LEHNER
LIFTTECHNIK

STRATOS NG

MANUEL D'UTILISATION

Manuel d'utilisation

« Stratos NG »

Version : mars 2026

Lehner Lifttechnik GmbH

Mitterweg 4

4722 Peuerbach

Autriche

Tel.: +43 7276 29800
E-mail : office@lehnerlifttechnik.at
Site web : www.lehner-lifttechnik.com

Jetez un œil à la **vidéo utilisateur** de nos plateformes !

CONTENU

1 Introduction 1
2 Attention – la sécurité avant tout 2
2.1 Signes et symboles utilisés 2
2.2 Exploitant de la plateforme élévatrice 3
2.3 Cercle d'utilisateurs 3
2.4 Domaine d'utilisation 3
2.5 Personnel qualifié 3
2.6 Mise hors service 3
2.7 Utilisation conforme 4
2.7.1 Consignes de sécurité 4
2.7.2 Utilisation de la plateforme élévatrice 5
3 Équipement technique 6
3.1 Représentation schématique 6
3.2 Caractéristiques techniques 8
4 Dispositifs de sécurité 9
4.1 Barrières de plateforme et rampes d'accès 9
4.2 Plancher de sécurité 9
4.3 Barres de contact latérales 9
4.4 Dispositif de protection contre les surcharges 9
4.5 Arrêt d'urgence 9
4.6 Bouton d'alarme r 9
4.7 Limiteur de vitesse et dispositif d'arrêt 10
4.8 Système de charge de la batterie 10
4.8.1 Le bip 10
5 Éléments de commande 11
5.1 Éléments de commande sur la plateforme 11
5.2 Télécommandes radio dans les arrêts 12
6 Commande de la plateforme 14
6.1 Appeler la plateforme 14
6.2 Accès à la plateforme 14
6.3 Conduite avec la plateforme 15
6.4 Quitter la plateforme 15
7 Recherche de pannes 16
7.1 Générales 16
7.2 Tableau des erreurs 17
8 Affichage à l'écran 18
8.1 Affichage de l'état 18

8.2 Messages sur l'écran 18
8.3 Messages les plus fréquents sur l'écran 19
9 Libération d'un passager 23
9.1 La plateforme peut être déplacée vers un arrêt 23
9.2 La plateforme ne peut pas être déplacée à proximité de l'arrêt 25
10 Contrôle et entretien 26
10.1 Contrôles de sécurité 26
10.2 Nettoyage 26
11 Entretien/contrôle 27
11.1 Vérification 27
11.2 Instructions d'entretien 27
11.2.1 Commandes de la plateforme 27
11.2.2 Mécanisme des barrières, des rampes et du moteur de plateforme 28
11.2.3 Plancher de sécurité et barres de contact latérales 28
11.2.4 Dispositif d'arrêt / limiteur de vitesse 28
11.2.5 Rails de roulement / crémaillère 28
11.2.6 Galets de roulement du chariot 28
11.2.7 Fixation du rail et des poteaux 28
11.2.8 Interrupteurs mécaniques 28
11.2.9 Engrenage et moteur d'entraînement 29
11.2.10 Dispositifs d'urgence 29
11.2.11 Documents / clés pour le déverrouillage d'urgence 29
11.3 Lubrifiants et consommables, pièces de rechange 29
11.3.1 Lubrifiants et fluides de service 29
11.3.2 Pièces de rechange 29
12 Installation et mise en service 30
12.1 Fixation du système de rails 30
12.2 Démontage, mise hors service et élimination 30
13 Déclaration de conformité 31
14 Obligations de l'exploitant de la plateforme élévatrice 32
15 Exigences relatives à l'entreprise de maintenance 33
16 Protocoles de montage et de maintenance 34

1 INTRODUCTION

Tout d'abord, nous tenons à vous féliciter pour l'achat d'un monte-escalier de la société Lehner Lifttechnik GmbH et vous souhaitons la bienvenue parmi nos nombreux clients satisfaits. Depuis plus de 30 ans, nos monte-escaliers sont reconnus comme des moyens de transport fiables qui se distinguent par leur adaptation individuelle aux conditions architecturales.

La plateforme *Stratos NG* représente une nouvelle génération de monte-escaliers à plateforme dotés d'une technologie éprouvée. L'installation a été construite conformément aux normes de sécurité européennes en vigueur.

Comme pour tout appareil fonctionnant sous charge et dont les pièces sont en mouvement, la plus grande attention est requise. Veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation. Assurez-vous que chaque utilisateur de l'ascenseur a lu et compris le mode d'emploi avant d'utiliser l'ascenseur. Vous trouverez ici, outre les instructions d'utilisation de l'appareil, des consignes de sécurité.

En utilisant ce manuel, vous bénéficiez de la longue expérience de la société Lehner Lifttechnik dans le domaine des monte-escaliers. Un entretien correct de votre part et une maintenance régulière par une entreprise compétente vous garantiront un fonctionnement fiable de votre monte-escalier pendant de nombreuses années.

La société Lehner Lifttechnik GmbH et ses partenaires agréés vous proposent un programme d'entretien complet et adapté à l'utilisation de votre installation. Profitez de l'expérience du fabricant pour obtenir le meilleur rendement possible de votre monte-escalier.

Conservez ce mode d'emploi pour référence ultérieure.

La société Lehner Lifttechnik GmbH décline expressément toute responsabilité pour les pannes résultant du non-respect des instructions, des consignes de sécurité ou d'une mauvaise utilisation. Si de telles pannes doivent être réparées par notre personnel, elles seront facturées même pendant la période de garantie.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre plateforme *Stratos NG* !

2 ATTENTION – LA SECURITE AVANT TOUT

Ce manuel contient également des instructions pour les cas d'urgence. Il convient donc de veiller à ce que ce manuel soit toujours disponible sur l'installation et accessible aux exploitants, aux agents de sécurité, au personnel de secours et au personnel de maintenance.

Veuillez respecter scrupuleusement les points/consignes suivants :

2.1 Signes et symboles utilisés

Les symboles suivants vous permettent d'être immédiatement attentif aux points importants. L'utilisation du mode d'emploi s'en trouve ainsi considérablement facilitée.

Tous les passages marqués de ce symbole doivent faire l'objet d'une attention particulière. Il s'agit d'informations relatives au bon fonctionnement ou de recommandations importantes.

Avertissement : dans les passages marqués de ce symbole, le non-respect des procédures indiquées peut entraîner des situations dangereuses pouvant causer des dommages corporels ou matériels. Veuillez donc lire ces points avec une attention particulière.

Les passages accompagnés de ce symbole concernent des actions qui ne doivent en aucun cas être effectuées. Le non-respect de ces consignes entraîne un danger immédiat pouvant entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Image

Toutes les images, photos et illustrations utilisées dans ce manuel sont purement symboliques et peuvent différer de la réalité.

2.2 Exploitant de la plateforme élévatrice

Au moins une personne responsable doit être désignée pour chaque plateforme élévatrice ; cette personne doit être facilement joignable pendant les heures d'utilisation de l'installation. L'installation doit être maintenue en bon état de fonctionnement. Si l'installation est jugée dangereuse, elle doit être immédiatement mise hors service et les zones dangereuses doivent être sécurisées. Les accidents doivent être immédiatement signalés à l'expert (contrôleur d'ascenseurs) ou au fabricant.

La personne responsable doit s'assurer chaque semaine qu'il n'existe aucun défaut manifestement dangereux pour le fonctionnement et que les tâches de l'exploitant de la plateforme élévatrice sont soigneusement exécutées, conformément au chapitre **14 Obligations de l'exploitant de la plateforme élévatrice.**

2.3 Cercle d'utilisateurs

La plateforme élévatrice ne doit être utilisée que par des personnes compétentes, qualifiées et responsables qui connaissent bien l'installation. L'utilisateur doit être en mesure d'assumer la responsabilité pour lui-même et pour les tiers.

Les personnes qui ne remplissent pas ces conditions, ainsi que les enfants, ne peuvent être transportés que par des accompagnateurs qui assument également la responsabilité de la personne transportée.

2.4 Domaine d'utilisation

La plateforme élévatrice ne doit être utilisée que sur des escaliers ou des rampes praticables. Il est recommandé d'installer l'appareil dans des pièces principalement sèches. La température ambiante ne doit pas être inférieure à -15 °C ni supérieure à + 40 °C. Ce modèle n'est pas adapté à une utilisation dans des endroits exceptionnels (par exemple, zones à risque d'explosion, zones avec des fluides agressifs, etc.).

L'utilisation à l'extérieur est en principe possible, mais en hiver, il peut être nécessaire de dégager la neige et la glace des parties de l'installation exposées aux intempéries.

2.5 Personnel qualifié

L'installation, la maintenance, les réparations et les contrôles doivent être effectués par des personnes qualifiées, de préférence par des entreprises partenaires agréées par la société Lehner Lifttechnik.

2.6 Mise hors service

Si l'installation est mise hors service pour des travaux de nettoyage, d'entretien ou de réparation, elle doit être protégée contre tout mouvement involontaire. Les interrupteurs à clé des commandes doivent être désactivés et les clés retirées.

