la plataforma, la pantalla puede mostrar distintos fallos utilizando diferentes colores y descripciones de error.

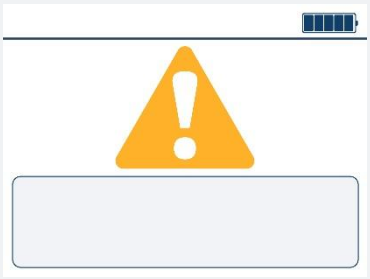
Mensaje informativo	Mensaje de advertencia	Mensaje de error
		
Señala al usuario cuando se alcanza una estación o es necesario realizar un servicio.	Esta señal indica al usuario la desalineación de las barreras de la plataforma o del suelo, así como la posible sobrecorriente de los motores de la plataforma.	La señal roja indica que existe un error en el funcionamiento de la plataforma. Puede estar relacionado con el sistema eléctrico, los actuadores o el botón de parada.

Tabla 8.2 – Mensajes en la pantalla

8.3 Mensajes de pantalla más comunes

Mostrar	Causa/Remedio
	La batería no está cargada Si la plataforma se encuentra fuera de una estación de aterrizaje, mostrará que no se está cargando después de unos segundos sin una orden de marcha. Por favor, lleva la plataforma a la posición de estacionamiento deseada para que las baterías se conecten a los contactos de carga.
	COND. DE EMERG. SI:SDR, El modo de conducción de emergencia se activa para la evacuación de pasajeros. Los comandos de conducción sólo son posibles a través de los botones de funcionamiento de emergencia arriba/abajo. EXTREME LAS PRECAUCIONES EN TODOS LOS OBSTÁCULOS Y FINALES DE CARRIL. ¡Todos los interruptores de seguridad están puenteados y los interruptores de parada del andén NO están activos en los descansillos!
	STOP EMERGENICA SI:SE El botón de parada de emergencia está accionado. Compruebe y suelte el interruptor de parada de emergencia.
	SUELO DE SEGUR SI:SBT Se ha presionado el fondo de contacto bajo la plataforma. Conduzca hacia arriba y compruebe si hay obstáculos debajo de la plataforma.

Mostrar	Causa/Remedio
	RAMPA IZQUIERDA SI:SRL La rampa izquierda chocó con un obstáculo en la dirección descendente de la conducción para el carril del lado izquierdo o en la dirección ascendente de la conducción para el carril del lado de la marcha. Conduzca en la dirección opuesta y compruebe el movimiento libre de la rampa.
	CONT. IZQUIERDA SI:EKL1,EKL2 El borde sensible izquierdo choca con un obstáculo en dirección descendente de la conducción para el carril del lado izquierdo o en dirección ascendente de la conducción para el carril del lado de la marcha. Conduzca en la dirección opuesta y compruebe el movimiento libre de la barra.
	RAMPA DERECHA SI:SRR La rampa derecha chocó con un obstáculo en la dirección ascendente de la conducción para el carril del lado izquierdo o en la dirección descendente de la conducción para el carril del lado de la marcha: Conduzca en sentido contrario y compruebe el movimiento libre de la rampa.
	CONT. DERECHA SI:EKR1,EKR2 El borde sensible derecho golpea un obstáculo en la dirección descendente de la conducción para el carril del lado izquierdo o en la dirección ascendente de la conducción para el carril del lado de la marcha. Conduzca en la dirección opuesta y compruebe el movimiento libre de la barra.
	CONT. ABAJO SI:EKD1,EKD2 Hay un obstáculo bajo la pared lateral de la plataforma. Conduce hacia arriba y comprueba si hay obstáculos bajo la plataforma.

Mostrar	Causa/Remedio
	LIMIT CORRIENTE MP-PLATAFORMA El motor de plegado está sobrecargado o bloqueado. Descargue la plataforma.
	LIMIT CORRIENTE MLB-IZQ. BARR. La barrera izquierda está sobrecargada o bloqueada. Compruebe los brazos de la barrera
	LIMIT CORRIENTE MRB- DERECH. BAR. La barrera derecha está sobrecargada o bloqueada. Compruebe los brazos de la barrera.
	BATTER. VACIAS STOP SUBIR Las baterías están vacías, mueva la plataforma a las estaciones de carga inferiores.
	PLATF.NO ABIERTO SI:SPO La plataforma no está completamente abierta. Abra completamente la plataforma. Si la plataforma no está en la posición de parada, primero debe cerrarse y luego volver a la posición de parada.