2.7 Utilisation conforme

Il est fortement recommandé de procéder à des contrôles préventifs et à un entretien régulier de l'appareil afin de garantir un fonctionnement sûr et durable.

2.7.1 Consignes de sécurité

Veuillez respecter les points suivants pour une utilisation correcte :

- La plateforme élévatrice est exclusivement conçue pour le transport d'une personne en fauteuil roulant ou assise sur un siège prévu à cet effet.
- Ne montez jamais debout sur la plateforme (risque de blessure à la tête, risque de chute).
- La plateforme élévatrice n'est pas destinée au transport de charges.
- Verrouillez toujours la plateforme élévatrice afin d'empêcher toute utilisation par des personnes non autorisées (par exemple, des enfants qui jouent).
- Respectez les charges maximales indiquées et tenez compte de la taille disponible de la plateforme.
- Respectez les instructions apposées sur l'installation.
- L'installation doit être entretenue et contrôlée sur le plan technique à intervalles réguliers.
- Les passants qui montent ou descendent les escaliers doivent éviter tout contact avec la plateforme. Les utilisateurs de la plateforme élévatrice doivent toujours être attentifs aux piétons ou autres obstacles.

- B Ne pas utiliser la plateforme élévatrice en cas d'incendie ! Une coupure de courant pourrait survenir pendant le déplacement et l'utilisateur serait alors bloqué.
- Ne dépassez jamais la charge admissible. La charge utile est indiquée sur le panneau de commande de la plateforme.
- Ne placez jamais vos mains ou des vêtements amples à proximité du rail ou de la paroi arrière de la plateforme lorsque l'ascenseur est en mouvement. Les passagers doivent rester dans leur fauteuil roulant ou leur siège pendant toute la durée du trajet.
- N'ouvrez pas les barrières de force.
- Ne mettez aucun dispositif de sécurité hors service en apportant des modifications mécaniques ou électriques à l'installation. Sans l'accord écrit de Lehner Lifttechnik, toute adaptation et/ou modification de l'installation est interdite.
- La plateforme élévatrice ne doit être utilisée que par une seule personne à la fois. Les accompagnateurs ne doivent en aucun cas monter à bord. Sinon, il y a un risque de chute.

2.7.2 Utilisation de la plateforme élévatrice

La plateforme élévatrice ne doit être utilisée que si elle est en parfait état de fonctionnement. Tout dysfonctionnement susceptible de compromettre la sécurité doit être évité ou éliminé.

Signalez toute anomalie à votre technicien de maintenance. N'utilisez pas la plateforme élévatrice en cas d'irrégularités ou de bruits inhabituels - appelez immédiatement le service de maintenance. Toutes les instructions et consignes des experts, des monteurs et du personnel de maintenance doivent être respectées.

Avant de donner l'ordre de montée ou de descente, assurez-vous que personne ne risque d'être mis en danger par le mouvement de l'installation. Regardez toujours dans le sens de la marche !

Veillez toujours à ce qu'une personne formée soit présente à côté de l'utilisateur. Afin de garantir le sauvetage des personnes en cas d'urgence (par exemple, en cas de défaut technique), l'utilisateur doit pouvoir atteindre facilement cette personne. Si un dispositif d'appel d'urgence est installé pour appeler à l'aide, son bon fonctionnement doit être vérifié régulièrement, au moins une fois par semaine. Si une aide externe (par exemple par téléphone) est appelée, un accès doit être prévu pour le personnel de secours.

Le transport de marchandises n'est autorisé que si leur stabilité est suffisamment assurée pour qu'elles ne puissent pas glisser ou se renverser.

Conservez également les clés dans un endroit sûr et ne les remettez pas à des personnes non autorisées. Ne laissez pas les clés dans le véhicule ou sur les boutons d'appel lorsque l'ascenseur n'est pas utilisé.

Dans **la vidéo d'utilisation de nos plateformes**, nous vous montrons comment utiliser correctement votre ascenseur.

3 ÉQUIPEMENT TECHNIQUE

Le monte-escalier Stratos a été conçu pour le transport de personnes en fauteuil roulant. Il est entraîné par une crémaillère située sur le rail inférieur. Le monte-escalier est alimenté par 2 batteries 12 V qui se rechargent aux arrêts (tant que l'appareil est branché sur le secteur).

La version standard est livrée avec une plateforme rabattable automatiquement et des rails en acier revêtu. L'ascenseur peut être commandé à l'aide de 2 télécommandes radio dans les arrêts et à partir de la commande sur la plateforme.

3.1 Représentation schématique

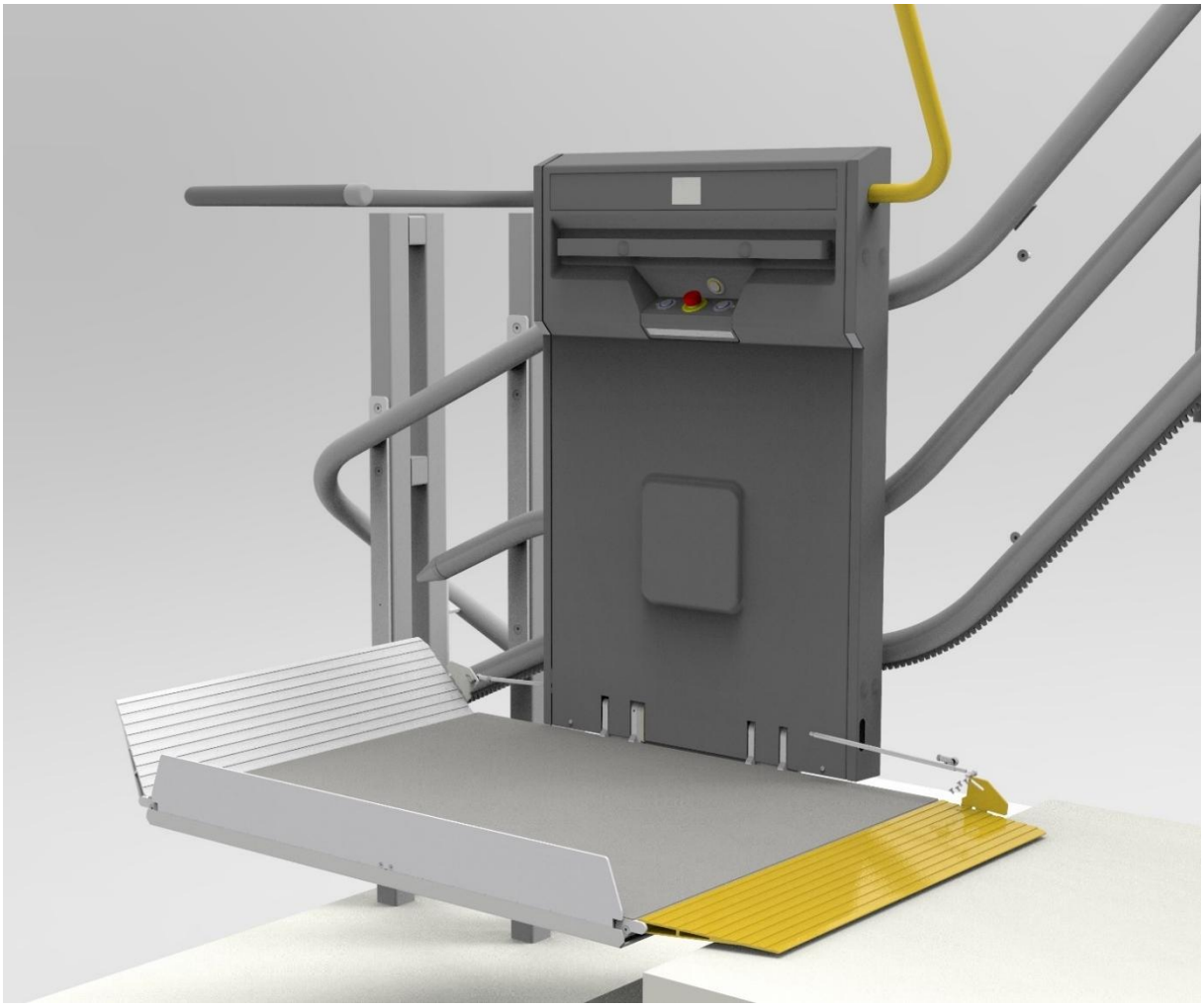


Fig. 3.1 - Représentation schématique

1. Rampe supérieure à l'arrêt intermédiaire supérieur
2. Barrière de sécurité supérieure
3. Paroi latérale de la plateforme
4. Panneau de commande
5. Écran
6. Rail supérieur
7. Rail inférieur
8. Plancher de la plateforme

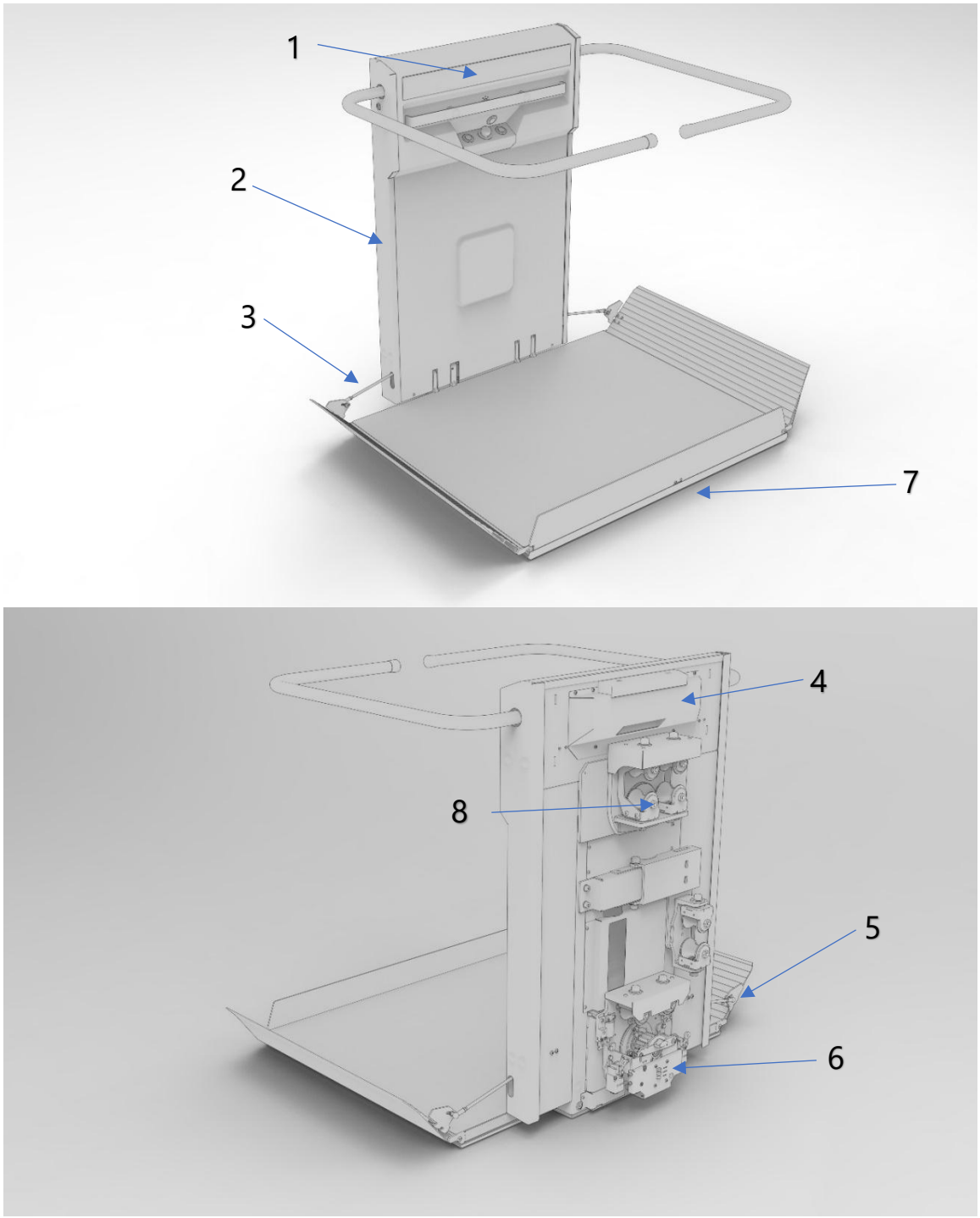


Fig. 3.2 - Représentation schématique de la plateforme

1. Écran
2. Barre de contact latérale
3. Tringlerie de rampe
4. Couvercle pour vidange d'urgence / barrière
5. Levier pour stabiliser le tube
6. Châssis inférieur avec dispositif d'arrêt
7. Plancher de sécurité
8. Châssis supérieur

3.2 Caractéristiques techniques

Course	Pentes 0...60 Longueur jusqu'à 100 m
Vitesse	environ 0,12 m/s
Puissance d'entraînement	0,75 kW
Tension	24 V CC 1 x 230 V pour chargeur
Disposition de l'entraînement	À l'arrière de la plateforme
Lieu d'installation	À l'intérieur ou à l'extérieur
Températures admissibles	+45 °C à -15 °C
Versions de plateforme	Plateforme pour fauteuils roulants Au choix avec siège rabattable
Dimensions de la plateforme	Standard 700 x 750 mm Standard 750 x 850 mm Standard 800 x 900 mm Standard 800 x 1000 mm Dimensions spéciales en option
Capacité de charge	Standard 225 kg Au choix 350 kg
Finition de la plateforme	Revêtement par poudre RAL 7016 ou 9003 Couvercles en acier inoxydable Couleurs RAL spéciales en option
Finition du rail	Acier thermolaqué RAL 7016 ou 9003 Au choix en acier inoxydable Couleurs RAL spéciales en option
Niveau sonore	< 60 dB (A)
Certificats	TÜV selon EN 81-40

Tableau 3 .1 - Caractéristiques techniques

Dans certaines situations, il est nécessaire de procéder à une adaptation spéciale de la plateforme élévatrice, ce qui peut modifier les spécifications ci-dessus.

4 DISPOSITIFS DE SECURITE

4.1 Barrières de plateforme et rampes d'accès

Les barrières et rampes d'accès, qui doivent être fermées (à l'horizontale) ou relevées pendant le trajet, empêchent toute chute dans le sens longitudinal. Elles s'ouvrent toujours automatiquement aux arrêts tant que la commande de marche est enfoncée.

4.2 Plancher de sécurité

Le plancher de sécurité est fixé sous la plateforme des plateformes élévatrices et sert de sécurité supplémentaire. Il réagit à la pression, de sorte que l'installation s'arrête immédiatement si le plancher de sécurité heurte un obstacle. La commande de montée reste active.

4.3 Barres de contact latérales

Des barres de contact sont fixées sur les côtés de la plateforme afin d'éviter tout coincement dans le sens de la marche. La commande de déplacement dans le sens opposé reste active.

4.4 Dispositif de protection contre les surcharges

La plateforme est équipée d'un dispositif de surcharge. Si la charge indiquée sur la plaque signalétique est dépassée de plus de 25 %, un interrupteur de surcharge arrête l'installation et un signal sonore retentit, tandis que l'indicateur de surcharge s'affiche à l'écran. Dans cet état, le démarrage est impossible.

La plateforme ne doit jamais être surchargée. Si une surcharge est signalée, la charge doit être immédiatement réduite.

4.5 Arrêt d'urgence

Le monte-plateforme est équipé d'un bouton d'arrêt d'urgence. Si vous devez arrêter la plateforme en cas d'urgence, appuyez sur le bouton rouge et le monte-plateforme s'arrête. Le déverrouillage s'effectue en appuyant à nouveau sur le bouton ou en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

4.6 Bouton d'alarme r

La plateforme est équipée d'un bouton d'alarme pour appeler à l'aide. En appuyant sur le bouton d'alarme, un signal d'urgence retentit.

4.7 Limiteur de vitesse et dispositif d'arrêt

La plateforme élévatrice est équipée d'un limiteur de vitesse et d'un dispositif d'arrêt. Si la plateforme descend à une vitesse élevée (par exemple en raison d'un défaut ou d'un autre incident), le limiteur de vitesse détecte immédiatement cette vitesse élevée et déclenche le dispositif d'arrêt. Le dispositif d'arrêt immobilise la plateforme en la maintenant contre les rails de roulement. Cela empêche la plateforme de tomber.

4.8 Système de charge de la batterie

Le moteur d'entraînement de votre monte-escalier à plateforme fonctionne avec des batteries qui sont rechargées à l'aide d'un chargeur. La recharge s'effectue dans les stations d'arrêt via des contacts de charge. Lorsque le monte-escalier Stratos n'est pas utilisé, il est donc nécessaire de toujours le garer dans les stations d'arrêt.

Afin d'éviter tout stationnement accidentel en dehors d'un point de recharge, un signal sonore a été installé dans le monte-escalier.

4.8.1 Le bip

Si, après utilisation, la plateforme du monte-escalier n'est pas garée exactement à l'emplacement de recharge, le monte-escalier émet un bip sonore toutes les secondes pendant 5 secondes. Dans ce cas, veuillez garer le monte-escalier à un arrêt (où il s'arrête automatiquement) et le signal sonore s'arrête.

Si la plateforme est correctement garée à l'emplacement de chargement et que l'ascenseur émet un bip sonore toutes les secondes, cela signifie que le chargement des batteries est interrompu. Coupez l'interrupteur principal de la plateforme (le monte-escalier cesse d'émettre des bips) et vérifiez s'il y a une coupure de courant dans votre bâtiment ou si le fusible ou le disjoncteur différentiel du circuit électrique du monte-escalier fonctionne correctement. Remplacez le fusible ou réenclenchez le disjoncteur différentiel, puis remettez l'interrupteur principal en position marche. Si l'ascenseur continue d'émettre un bip, veuillez appeler le service après-vente, car il se peut que le chargeur de batterie soit défectueux.