Mostrar	Causa/Remedio
	PLATAF. FUERA DE PARADE La plataforma no puede abrirse con el mando exterior, ya que no se encuentra en el rellano.
	PARADA ARRIBA SI:SUS El andén está en la parada superior
	PARADA BAJA SI:SLS El andén está en la parada inferior
	PARADA INTERM. SI:SMS El andén está en una estación intermedia
	EL SERVICIO ES NECESARIO Se ha sobrepasado el tiempo de servicio ajustado. Lleve a cabo el servicio y restablezca el tiempo de servicio en el menú.
Para cualquier otro mensaje de error, póngase en contacto con su compañía de servicio local.	

Tabla 8.3 – Mensajes de pantalla más comunes

9 LIBERACIÓN DE UN PASAJERO

Si la plataforma ocupada permanece atascada en algún punto entre las posiciones de aterrizaje y se han comprobado todos los puntos anteriores, el pasajero puede ser liberado por una persona instruida a tal efecto.

El rescate de pasajeros sólo puede ser realizado por personas instruidas.

9.1 Rescate cuando la plataforma pueda desplazarse hasta un tope de aterrizaje

Si el motor y las baterías están bien, la plataforma puede desplazarse hasta una parada de aterrizaje utilizando el sistema de accionamiento de emergencia. Para ello, retira la tapa situada en la parte superior de la parte trasera de la plataforma retirando los 2 tornillos de fijación. Debajo de esta tapa se encuentran:

Fig. 9.1 - Interruptor de emergencia

1. El interruptor basculante con 3 funciones
   - I Modo ON estándar
   - O Posición OFF
   - II **Posición de conducción de emergencia**
2. Botones direccionales de conducción de emergencia para mover la plataforma hacia ARRIBA o hacia ABAJO
3. Palancas de desbloqueo del superior e inferior la barrera
4. Apertura de emergencia del piso (sólo para el equipo de servicio)

Coloque el interruptor basculante en la posición de accionamiento de emergencia II. Ahora puedes utilizar los botones de accionamiento direccional para mover la plataforma lentamente en dirección a la posición de aterrizaje más cercana. Una vez que la plataforma haya llegado a la altura del rellano, suelte inmediatamente el botón de accionamiento. La barra del brazo de la barrera puede abrirse manualmente empujando la palanca correspondiente hacia el centro de la plataforma y empujando al mismo tiempo el brazo de la barrera hacia arriba.

Al conducir con el accionamiento de emergencia es necesario observar la plataforma en todo momento y asegurarse de que no hay obstáculos en el camino. Los bordes de seguridad, el fondo de seguridad y los botones de parada están desactivados en el estado de conducción de emergencia. La plataforma sólo se detiene cuando se suelta el botón de accionamiento de emergencia.