Si la tension des batteries est trop faible pour actionner le monte-escalier, un long bip retentit toutes les 2,5 secondes pendant le trajet. Conduisez le monte-escalier jusqu'à la station de recharge afin de recharger les batteries. Si le monte-escalier continue d'émettre un bip pendant le trajet après la recharge des batteries, celles-ci sont défectueuses. Les batteries doivent alors être remplacées par le service après-vente. Si le monte-escalier continue de fonctionner malgré des batteries faibles, la commande du monte-escalier est programmée de manière à ce que la plateforme atteigne dans tous les cas la station inférieure avec la tension restante des batteries.

5 ÉLEMENTS DE COMMANDE

5.1 Éléments de commande sur la plateforme

La plateforme est équipée des éléments de commande suivants sur la paroi latérale de la plateforme :

- Boutons de direction MONTÉE et DESCENTE
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Bouton d'alarme sonore

Les boutons servent uniquement à déplacer la plateforme ouverte et à ouvrir et fermer les barrières aux arrêts.

Une cassette manuelle comprenant également les boutons de direction, un bouton d'arrêt d'urgence et un bouton d'alarme sonore est disponible en option. Elle permet une position assise plus ergonomique lors de l'utilisation de la plateforme.

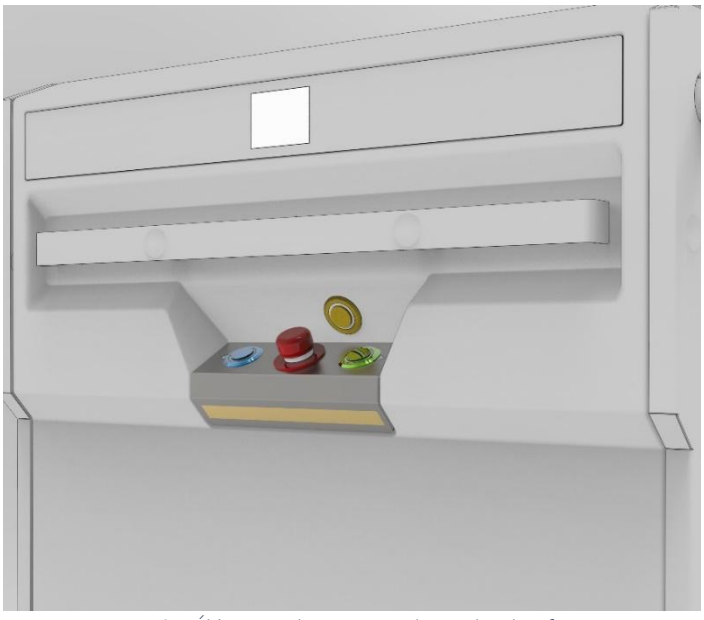


Fig. 5.2 - Éléments de commande sur la plateforme

Fig. 5.1 - Boîtier manuel

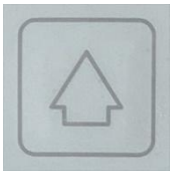
5.2 Télécommandes radio dans les arrêts

Des télécommandes radio doivent être disponibles à chaque arrêt. La télécommande doit être activée à l'aide du commutateur à clé avant utilisation.

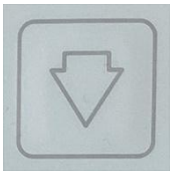
Les télécommandes sont utilisées pour appeler et envoyer, ainsi que pour ouvrir et fermer la plateforme.

Un voyant vert clignote lorsque le signal radio fonctionne. Les télécommandes radio fonctionnent avec 2 piles AAA (1,5 V) fournies en standard. La durée de vie des piles est d'environ 1 an.

Fig. 5.3 - Télécommande radio



Déplacement vers le HAUT
La plateforme ne peut être envoyée vers le haut que lorsqu'elle est fermée.



Déplacement vers le BAS
La plateforme ne peut être descendue que lorsqu'elle est fermée.

Plateforme OUVRIR
Cette commande ne fonctionne que lorsque la plateforme se trouve à l'arrêt.

Fermer la plateforme
Cette commande fonctionne également lorsque la plateforme se trouve en dehors de l'arrêt.

Fig. 5.4 - Explication de la télécommande radio

L'état de la télécommande radio peut être lu à l'aide de la LED :

LED	Description
Lumière verte	Connexion radio établie et commande de déplacement active
Lumière orange	Connexion radio disponible et ascenseur immobile Causes possibles : ▪ Par exemple : l'ascenseur se trouve déjà à l'arrêt supérieur alors que le bouton « Montée » est enfoncé ▪ Circuit de sécurité interrompu
Lumière rouge	Connexion radio disponible, mais l'ascenseur est occupé. L'ascenseur est commandé depuis la plateforme ou depuis un autre arrêt.
Clignotement vert	La télécommande radio a été enregistrée avec succès par le récepteur
Clignotement orange	Connexion radio interrompue
Clignotement rouge	La pile de la télécommande radio est faible et doit être remplacée.

Tableau 5 .1 - Affichage de l'état des LED

6 COMMANDE DE LA PLATEFORME

Le monte-escalier Stratos NG est sûr et facile à utiliser. Son utilisation est parfaitement adaptée aux personnes à mobilité réduite.

Avant de déplacer la plateforme, assurez-vous que personne ne risque d'être blessé par son déplacement. Si une situation dangereuse survient pendant le déplacement, arrêtez immédiatement la plateforme en relâchant la commande.

6.1 Appeler la plateforme

La plateforme est équipée de boutons d'appel permettant d'appeler et de renvoyer l'ascenseur, ainsi que d'ouvrir et de fermer la plateforme. Les boutons d'appel se trouvent au niveau des arrêts.

Si la plateforme ne se trouve pas à l'arrêt où vous vous trouvez, vous pouvez l'appeler à partir du dispositif d'appel, à condition qu'elle soit relevée :

- **Activez le dispositif d'appel** en insérant la clé et en la tournant. Le voyant vert clignote alors.
- **Appuyez sur le bouton de commande « Montée » ou « Descente ».** La plateforme se déplace dans la direction correspondante tant que le bouton reste enfoncé. Si vous le relâchez pendant le trajet, la plateforme s'arrête immédiatement.
- **La plateforme s'arrête** automatiquement aux arrêts.
- **Pour monter**, **rabattez la plateforme** en appuyant sur le bouton « Ouvrir » de la station d'appel. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que la plateforme soit à l'horizontale et que la barrière soit complètement ouverte.
- **Désactivez le poste d'appel** en tournant la clé en position « OFF » et en la retirant.
- **Désactivez à nouveau le poste d'appel** en tournant la clé en position « OFF » et en la retirant.

L'ascenseur ne peut être commandé depuis les arrêts que lorsque la plateforme est relevée.

À un arrêt intermédiaire, la plateforme s'arrête automatiquement. Vous pouvez alors soit relever la plateforme, soit vous rendre à un autre arrêt en donnant une nouvelle commande de déplacement.

6.2 Accès à la plateforme

Si la plateforme et la barrière sont ouvertes comme décrit au point précédent, vous pouvez monter sur la plateforme. Le fauteuil roulant doit être freiné avant de monter sur la plateforme.

Regardez toujours dans le sens de la marche et freinez le fauteuil roulant !

6.3 Conduite avec la plateforme

Sur la plateforme se trouvent le commutateur de commande (boîtier manuel) relié à un câble spiralé, ainsi qu'une alarme sonore et un bouton d'arrêt d'urgence.

Le fauteuil roulant doit être immobilisé sur la plateforme à l'aide d'un frein de stationnement ou, dans le cas de fauteuils roulants électriques, par des mesures équivalentes (par exemple, mise hors tension) ! Tenez-vous à la main courante !

Dès que vous appuyez sur le bouton de commande de marche dans la direction souhaitée, la barrière se ferme automatiquement et la rampe d'accès se relève. Une fois la barrière fermée et verrouillée, la plateforme se déplace dans la direction souhaitée.

Maintenez le bouton de commande enfoncé jusqu'à ce que vous ayez atteint l'arrêt souhaité.

La plateforme s'arrête automatiquement aux arrêts et la barrière basculante s'ouvre lorsque le bouton de commande de déplacement reste enfoncé.

La plateforme s'arrête automatiquement à un arrêt intermédiaire. Si vous maintenez la commande de déplacement enfoncée, les barrières s'ouvrent. Si vous relâchez la commande de déplacement et que vous l'actionnez à nouveau, la plateforme se déplace vers l'arrêt suivant sans que les barrières s'ouvrent.

Si vous relâchez le bouton de commande pendant le déplacement, la plateforme s'arrête immédiatement. Si la plateforme ne s'arrête pas lorsque vous relâchez le bouton de commande, un arrêt d'urgence (bouton rouge) a été installé pour plus de sécurité. Lorsque ce bouton d'arrêt d'urgence est actionné, le système s'arrête immédiatement. Le bouton d'arrêt d'urgence est déverrouillé en appuyant à nouveau dessus ou en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

6.4 Quitter la plateforme

L'ascenseur s'arrête automatiquement à l'arrêt souhaité. En appuyant en continu sur le bouton de commande, la barrière s'ouvre et la rampe d'accès s'abaisse. Lorsque la barrière est complètement ouverte, relâchez le bouton de commande.

Vous pouvez alors quitter la plateforme.