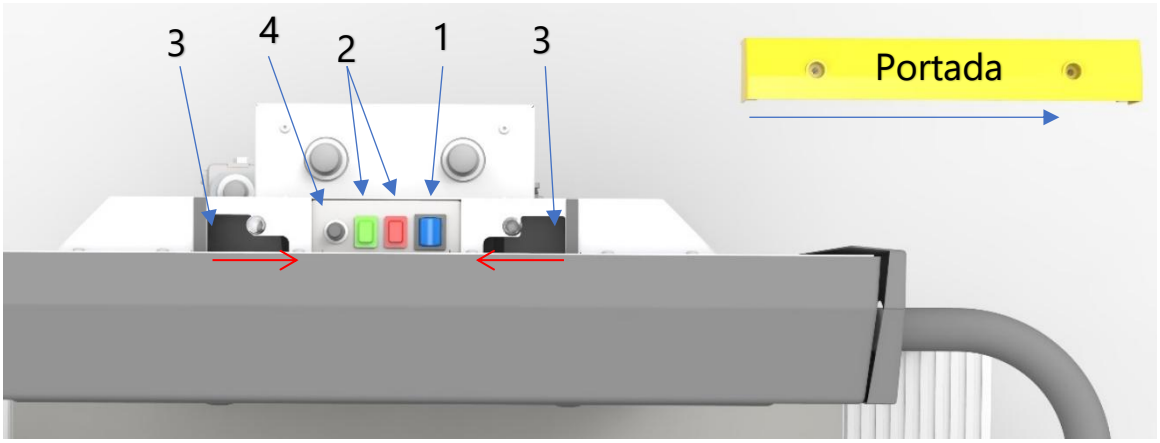
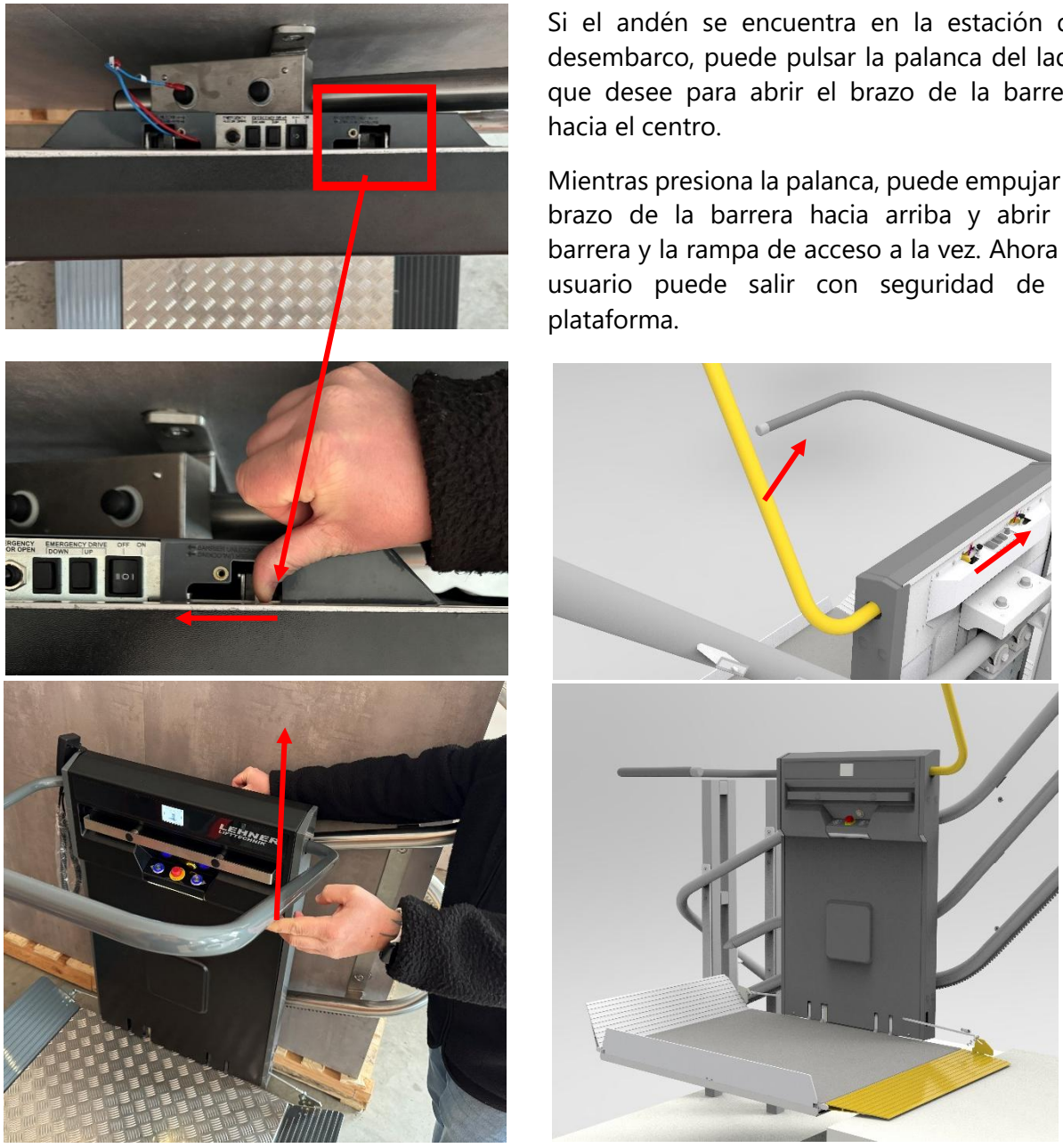


Fig. 9.2 - Explicación del interruptor de emergencia

Aquí una explicación en imágenes de cómo desbloquear el brazo de la barrera en un lado y abrir la barrera para el rescate de emergencia de un pasajero



Si el andén se encuentra en la estación de desembarco, puede pulsar la palanca del lado que desee para abrir el brazo de la barrera hacia el centro.