Après avoir quitté la plateforme, vous devez activer le dispositif d'appel à votre arrêt en insérant la clé et en la tournant. Appuyez sur le bouton « Fermer » jusqu'à ce que la plateforme et l'soient complètement fermés et que les barrières soient complètement fermées. Désactivez le dispositif d'appel en tournant la clé en position « OFF » et en la retirant.

La plateforme doit être repliée afin que l'ascenseur d'escalier soit à nouveau accessible aux autres utilisateurs. Les boutons d'appel sont alors à nouveau actifs et l'ascenseur peut être envoyé à l'endroit souhaité ou appelé.

Afin d'éviter toute utilisation non autorisée de l'ascenseur, retirez toujours la clé des postes d'appel après utilisation de l'ascenseur.

7 RECHERCHE DE PANNES

7.1 Générales

Pour des raisons de sécurité, votre plateforme élévatrice Stratos NG est équipée d'une série de verrouillages électriques et mécaniques ainsi que de bords sensibles au toucher. Si l'un de ces dispositifs n'est pas en ordre ou si un composant ou un processus ne fonctionne pas correctement, l'appareil ne fonctionnera pas. En cas de dysfonctionnement, vous pouvez vérifier vous-même votre installation à l'aide des points énumérés ci-dessous ou contacter le personnel de service. Vous ne devez en aucun cas manipuler, modifier ou retirer les dispositifs de sécurité du système.

En cas de dysfonctionnement, les instructions suivantes doivent être suivies à la lettre, point par point. Ne sautez aucune étape !

Avant de commencer, veuillez tenir compte des points suivants :

- Vérifiez visuellement l'ensemble de l'installation pour détecter d'éventuels dommages, déformations, etc.
- Vérifiez que l'installation est sous tension. Si votre ascenseur émet un bip pendant le trajet ou à l'arrêt, veuillez consulter la description du bip dans le chapitre « Système de charge de la batterie ».
- Veuillez-vous assurer que l'ascenseur ne peut pas être commandé depuis les interphones lorsque la plateforme est rabattue ou que quelqu'un commande l'installation depuis la plateforme.
- Vérifiez si l'interrupteur principal de la plateforme, situé sur le côté gauche de la plateforme, est enclenché. Le voyant vert sur l'interrupteur doit maintenant être allumé!
- Vérifiez si les piles (le cas échéant) des postes d'appel extérieurs sont vides et remplacez-les si nécessaire.
- Notez également que le premier poste d'appel extérieur activé par un signal de commande prend le contrôle de l'installation (à condition que personne n'actionne les éléments de commande sur la plateforme), de sorte qu'aucun autre poste d'appel extérieur ne peut être utilisé tant que ce signal de commande n'est pas désactivé.
- Lorsque vous appelez le service après-vente, veuillez-vous munir du numéro de l'installation. Celui-ci se trouve sur la plaque signalétique à l'avant du monte-escalier et est identifié par le numéro de série « LExxxxx ». Ce numéro est le moyen le plus rapide d'identifier votre monte-escalier et de vous fournir des informations efficaces.

7.2 Tableau des erreurs

Erreur	Cause	Remède
La plateforme ne bouge pas.	Les batteries sont vides.	Branchez le chargeur.
	L'interrupteur principal est éteint.	Activez l'interrupteur principal.
	L'interrupteur à clé de la télécommande radio est éteint.	Activez l'interrupteur à clé.
	Le bouton d'arrêt d'urgence est actionné.	Déverrouillez le bouton en appuyant dessus et en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
	La plateforme n'est pas complètement fermée.	Fermez la plateforme.
	La plateforme se déplace contre une résistance mécanique.	Éliminez l'obstacle en vous déplaçant dans la direction opposée.
La plateforme n'atteint pas la hauteur prévue.	Le commutateur de contournement du déverrouillage des barrières n'est pas réglé correctement.	Faites régler le commutateur par le service après-vente.
La plateforme ne monte pas.	La barre de contact latérale sur la paroi latérale de la plateforme ou la rampe d'accès est actionnée.	Libérez la barre de contact ou la rampe en descendant et en retirant l'objet.
La plateforme descend.	Le plancher de sécurité sous la plateforme est bloqué / activé.	Libérez le plancher de sécurité en montant et en retirant l'objet.
Une barrière ne s'ouvre pas.	La plateforme n'atteint pas complètement l'arrêt.	Réinitialisez l'interrupteur par l'intermédiaire de la société de service. Vérifiez si la barre de contact/le plancher de sécurité est activé.

Tableau 7.1 - Tableau des erreurs

8 AFFICHAGE A L'ECRAN

L'écran affiche différents états de la plateforme.

8.1 Affichage de l'état

En fonctionnement normal, l'écran affiche à l'utilisateur la position actuelle de la plateforme et indique les mesures qui peuvent être prises à partir de ce point. Voici quelques exemples d'affichage d'état en fonctionnement normal.

Tableau 8.1 – Affichage de l'état

8.2 Messages sur l'écran

En cas de dysfonctionnement de la plateforme, l'écran peut afficher différents messages d'erreur à l'aide de couleurs et de descriptions différentes.

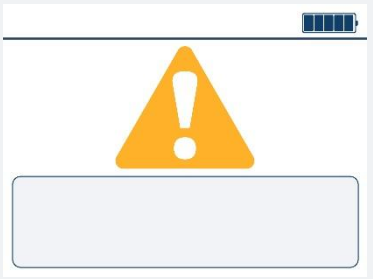
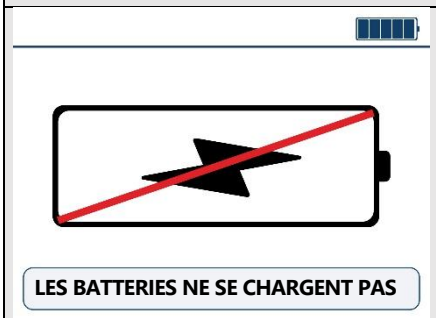
Message d'information	Message d'avertissement	Message d'erreur
		
Ceci signale à l'utilisateur qu'une station est atteinte ou qu'un entretien est nécessaire.	Ce signal indique à l'utilisateur un mauvais alignement des barrières de la plateforme ou du sol, ainsi qu'une éventuelle surintensité des moteurs de la plateforme.	Le signal rouge indique qu'il y a un dysfonctionnement de la plateforme. Cela peut concerner le système électrique, les actionneurs ou le bouton d'arrêt.

Tableau 8.2 - Messages sur l'écran

8.3 Messages les plus fréquents sur l'écran

Affichage	Cause/solution
	LES BATTERIES NE SE CHARGENT PAS Si la plateforme se trouve en dehors d'un arrêt, elle indique après quelques secondes sans commande de déplacement qu'elle n'est pas en charge. Veuillez placer la plateforme dans la position de stationnement souhaitée afin que les batteries soient connectées aux contacts de charge.
	MARCHE D'URGENCE SI : SDR, EDR La course d'urgence est activée pour évacuer les passagers. Les commandes de déplacement ne sont possibles qu'à l'aide des boutons de commande d'urgence Montée/Descente. EXTRÊME PRUDENCE EN PRÉSENCE D'OBSTACLES ET À L'EXTRÉMITÉ DES RAILS. Tous les interrupteurs de sécurité sont pontés et les interrupteurs de fin de course de la plateforme ne sont PAS actifs dans les arrêts !
	ARRÊT D'URGENCE SI:SE Le bouton d'arrêt d'urgence est actionné. Vérifiez le commutateur d'arrêt d'urgence et désactivez-le.
	PLATEAU DE SÉCURITÉ SI:SBT Le contact au sol sous la plateforme a été actionné. Remontez et vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles sous la plateforme.
	RAMPE GAUCHE SI : SRL La rampe gauche a rencontré un obstacle dans le sens de la descente lorsque le rail est à gauche ou dans le sens de la montée lorsque le rail est à droite. Roulez dans la direction opposée et vérifiez que la rampe peut se déplacer librement.

Affichage	Cause/solution
	CONTACTS GAUCHE SI:EKL1,EKL2 La barre de contact gauche a heurté un obstacle dans le sens de la descente si le rail est à gauche ou dans le sens de la montée si le rail est à droite. Roulez dans la direction opposée et vérifiez que la barre de contact peut bouger librement.
	RAMPE DROITE SI : SRR La rampe droite a rencontré un obstacle dans le sens de la montée lorsque le rail est à gauche ou dans le sens de la descente lorsque le rail est à droite : roulez dans le sens inverse et vérifiez que la rampe est libre.
	CONTACTS À DROITE SI : EKR1, EKR2 La barre de contact droite a heurté un obstacle dans le sens de la descente si le rail est à gauche ou dans le sens de la montée si le rail est à droite. Roulez dans la direction opposée et vérifiez que la barre de contact peut bouger librement.
	CONTACTS EN BAS SI:EKD1,EKD2 Il y a un obstacle sous la paroi latérale de la plateforme. Remontez et recherchez les obstacles sous la plateforme.
	LIMITE DE COURANT PLATEFORME MP Le moteur pliant est en surcharge ou bloqué. Déchargez la plateforme.

Affichage	Cause/solution
	LIMITE DE COURANT MLB-BARRE GAUCHE. La barrière gauche est en surcharge ou bloquée. Vérifiez les bras de la barrière.
	LIMITE DE COURANT MRB-DROIT SCHRN La barrière droite est en surcharge ou bloquée. Vérifiez les bras de la barrière.
	BATTERIE VIDE STOP Les batteries sont vides, conduisez la plateforme vers les stations de recharge inférieures.
	PLATF. NON OUVERTE SI:SPO La plateforme n'est pas complètement ouverte. Ouvrez complètement la plateforme. Si la plateforme ne se trouve pas à l'arrêt, elle doit d'abord être fermée, puis ramenée à l'arrêt.
	L'ASCENSEUR N'EST PAS À L'ARRÊT La plateforme ne peut pas être ouverte avec la télécommande radio car elle ne se trouve pas dans l'arrêt.

Affichage	Cause/solution
	ARRÊT SUPÉRIEUR SI:SUS La plateforme se trouve à l'arrêt supérieur
	ARRÊT INFÉRIEUR. SI:SLS La plateforme se trouve à l'arrêt inférieur
	ARRÊT INTERMÉDIAIRE SI : SMS La plateforme est un arrêt intermédiaire
	SERVICE NÉCESSAIRE La durée de service réglée a été dépassée. Veuillez effectuer l'entretien et réinitialiser la durée de service dans le menu.
Pour tous les autres messages d'erreur, veuillez contacter votre service après-vente compétent !	

Tableau 8.3 - Messages affichés à l'écran

9 LIBERATION D'UN PASSAGER

Si la plateforme reste bloquée quelque part dans l'escalier alors qu'elle est occupée et que tous les points susmentionnés ont été vérifiés, le passager peut être libéré par une personne formée à cet effet.

La libération du passager ne peut être effectuée que par des personnes formées à cet effet.

9.1 La plateforme peut être déplacée vers un arrêt

Si le moteur et les batteries sont en bon état, la plateforme peut être déplacée vers un arrêt à l'aide du système d'entraînement d'urgence. Pour ce faire, retirez le couvercle situé en haut à l'arrière de la plateforme en retirant les deux vis de fixation. Sous ce couvercle se trouvent :

1. L'interrupteur à bascule à trois fonctions
   - I Mode MARCHE standard
   - O Position OFF
   - II **Position d'entraînement d'urgence**
2. Touches directionnelles pour déplacer la plateforme vers le haut ou vers le bas
3. Levier pour déverrouiller les barrières supérieure et inférieure
4. Ouverture d'urgence du plancher (uniquement pour l'équipe de service)

Fig. 9.1 - Interrupteur de commande d'urgence

Placez l'interrupteur à bascule en position d'entraînement d'urgence II. Vous pouvez alors déplacer lentement la plateforme vers la position d'atterrissage la plus proche à l'aide des touches directionnelles. Lorsque la plateforme est arrivée à hauteur de l'arrêt, relâchez immédiatement le bouton de déplacement. La barrière peut être ouverte manuellement en appuyant sur le levier correspondant au milieu de la plateforme tout en poussant la barrière vers le haut.

Lors de la conduite avec l'entraînement d'urgence, il est nécessaire de surveiller la plateforme à tout moment et de veiller à ce qu'aucun obstacle ne se trouve sur le chemin. Les barres de contact, le plancher de sécurité et les boutons d'arrêt sont désactivés pendant la conduite d'urgence. La plateforme ne s'arrête que lorsque le bouton d'urgence est relâché.

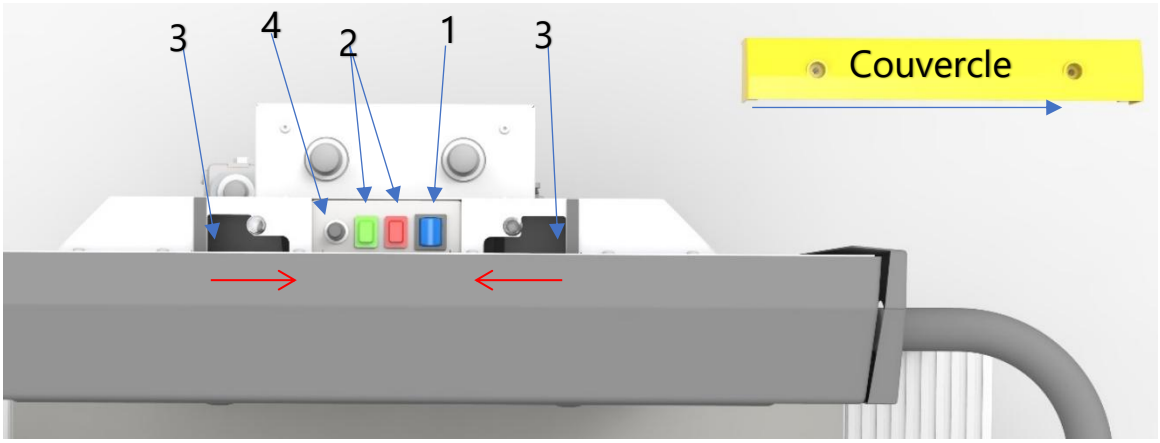
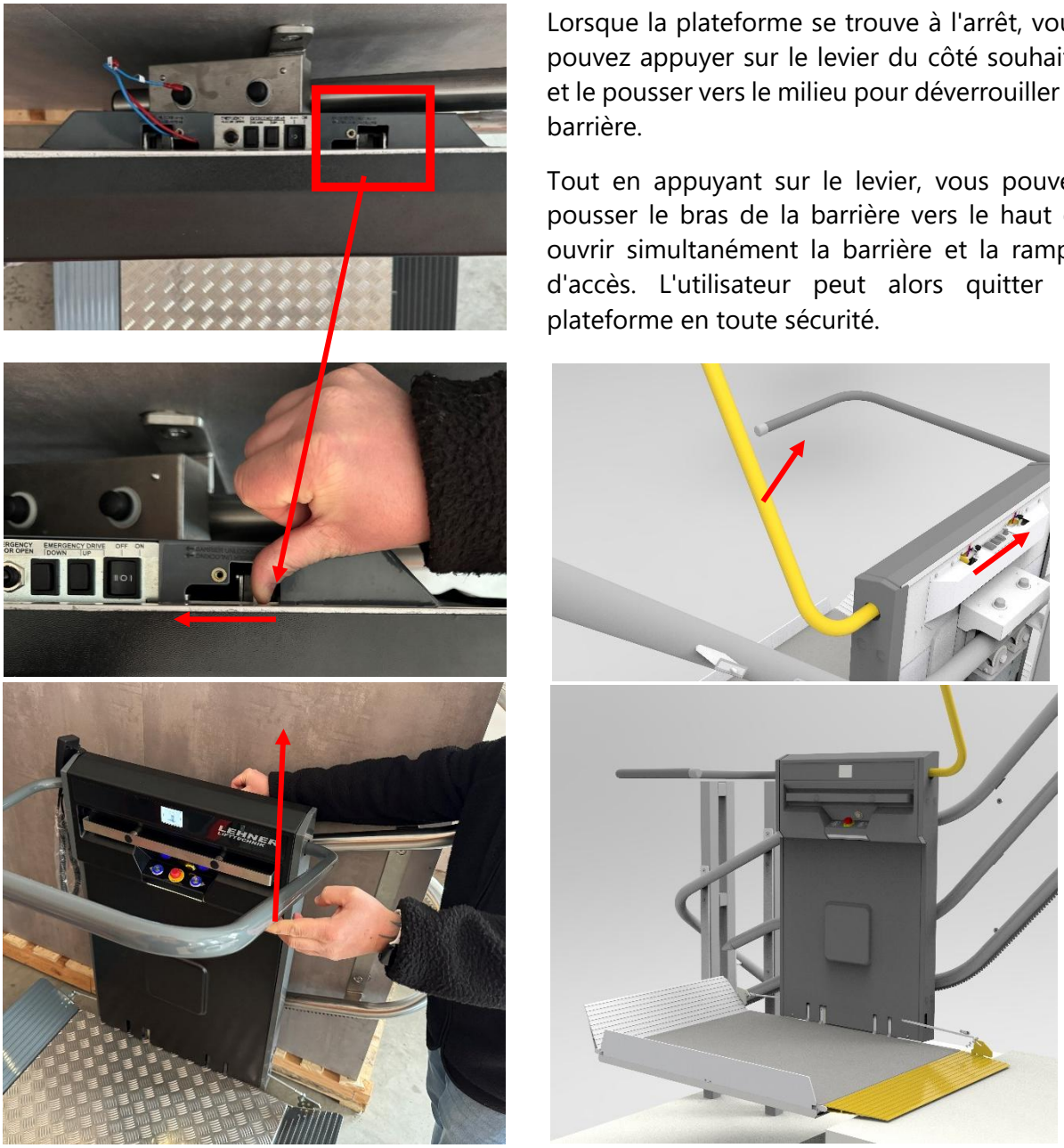


Fig. 9.2 - Explication du commutateur de commande d'urgence

Voici une explication en images de la manière de déverrouiller le bras de la barrière d'un côté et d'ouvrir la barrière pour permettre à un passager de sortir en cas d'urgence.