Mientras presiona la palanca, puede empujar el brazo de la barrera hacia arriba y abrir la barrera y la rampa de acceso a la vez. Ahora el usuario puede salir con seguridad de la plataforma.

Fig. 9.3 - Explicación del desbloqueo de barreras

Observe la calzada en todo momento. Tenga en cuenta que la seguridad direccional y todos los botones de parada están desactivados. Es necesario asegurarse de que la plataforma está a la misma altura que el rellano de salida soltando el botón de accionamiento, ¡para que el usuario pueda salir de la plataforma con seguridad!

Después de que el usuario haya despejado la plataforma, ésta puede plegarse verticalmente y fijarse en esta posición vertical para que el paso por la escalera quede libre.

9.2 Rescate cuando la plataforma no puede desplazarse cerca del tope de desembarco

Se necesitan dos personas, ¡una de las cuales debe recibir instrucciones! Si sólo una persona puede acudir al rescate, la plataforma debe trasladarse a la siguiente parada.

Si el andén no puede desplazarse hasta un tope de desembarco, las barreras pueden desbloquearse mecánicamente. Tenga en cuenta que sólo puede abrirse la barrera del lado de subida. Si se desbloqueara la barrera del lado descendente, existiría riesgo de caída.

Para desbloquear la barrera de subida fuera del tope, hay que accionar una palanca situada en la parte trasera de la pared lateral del andén, tal como se describe en la página anterior

Esta palanca en el lado de la barrera que da a la parte superior de la escalera debe mantenerse movida para abrir la barrera respectiva con un ligero empujón.

Ahora se puede elevar al usuario de la silla de ruedas de la plataforma. Esta operación debe realizarse siempre en sentido ascendente por dos personas.

Es imprescindible accionar la palanca de la barrera en el lado de subida.

Fig. 9.4 - Liberación de una persona

10 CONTROL Y MANTENIMIENTO

10.1 Controles de seguridad

Compruebe los siguientes puntos con regularidad, pero al menos a diario:

- El elevador no debe ponerse en marcha mientras las rampas o barreras estén abiertas. Durante la marcha, las barreras deben estar cerradas y las rampas plegadas.
- Si una rampa de acceso elevada choca contra un obstáculo, la grúa debe detenerse inmediatamente. El varillaje de conexión entre la pared lateral y las rampas de acceso debe estar en perfecto estado (bien atornillado, sin rotura de cuerda).
- Las barreras no deben estar abiertas durante la conducción (prueba en mitad del recorrido).
- La plataforma debe detenerse al llegar a los topes.
- Al soltar el botón de mando de desplazamiento, la plataforma debe detenerse sin que se produzca un rebasamiento más largo.
- El botón de parada de emergencia debe apagar todo el sistema cuando se pulsa.
- Si existe una llamada de emergencia, debe funcionar siempre.

10.2 Limpieza

Limpie la unidad a intervalos regulares para eliminar el polvo y la suciedad. Tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Por razones de seguridad, el elevador debe ponerse siempre fuera de servicio antes de proceder a su limpieza.
- No utilice nunca productos de limpieza que requieran una ventilación especial.
- No utilice productos de limpieza agresivos para limpiar superficies plastificadas o pintadas.
- Las superficies de acero inoxidable deben tratarse con un producto de limpieza comercial (spray para el cuidado del acero inoxidable, ligeramente engrasante), no utilice estropajos.
- Los pulsadores no deben tratarse nunca con sprays de limpieza o similares (¡es posible que se peguen!). El suelo debe limpiarse con un trapo húmedo.
- Evite la humedad, especialmente en los elementos de funcionamiento (no salpique agua).
- Los trabajos de mantenimiento posteriores sólo pueden ser realizados por empresas asociadas autorizadas de.

11 MANTENIMIENTO / INSPECCIÓN

Para garantizar un funcionamiento seguro y sin problemas de su plataforma durante un largo periodo de tiempo, son absolutamente necesarios, por un lado, un mantenimiento, cuidado y limpieza profesionales regulares y, por otro, controles de seguridad periódicos. Un buen mantenimiento y cuidado aumentan considerablemente la vida útil y ofrecen a los usuarios el máximo nivel de seguridad posible.