Lorsque la plateforme se trouve à l'arrêt, vous pouvez appuyer sur le levier du côté souhaité et le pousser vers le milieu pour déverrouiller la barrière.

Tout en appuyant sur le levier, vous pouvez pousser le bras de la barrière vers le haut et ouvrir simultanément la barrière et la rampe d'accès. L'utilisateur peut alors quitter la plateforme en toute sécurité.

Fig. 9.3 - Explication du déverrouillage de la barrière

Gardez toujours un œil sur l'entrée. Assurez-vous que le dispositif de sécurité directionnel et tous les boutons d'arrêt sont désactivés. Il faut s'assurer que la plateforme est à la même hauteur que la position de sortie en relâchant le bouton de commande afin que l'utilisateur puisse quitter la plateforme en toute sécurité !

Une fois que l'utilisateur a quitté la plateforme, celle-ci peut être rabattue et bloquée en position verticale afin de laisser le passage libre dans l'escalier.

9.2 La plateforme ne peut pas être déplacée à proximité de l'arrêt

Deux personnes sont nécessaires, dont un doit être formée. Si une seule personne peut venir aider, la plateforme doit être déplacée jusqu'à l'arrêt suivant.

Si la plateforme ne peut pas être déplacée vers un arrêt, les barrières peuvent tout de même être déverrouillées mécaniquement. Veuillez noter que seule la barrière côté montée peut être ouverte. Si la barrière côté descente était déverrouillée, il y aurait un risque de chute.

Pour déverrouiller la barrière côté montagne à l'extérieur de l'arrêt, il faut appuyer sur un levier situé à l'arrière de la paroi latérale de la plateforme, comme décrit dans la section précédente9.1 .

Il faut appuyer sur le levier situé en haut de la barrière face à l'escalier pour ouvrir la barrière en exerçant une légère pression.

Le fauteuil roulant peut alors être soulevé de la plateforme. Cette opération doit toujours être effectuée à deux personnes, en montant les marches.

Il est important d'actionner le levier de la barrière côté montagne.

Fig. 9.4 - Libération d'une personne

10 CONTROLE ET ENTRETIEN

10.1 Contrôles de sécurité

Vérifiez régulièrement, au moins une fois par jour, les points suivants :

- L'élévateur ne doit pas démarrer tant que les rampes ou les barrières sont ouvertes. Pendant le trajet, les barrières doivent être fermées et les rampes relevées.
- Si une rampe relevée heurte un obstacle, l'ascenseur doit s'arrêter immédiatement. La tringlerie de liaison entre la paroi latérale et les rampes d'accès doit être en parfait état (solidement vissée, aucun câble rompu).
- Les barrières ne doivent pas être ouvertes pendant le trajet (contrôle au milieu du trajet).
- La plateforme doit s'arrêter automatiquement lorsqu'elle atteint les arrêts.
- Lorsque l'on relâche le bouton de commande, la plateforme doit s'arrêter sans inertie.
- Le bouton d'arrêt d'urgence doit couper l'ensemble du système lorsqu'il est actionné.
- Si un appel d'urgence est disponible, il doit toujours fonctionner.

10.2 Nettoyage

Nettoyez l'installation à intervalles réguliers afin d'éliminer la poussière et la saleté. Veuillez respecter les points suivants :

- Pour des raisons de sécurité, l'ascenseur doit toujours être mis hors service avant le nettoyage.
- N'utilisez jamais de produits de nettoyage nécessitant une ventilation particulière.
- N'utilisez pas de produits nettoyants agressifs pour nettoyer les surfaces revêtues de plastique ou peintes.
- Les surfaces en acier inoxydable doivent être traitées avec un produit nettoyant disponible dans le commerce (spray d'entretien pour acier inoxydable, légèrement gras), ne pas utiliser de poudre à récurer.
- Les boutons-poussoirs ne doivent jamais être traités avec des sprays nettoyants ou similaires (risque de collage des touches !). Le sol doit être essuyé avec un chiffon humide.
- Évitez toute humidité, en particulier au niveau des éléments de commande (pas de projections d'eau).
- Les autres travaux d'entretien ne doivent être effectués que par des entreprises partenaires agréées.

11 ENTRETIEN/CONTROLE

Afin de garantir un fonctionnement sûr et sans défaillance de votre plateforme pendant longtemps, il est indispensable de procéder régulièrement à un entretien, une maintenance et un nettoyage professionnels, ainsi qu'à un contrôle technique de sécurité. Un bon entretien et une bonne maintenance augmentent considérablement la durée de vie et offrent aux utilisateurs une sécurité maximale.

La maintenance de votre plateforme élévatrice est **indispensable**. Les intervalles de maintenance prescrits sont les suivants (même en cas d'utilisation réduite) :

- 1. Maintenance environ 6 mois après la mise en service
- Tous les autres travaux d'entretien au moins une fois par an
- En fonction des conditions locales et en cas d'utilisation fréquente, nous recommandons des intervalles d'entretien plus courts

Nous vous recommandons de conclure un contrat d'entretien technique avec votre entreprise d'installation. Vous recevrez une offre d'entretien pour votre plateforme élévatrice, spécialement adaptée au type d'utilisation de votre plateforme et à vos besoins.

11.1 Vérification

Veuillez vous renseigner auprès de votre entreprise de montage pour savoir si la plateforme élévatrice doit être contrôlée par un expert en ascenseurs après le montage. Ces contrôles doivent être consignés dans un registre de contrôle.

11.2 Instructions d'entretien

Lors de chaque entretien, les défauts corrigés doivent être consignés dans le carnet d'entretien. Les dysfonctionnements ou les indications de dysfonctionnements doivent être signalés à l'exploitant de l'installation. Chaque entretien doit être consigné dans le carnet d'entretien avec la date et la signature.

Vérifiez soigneusement la fixation des raccords vissés de l'ensemble de l'installation à l'escalier. Vérifiez soigneusement toutes les fixations qui maintiennent les pièces de l'installation ensemble - serrez tous les écrous, boulons et vis.

Vérifiez que la montée et la descente s'effectuent sans problème sur toute la longueur de l'installation et que l'arrêt aux stations d'extrémité fonctionne correctement. Ce contrôle doit être effectué à partir des télécommandes radio et de la plateforme, avec une charge maximale.

Vérifiez les points suivants en détail :

11.2.1 Commandes de la plateforme

- Interrupteur principal (ON/OFF) sur la paroi latérale de la plateforme
- Arrêt d'urgence sur la plateforme
- Montée et descente à partir de la télécommande radio
- Montée et descente à partir de la commande sur le câble spiralé
- Interrupteur à clé pour la commande radio

11.2.2 Mécanisme des barrières, des rampes et du moteur de plateforme

- Retirez le capot de la paroi latérale et vérifiez que toutes les pièces mécaniques fonctionnent correctement. Si nécessaire, appliquez une fine couche de lubrifiant.
- Vérifiez le réglage et le fonctionnement du verrouillage mécanique et de son interrupteur de contact sur chaque barrière et rampe d'accès.
- Vérifiez également le bon fonctionnement et la fixation du moteur de la plateforme, des rampes et du mécanisme de la barrière.

11.2.3 Plancher de sécurité et barres de contact latérales

- Vérifiez l'arrêt correct lors de l'actionnement et le déplacement dans la direction opposée lors de l'activation du plancher de sécurité (déplacement VERS LE HAUT) ou des barres de contact latérales.

11.2.4 Dispositif d'arrêt / limiteur de vitesse

- Vérifiez soigneusement le bon fonctionnement et l'ancrage sûr du dispositif d'arrêt et de ses éléments de fixation.
- Assurez-vous que le réglage est correct.
- Vérifiez le déclenchement du dispositif antichute au moins une fois par an.

11.2.5 Rails de roulement / crémaillère

- Contrôle visuel de la crémaillère et du rail pour détecter toute trace d'usure ou de détérioration.
- Mise à la terre de la voie.

11.2.6 Galets de roulement du chariot

- Contrôle visuel de l'usure et vérification du jeu.
- Contrôle des guidages des galets pour détecter les bruits de roulement et l'usure.

11.2.7 Fixation du rail et des poteaux

- Vérifiez les fixations au mur/sol/plafond et les fixations entre les tubes et les poteaux. Resserrez les boulons et vis desserrés.
- Vérifiez que les vis de raccordement entre les éléments du rail sont bien serrées.

11.2.8 Interrupteurs mécaniques

- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les interrupteurs mécaniques (interrupteurs de position du mécanisme de la plateforme, interrupteurs de fin de course dans les arrêts, interrupteurs d'arrêt d'urgence en haut et en bas, interrupteurs de sécurité, etc.) et le jeu suffisant des roulettes.
- Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs mécaniques (testez les commutations défectueuses).
- Vérifiez que tous les éléments de fixation et d'actionnement des interrupteurs de sécurité sont bien fixés.

11.2.9 Engrenage et moteur d'entraînement

- Contrôle de l'usure de la roue dentée d'entraînement au niveau de l'entraînement.
- Vérifier le réglage et l'usure du frein (précision de maintien, souplesse).
- Vérifier que la suspension du moteur est solidement fixée.
- Vérifiez l'absence de bruits et de vibrations inhabituels.
- Vérifier le fonctionnement de la manivelle de secours. Veiller à ce que le frein moteur soit débloqué manuellement.

11.2.10 Dispositifs d'urgence

- Alarme sonore (bouton d'alarme jaune sur le chariot)
- Signal sonore indiquant l'état de charge de la batterie
- Signal visuel (si disponible)
- Si disponible, vérifiez la communication vocale avec le personnel de secours.

11.2.11 Documents / clés pour le déverrouillage d'urgence

- Tous les documents techniques sont-ils disponibles (schémas électriques, instructions de réglage, modes d'emploi, etc.) ?
- Un volant de secours est-il disponible ?

11.3 Lubrifiants et consommables, pièces de rechange

11.3.1 Lubrifiants et fluides de service

- Rails - Il n'est pas nécessaire de lubrifier les rails de guidage.
- Roues - Il n'est pas nécessaire de lubrifier les roues.
- Articulations - Les articulations et les surfaces de glissement doivent être lubrifiées avec de l'huile moteur ou des graisses appropriées.
- Conservateurs - Les chaînes peuvent être traitées avec un conservateur afin de les protéger contre la corrosion.
- Produits de nettoyage - N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs pour nettoyer les surfaces revêtues de plastique ou peintes.

11.3.2 Pièces de rechange

Seules les pièces de rechange d'origine Lehner Lifttechnik doivent être utilisées, car elles seules garantissent la sécurité et le bon fonctionnement. L'utilisation d'autres produits entraîne la perte de la déclaration de conformité.

12 INSTALLATION ET MISE EN SERVICE

L'installation et la mise en service doivent être effectuées exclusivement par une entreprise partenaire formée par Lehner Lifttechnik GmbH. Lors de l'installation de l'ascenseur, veillez à ce qu'aucune machine voisine ne puisse exercer de chocs ou de vibrations sur l'installation. Cela pourrait nuire au bon fonctionnement de l'électronique ou de la mécanique de précision de l'ascenseur. La vérification de la capacité de charge à l'aide de la charge admissible par unité de surface et de la répartition des forces qui en résulte sur le mur doit être effectuée par un ingénieur en statique agréé.

12.1 Fixation du système de rails

Le schéma d'installation détaillé de votre installation se trouve dans le carton livré avec l'ascenseur. Ce carton contient également le chargeur et les éléments de commande correspondants (interphones, boîtier manuel). Vous trouverez des informations plus détaillées sur l'installation dans la notice d'installation.

En cas de problèmes ou de questions, veuillez-vous adresser à votre partenaire Lehner Lifttechnik ou au service après-vente. Les travaux de montage sur l'ensemble de l'installation ne doivent être effectués que par le fabricant ou ses entreprises partenaires agréées. Dans le cas contraire, la garantie est annulée et toute responsabilité pour les dommages consécutifs de quelque nature que ce soit est exclue.

12.2 Démontage, mise hors service et élimination

Les travaux de démontage de l'ensemble de l'installation ne doivent être effectués que par le fabricant ou ses entreprises partenaires agréées. Toute responsabilité pour les dommages consécutifs de quelque nature que ce soit est exclue.

Conformément à la directive européenne 2002/96/CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et à sa transposition en droit national, les équipements électriques usagés doivent être collectés séparément et recyclés dans le respect de l'environnement.

13 DECLARATION DE CONFORMITE

Le fabricant : Lehner Lifttechnik GmbH
Mitterweg 4,
4722 Peuerbach, Autriche

Déclare sous sa seule responsabilité que la machine décrite ci-dessous :

Désignation : Plateforme élévatrice pour escaliers destinée aux personnes à mobilité réduite
Type et nom commercial : ***Stratos NG***

Dont les caractéristiques sont décrites dans le manuel d'utilisation, est conforme aux directives européennes en ce qu'elle est équipée de tous les dispositifs de sécurité nécessaires et exclut ainsi tout risque dans la mesure du possible.

Directives européennes appliquées :
2006/42/CE (directive Machines), 2014/35/UE (directive Basse tension),
2014/30/UE (directive CEM), 2014/53/UE (directive sur la mise à disposition des équipements radioélectriques)

Normes appliquées :

EN ISO 12100:2010	Sécurité des machines
EN ISO 13850:2015	Sécurité des machines - Arrêt d'urgence - Principes généraux de conception
EN 60204-1:2019	Sécurité des machines - Équipement électrique des machines
EN 300 220-1	Équipements hertziens à courte portée
EN 301 489-1	Compatibilité électromagnétique pour les équipements et services radio
EN 81:40:2020	Règles de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs - Ascenseurs spéciaux pour le transport de personnes et de marchandises - Partie 40 : Ascenseurs inclinés et plates-formes élévatrices inclinées pour personnes handicapées (test de type par TÜV SÜD en cours)

Pour le produit dans l'état où il est livré départ usine.

La documentation technique est gérée par :
Lehner Lifttechnik GmbH
Mitterweg 4,
4722 Peuerbach, Autriche

Toute modification ou transformation apportée à la machine, ainsi que le non-respect des dispositions du manuel « Stratos NG - Manuel d'utilisation », entraînent la perte de validité de la présente déclaration.

Lehner Christian
Directeur

Peuerbach,
17/03/2026

14 OBLIGATIONS DE L'EXPLOITANT DE LA PLATEFORME ELEVATRICE

Si prescrit, l'installation ne peut être mise en service qu'après réception par un expert civil et présentation d'un rapport d'expertise sans réserve ! Dans le cas contraire, la sécurité de fonctionnement n'est pas garantie !

Il faut toujours veiller à ce qu'une personne formée soit présente à côté de l'utilisateur. Afin de garantir le sauvetage des personnes en cas d'urgence (par exemple, en cas de défaillance technique), l'utilisateur doit pouvoir joindre facilement cette personne.

Si un dispositif d'appel d'urgence est installé pour appeler à l'aide, son bon fonctionnement doit être vérifié régulièrement, au moins une fois par semaine.

Si une aide externe (par exemple par téléphone) est appelée, un accès doit être prévu pour le personnel de secours.

L'exploitant de l'installation est tenu d'assurer un entretien adéquat de l'installation. Il est donc particulièrement important de définir un service d'entretien régulier avec une entreprise de maintenance avant la mise en service de la plateforme élévatrice.

La maintenance doit être confiée à des personnes compétentes afin de garantir la sécurité totale de la plateforme élévatrice. Les instructions générales de maintenance figurent dans le chapitre correspondant du présent manuel d'utilisation.

L'utilisation de l'installation doit être strictement limitée à l'usage prévu.

Le manuel d'utilisation doit être conservé dans un endroit approprié, accessible à toutes les personnes autorisées en cas de besoin.

Un accès sûr au bâtiment et à l'installation de plateforme élévatrice doit être garanti à tout moment, en particulier en cas d'urgence, pour effectuer des travaux de maintenance ou des inspections.

Toute anomalie pendant le fonctionnement ou toute situation d'urgence doit être immédiatement signalée au service de maintenance. De plus, toute modification du bâtiment et de l'installation susceptible d'influencer le fonctionnement doit être signalée au service de maintenance.

15 EXIGENCES RELATIVES A L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE

Une entreprise de maintenance au sens du présent manuel qui répond à toutes les exigences doit remplir les conditions suivantes :

- Une entreprise de maintenance doit disposer d'un personnel suffisamment qualifié pour effectuer les travaux de maintenance et le dépannage.
- Le personnel de maintenance doit disposer d'une formation et d'une expérience appropriées dans le domaine concerné.
- Une formation et un perfectionnement réguliers de ce personnel doivent être assurés.
- L'entreprise de maintenance doit élaborer pour l'exploitant un plan de maintenance adapté à l'installation afin de garantir une disponibilité et une sécurité maximales de celle-ci.
- L'entreprise de maintenance doit tenir compte des travaux de maintenance spécifiques à l'installation dans son plan de maintenance et s'assurer que ces travaux sont effectués.
- L'entreprise et son personnel de maintenance doivent disposer d'un équipement technique suffisant pour effectuer toutes les tâches nécessaires en toute sécurité.
- L'entreprise de maintenance doit disposer à tout moment et rapidement de toutes les pièces de rechange d'origine nécessaires.
- L'entreprise de maintenance doit informer l'exploitant de l'état de l'installation et de tout travail de réparation.
- L'entreprise de maintenance doit, en collaboration avec l'exploitant, assurer la surveillance de l'installation afin de détecter toute modification du comportement en service et de faire procéder aux travaux de maintenance ou de réparation nécessaires.
- L'entreprise de maintenance doit disposer d'une couverture d'assurance appropriée et suffisante.
- L'entreprise de maintenance doit consigner toute intervention effectuée en raison d'un défaut.

16 PROTOCOLES DE MONTAGE ET DE MAINTENANCE

Monté par : _____

Date : _____

Ceci est la liste des opérations d'entretien de votre plateforme élévatrice. Ce formulaire doit être rempli par votre technicien d'entretien lors de chaque intervention.

Date	Détails	Nom

Date	Détails	Nom