El mantenimiento de su plataforma elevadora **es absolutamente** necesario. Los intervalos de mantenimiento prescritos son los siguientes (incluso con poco uso):

- 1. mantenimiento aprox. 6 meses después de la puesta en servicio
- El resto del mantenimiento al menos una vez al año
- Dependiendo de las condiciones locales y en caso de uso frecuente, recomendamos intervalos de mantenimiento más cortos.

Le recomendamos que realice un contrato de mantenimiento técnico con su empresa instaladora. Recibirá una oferta de mantenimiento para su plataforma elevadora adaptada específicamente al tipo de uso de su plataforma y a sus necesidades.

11.1 Consulte

Pregunte a su empresa instaladora si la plataforma elevadora debe ser inspeccionada por un experto en ascensores después de su instalación. Estas inspecciones deben documentarse en un libro de inspección.

11.2 Instrucciones de mantenimiento

En cada mantenimiento, los defectos rectificados deben anotarse en el libro de mantenimiento. Cualquier fallo o indicio de fallo debe discutirse con el operador del sistema de elevación. Cada mantenimiento debe anotarse en el libro de mantenimiento con fecha y firma.

Compruebe cuidadosamente la fijación de las uniones atornilladas de toda la instalación a la escalera. Compruebe cuidadosamente todas las fijaciones que mantienen unidas las partes de la instalación: apriete todas las tuercas, pernos y tornillos.

Comprobar el ascenso y descenso suave a lo largo de toda la instalación, así como la parada en las estaciones finales varias veces. Se comprobará tanto desde los puestos de llamada como desde la plataforma y a plena carga.

Comprueba detalladamente los siguientes puntos:

11.2.1 Plataforma controles

- Interruptor principal (ON/OFF) en el lateral de la plataforma
- Parada de emergencia en el andén
- Arriba y abajo en los puestos de llamada
- Subir y bajar el auricular de la plataforma
- Conmutador de teclas de estaciones de llamada

11.2.2 Mecánica de las barreras del andén, las rampas y el motor del andén

- Retire la cubierta del panel lateral y compruebe el buen funcionamiento de todas las piezas mecánicas. Si es necesario, aplique una fina capa de lubricante.
- Para cada barrera y rampa, debe comprobarse el ajuste y el funcionamiento del enclavamiento mecánico y de su interruptor de contacto.
- Compruebe también la facilidad de movimiento y la fijación del motor de la plataforma, las rampas y el mecanismo de la barrera.

11.2.3 Barras de contacto inferior y lateral de seguridad

- Compruebe la parada correcta al accionar y el desplazamiento en sentido contrario al accionar el fondo de seguridad (desplazamiento ABIERTO) o las barras de contacto laterales.

11.2.4 Dispositivo de seguridad / Limitador de velocidad

- Compruebe cuidadosamente que el paracaídas y sus elementos de conexión se mueven con facilidad y están bien anclados.
- Garantizar el ajuste correcto
- Pruebe el acoplamiento del paracaídas al menos una vez al año.

11.2.5 Raíles / cremallera

- Inspección visual de la cremallera y el raíl para detectar desgaste o daños.
- Conexión a tierra del sistema ferroviario

11.2.6 Ruedas motrices del carro

- Inspección visual del desgaste y control de la holgura
- Comprobación del ruido y desgaste de los rodamientos de las guías de rodillos

11.2.7 Fijación del raíl y los soportes

- Compruebe las fijaciones a la pared/suelo/techo y compruebe las fijaciones entre los tubos y los soportes . Apriete los pernos y tornillos sueltos.
- Compruebe el apriete de los tornillos de unión entre las piezas del carril.

11.2.8 Interruptores mecánicos

- Compruebe el funcionamiento de todos los interruptores mecánicos (interruptores de posición del mecanismo de la plataforma, interruptores de fin de carrera en los topes, interruptores de fin de carrera de emergencia arriba y abajo, interruptores de retención, etc.) y el juego suficiente de los rodillos.
- Comprobar el funcionamiento de los interruptores mecánicos (comprobar la conmutación defectuosa)
- Compruebe que todos los elementos de fijación y accionamiento de los interruptores forzados están bien sujetos.

11.2.9 Caja de cambios y motor de accionamiento

- Comprobación del desgaste del engranaje de la transmisión
- Comprobación del ajuste y desgaste del freno (precisión de sujeción, facilidad de juego)
- Comprobar el anclaje del motor
- Compruebe si hay ruidos y vibraciones inusuales
- Compruebe el funcionamiento de la manivela del volante de emergencia. Tenga en cuenta que el freno motor debe abrirse manualmente.

11.2.10 Señal s

- Alarma acústica (botón de alarma amarillo en el carro)
- Señal acústica de los niveles de carga de la batería
- Señal visual (si está disponible)
- Si está disponible - compruebe la conexión de voz con el personal de rescate.

11.2.11 Documentos / Llave de desbloqueo de emergencia

- ¿Está disponible toda la documentación técnica (esquemas de circuitos, instrucciones de ajuste, instrucciones de uso, etc.)?
- ¿Hay un volante de emergencia

11.3 Lubricantes y líquidos de servicio, piezas de recambio

11.3.1 Lubricantes y líquidos de servicio

- Carriles - No es necesario lubricar los carriles guía
- Impulsores - No es necesario lubricar los impulsores
- Juntas - Las juntas y superficies deslizantes deben lubricarse con aceite de motor o con grasas adecuadas.
- Conservante - Las cadenas pueden tratarse con un conservante para protegerlas de la corrosión.
- Productos de limpieza - No utilice productos de limpieza agresivos para limpiar superficies plastificadas o pintadas.

11.3.2 Piezas de recambio

Sólo deben utilizarse piezas de recambio originales de Lehner Lifttechnik, ya que sólo así se garantiza la seguridad y la funcionalidad. Si se utilizan otros productos, la declaración de conformidad pierde su validez.

12 INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

El montaje y la puesta en marcha del sistema sólo pueden ser realizados por una empresa colaboradora formada por Lehner Lifttechnik GmbH. Al montar el elevador, debe garantizarse que no se produzcan impactos o vibraciones de máquinas vecinas que influyan en el sistema. Esto podría afectar a la electrónica o a la mecánica de precisión del elevador. La capacidad de carga debe ser comprobada en función de la carga de apoyo por unidad de superficie y la distribución de fuerzas resultante en la pared por un ingeniero de estructuras certificado por el estado.

12.1 Fijación del sistema de raíles

El plano detallado de instalación de su sistema se encuentra en la caja suministrada con el ascensor. Esta caja también contiene el cargador y los mandos correspondientes (emisoras de radio, mando a distancia). Para obtener información más detallada sobre la instalación, consulte las instrucciones de instalación.

Si tiene problemas o preguntas, póngase en contacto con su socio de Lehner Lifttechnik o con el servicio de atención al cliente. Los trabajos de instalación de todo el sistema sólo podrán ser realizados por el fabricante o sus empresas asociadas autorizadas. En caso contrario, quedará anulado el permiso de garantía y se excluirá toda responsabilidad por daños consecuentes de cualquier tipo.

12.2 Desmontaje y eliminación

Los trabajos de desmontaje de todo el sistema sólo pueden ser realizados por el fabricante o sus empresas asociadas autorizadas. Queda excluida toda responsabilidad por daños indirectos de cualquier tipo.

Según la Directiva europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su transposición a la legislación nacional, los aparatos eléctricos usados deben recogerse por separado y reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

13 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante: Lehner Lifttechnik GmbH
Mitterweg 4
4722 Peuerbach, Austria

declara bajo su exclusiva responsabilidad que la máquina descrita a continuación:

Designación: Plataforma salvaescaleras para personas con movilidad reducida
Tipo y nombre comercial: ***Stratos***

cuyos datos se describen en el manual del usuario, cumple las directivas europeas al disponer de todas las características de seguridad necesarias y eliminar así los riesgos en la medida de lo posible.

Directivas europeas aplicadas:
2006/42/CE (Directiva sobre máquinas), 2014/35/UE (Directiva sobre baja tensión),
2014/30/UE (Directiva CEM), 2014/53/UE (Directiva sobre equipos radioeléctricos)

Normas aplicadas:

EN ISO 12100:2010	Seguridad de las máquinas
ES ISO 13850:2015	Seguridad de las máquinas - Parada de emergencia - Principios para el diseño
ES 60204-1:2019	Seguridad de las máquinas - Equipo eléctrico de las máquinas
EN 300 220-1	Sistemas de radio de corto alcance
EN 301 489-1	Compatibilidad electromagnética para equipos y servicios radioeléctricos
EN 81:40:2020	Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores - Ascensores especiales para el transporte de personas y cargas - Parte 40: Salvaescaleras y plataformas elevadoras inclinadas destinadas a personas con movilidad reducida (Certificado de tipo TÜV Süd pendiente)

Para el producto tal como sale de fábrica.

La gestión de la documentación técnica corre a cargo de:
Lehner Lifttechnik GmbH
Mitterweg 4
4722 Peuerbach, Austria

Esta declaración pierde su validez si se modifica o altera la máquina o si no se respetan las disposiciones del "Stratos NG - Manual del usuario".

Lehner Christian
Director General

Peuerbach,
17/03/2026

14 FUNCIONES DEL OPERADOR DE PLATAFORMA ELEVADORA

En caso de estar prescrito, el sistema sólo podrá ponerse en funcionamiento tras su aceptación por un perito técnico civil y la presentación de un informe pericial libre de defectos. De lo contrario, no se puede garantizar un funcionamiento seguro.

Asegúrese siempre de que haya una persona instruida junto al usuario. El usuario debe poder llegar fácilmente a esta persona para garantizar que pueda ser rescatado en caso de emergencia (por ejemplo, por un defecto técnico).

Si se instala un sistema de llamada de emergencia para pedir ayuda, debe comprobarse con regularidad, pero al menos una vez a la semana, para asegurarse de que funciona correctamente.

Si se solicita ayuda externa (por ejemplo, por teléfono), debe crearse una posibilidad de acceso para el personal de ayuda solicitado.

El operador del sistema está obligado a garantizar un mantenimiento adecuado del mismo. Por lo tanto, es de especial importancia que se establezca un servicio de mantenimiento programado con una empresa de mantenimiento antes de poner en funcionamiento la plataforma elevadora.

El mantenimiento debe confiarse a personas competentes para garantizar la seguridad integral de la plataforma elevadora. Las instrucciones generales de mantenimiento se encuentran en el capítulo correspondiente de este manual del operador.

El uso del sistema debe limitarse estrictamente al fin especificado.

El manual de instrucciones se conservará en un lugar adecuado al que puedan acceder todas las personas autorizadas en caso de necesidad.

Debe garantizarse siempre un acceso seguro al edificio y a la plataforma elevadora, especialmente en caso de emergencia, para realizar trabajos de mantenimiento o inspecciones.

Las irregularidades durante el funcionamiento o las situaciones de emergencia deben comunicarse inmediatamente a la empresa de mantenimiento. Además, la empresa de mantenimiento debe ser informada de todos los cambios en el edificio y el sistema que puedan afectar al funcionamiento.

15 REQUISITOS PARA LA EMPRESA DE MANTENIMIENTO

Una empresa de mantenimiento en el sentido de este manual, que cumpla todos los requisitos, debe cumplir los siguientes puntos:

- Una empresa de mantenimiento debe contar con suficiente personal cualificado para las tareas de mantenimiento y resolución de problemas.
- El personal de mantenimiento debe tener la formación y la experiencia adecuadas en el área utilizada.
- Debe garantizarse la formación y el perfeccionamiento periódicos de este personal.
- La empresa de mantenimiento debe proporcionar al operador un plan de mantenimiento adaptado al sistema para garantizar la mayor disponibilidad y seguridad posibles del sistema.
- La empresa de mantenimiento debe tener en cuenta los trabajos de mantenimiento específicos de la planta en su plan de mantenimiento y garantizar que estos trabajos se lleven a cabo.
- La empresa y su personal de mantenimiento deben disponer del equipo técnico suficiente para realizar todas las actividades necesarias de forma segura.
- La empresa de mantenimiento debe disponer rápidamente y en todo momento de todas las piezas de recambio originales necesarias.
- La empresa de mantenimiento debe informar al operador sobre el estado del sistema y sobre cualquier trabajo de reparación.
- La empresa de mantenimiento, en colaboración con el operador, debe garantizar la observación del sistema para detectar cambios en el comportamiento operativo e iniciar los trabajos de mantenimiento o reparación necesarios.
- La empresa de mantenimiento debe tener una cobertura de seguro adecuada y suficiente.
- La empresa de mantenimiento debe registrar todas las intervenciones que se produzcan debido a una avería.

16 REGISTROS DE MONTAJE Y MANTENIMIENTO

Ensamblado por: _____

Date: _____

Esta es la hoja de registro de mantenimiento de su plataforma elevadora. Este formulario lo rellena su empresa de mantenimiento durante una revisión.

Fecha	Detalles	Nombre

Fecha	Detalles	Nombre